

Automatismes pour portails coulissants

FA02083-FR

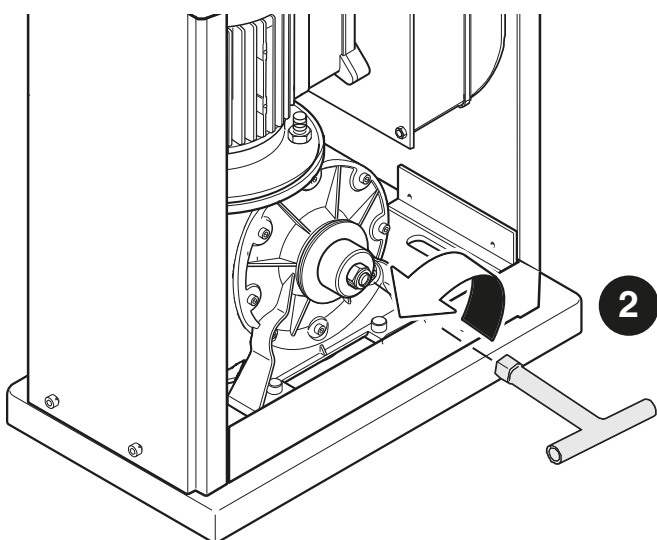
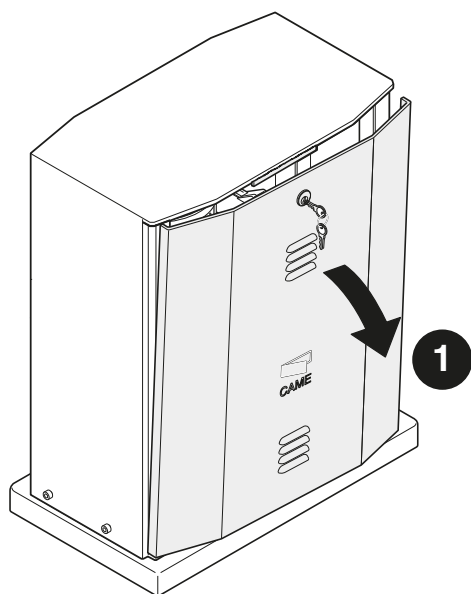
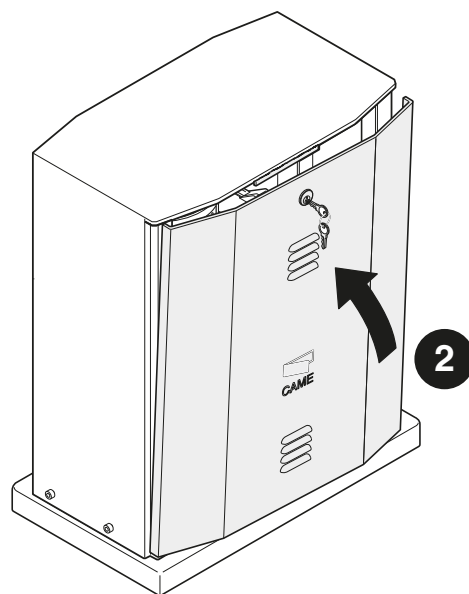
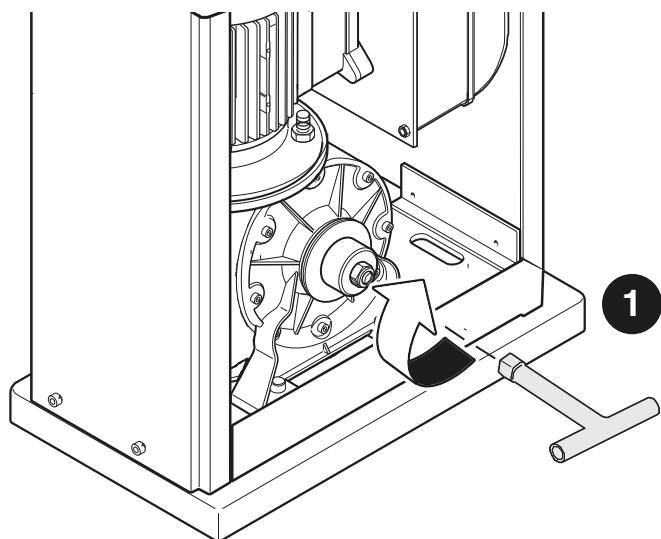
CE

EAC



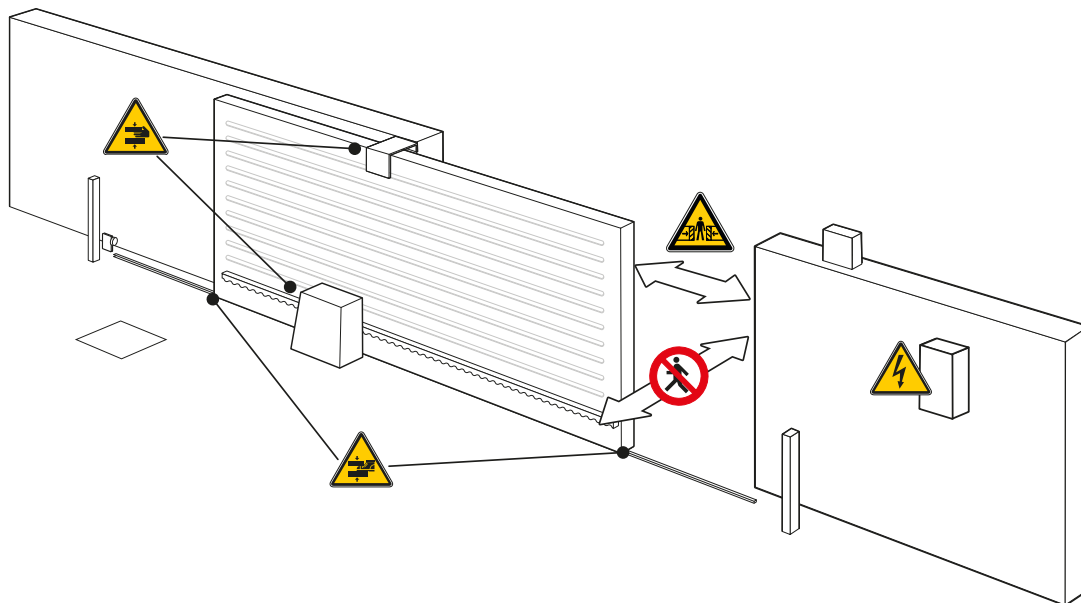
BY-3500T

MANUEL D'INSTALLATION



⚠ Consignes de sécurité importantes.**⚠ Suivre toutes les instructions étant donné qu'une installation incorrecte peut provoquer de graves lésions.****⚠ Avant toute opération, lire également les instructions générales réservées à l'utilisateur.**

Ce produit ne devra être destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu et toute autre utilisation est à considérer comme dangereuse. • Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'éventuels dommages provoqués par des utilisations impropres, incorrectes et déraisonnables. • Le produit dont il est question dans ce manuel est défini, conformément à la Directive Machines 2006/42/CE, comme une quasi-machine. • La quasi-machine est, par définition, un ensemble qui constitue presque une machine, mais qui ne peut assurer à lui seul une application définie. • Les quasi-machines sont uniquement destinées à être incorporées ou assemblées à d'autres machines ou à d'autres quasi-machines ou équipements en vue de constituer une machine à laquelle s'applique la Directive Machines 2006/42/CE. • L'installation finale doit être conforme à la Directive Machines 2006/42/CE et aux normes européennes de référence. • Le fabricant décline toute responsabilité pour l'utilisation de produits non originaux, ce qui implique également l'annulation de la garantie. • Toutes les opérations indiquées dans ce manuel ne doivent être exécutées que par du personnel qualifié et dans le plein respect des normes en vigueur. • La position des câbles, la pose, la connexion et l'essai doivent être réalisés selon les règles de l'art et conformément aux normes et lois en vigueur. • S'assurer, durant toutes les phases d'installation, que l'automatisme est bien hors tension. • S'assurer que la température du lieu d'installation correspond à celle indiquée sur l'automatisme. • Ne pas installer l'automatisme dans des endroits en montée ou en descente (c'est-à-dire non situés sur une surface plane). • Ne pas installer l'automatisme sur des éléments susceptibles de se plier. Ajouter si nécessaire des renforts appropriés aux points de fixation. • Veiller à ce que le produit ne soit pas mouillé par des jets d'eau directs (arroseurs, nettoyeurs HP, etc.) sur le lieu d'installation. • Prévoir sur le réseau d'alimentation, conformément aux règles d'installation, un dispositif de déconnexion omnipolaire spécifique pour le sectionnement total en cas de surtension catégorie III. • Délimiter soigneusement toute la zone afin d'en éviter l'accès aux personnes non autorisées, notamment aux mineurs et aux enfants. • En cas de manutention manuelle, prévoir une personne tous les 20 kg à soulever ; en cas de manutention non manuelle, utiliser des instruments aptes à assurer le levage sécurisé. • Adopter des mesures de protection adéquates contre tout danger mécanique lié à la présence de personnes dans le rayon d'action de l'automatisme. • Les câbles électriques doivent passer à travers des tuyaux, des goulottes et des passe-câbles appropriés pour assurer une protection adéquate contre les dommages mécaniques. • Les câbles électriques ne doivent pas entrer en contact avec des parties pouvant devenir chaudes durant l'utilisation (ex. : moteur et transformateur). • Avant de procéder à l'installation, vérifier que la partie guidée est en bon état mécanique et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement. • Le produit peut être utilisé pour automatiser une partie guidée intégrant un portillon uniquement s'il peut être actionné avec le portillon en position de sécurité. • S'assurer que l'actionnement de la partie guidée ne provoque aucun coincement avec les parties fixes présentes tout autour. • Prévoir une protection supplémentaire pour éviter l'écrasement des doigts entre le pignon et la crémaillère. • Les commandes fixes doivent toutes être clairement visibles après l'installation et être positionnées de manière à ce que la partie guidée soit directement visible mais à l'écart des parties en mouvement. Toute commande à action maintenue doit être installée à une hauteur minimum de 1,5 m par rapport au sol et doit être inaccessible au public. • En cas de fonctionnement à action maintenue, doter l'installation d'un bouton d'ARRÊT permettant la mise hors tension de l'automatisme et donc le blocage du mouvement de la partie guidée. • À défaut d'étiquette, en appliquer une permanente qui décrive comment utiliser le mécanisme de déblocage manuel et la positionner près de l'élément d'actionnement. • S'assurer que l'automatisme a bien été réglé comme il faut et que les dispositifs de sécurité et de protection, tout comme le déblocage manuel, fonctionnent correctement. • Avant la livraison à l'utilisateur, vérifier la conformité de l'installation aux normes harmonisées et aux exigences essentielles de la Directive Machines 2006/42/CE. • Les éventuels risques résiduels doivent être signalés à l'utilisateur final par le biais de pictogrammes spécifiques bien en vue qu'il faudra lui expliquer. • Au terme de l'installation, appliquer la plaque d'identification de la machine dans une position bien en vue. • Si le câble d'alimentation est endommagé, son remplacement doit être effectué par le producteur, ou par son service d'assistance technique agréé, ou par une personne dûment qualifiée afin de prévenir tout risque. • Conserver ce manuel dans le dossier technique avec les manuels des autres dispositifs utilisés pour la réalisation du système d'automatisme. • Il est recommandé de remettre à l'utilisateur final tous les manuels d'utilisation des produits composant la machine. • Le produit, dans l'emballage d'origine du fabricant, ne peut être transporté qu'à l'intérieur (wagons de chemin de fer, conteneurs, véhicules fermés). • En cas de dysfonctionnement du produit, cesser de l'utiliser et contacter le centre SAV à l'adresse <https://www.came.com/global/en/contact-us> ou au numéro de téléphone indiqué sur le site. • La date de fabrication est indiquée dans le lot de production imprimé sur l'étiquette du produit. Si nécessaire, nous contacter à l'adresse <https://www.came.com/global/en/contact-us>. • Les conditions générales de vente figurent dans les catalogues de prix officiels Came.



Passage interdit durant la manœuvre.



Danger d'écrasement.



Danger de coincement des mains.



Danger de coincement des pieds.

MISE AU REBUT ET ÉLIMINATION

CAME S.p.A. adopte dans ses établissements un Système de Gestion Environnementale certifié et conforme à la norme UNI EN ISO 14001 qui garantit le respect et la sauvegarde de l'environnement. Nous vous demandons de poursuivre ces efforts de sauvegarde de l'environnement, que CAME considère comme l'un des fondements du développement de ses propres stratégies opérationnelles et de marché, en observant tout simplement de brèves indications en matière d'élimination :

ÉLIMINATION DE L'EMBALLAGE

Les composants de l'emballage (carton, plastiques, etc.) sont assimilables aux déchets urbains solides et peuvent être éliminés sans aucune difficulté, en procédant tout simplement à la collecte différenciée pour le recyclage.

Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'installation.

NE PAS JETER DANS LA NATURE !

ÉLIMINATION DU PRODUIT

Nos produits sont réalisés à partir de différents matériaux. La plupart de ces matériaux (aluminium, plastique, fer, câbles électriques) sont assimilables aux déchets urbains solides. Ils peuvent être recyclés au moyen de la collecte et de l'élimination différenciées auprès des centres autorisés.

D'autres composants (cartes électroniques, piles des émetteurs, etc.) peuvent par contre contenir des substances polluantes.

Il faut donc les désinstaller et les remettre aux entreprises autorisées à les récupérer et à les éliminer.

Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'élimination.

NE PAS JETER DANS LA NATURE !

DONNÉES ET INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Légende

 Ce symbole indique des parties à lire attentivement.

 Ce symbole indique des parties concernant la sécurité.

 Les dimensions sont exprimées en millimètres, sauf indication contraire.

Description

001BY-3500T

BY3500T - Automatisme avec moteur 400 VAC triphasé, carte électronique et fins de course mécaniques pour portails coulissants jusqu'à 3500 kg et 17 m de longueur.

Utilisation prévue

Solution pour portails coulissants industriels

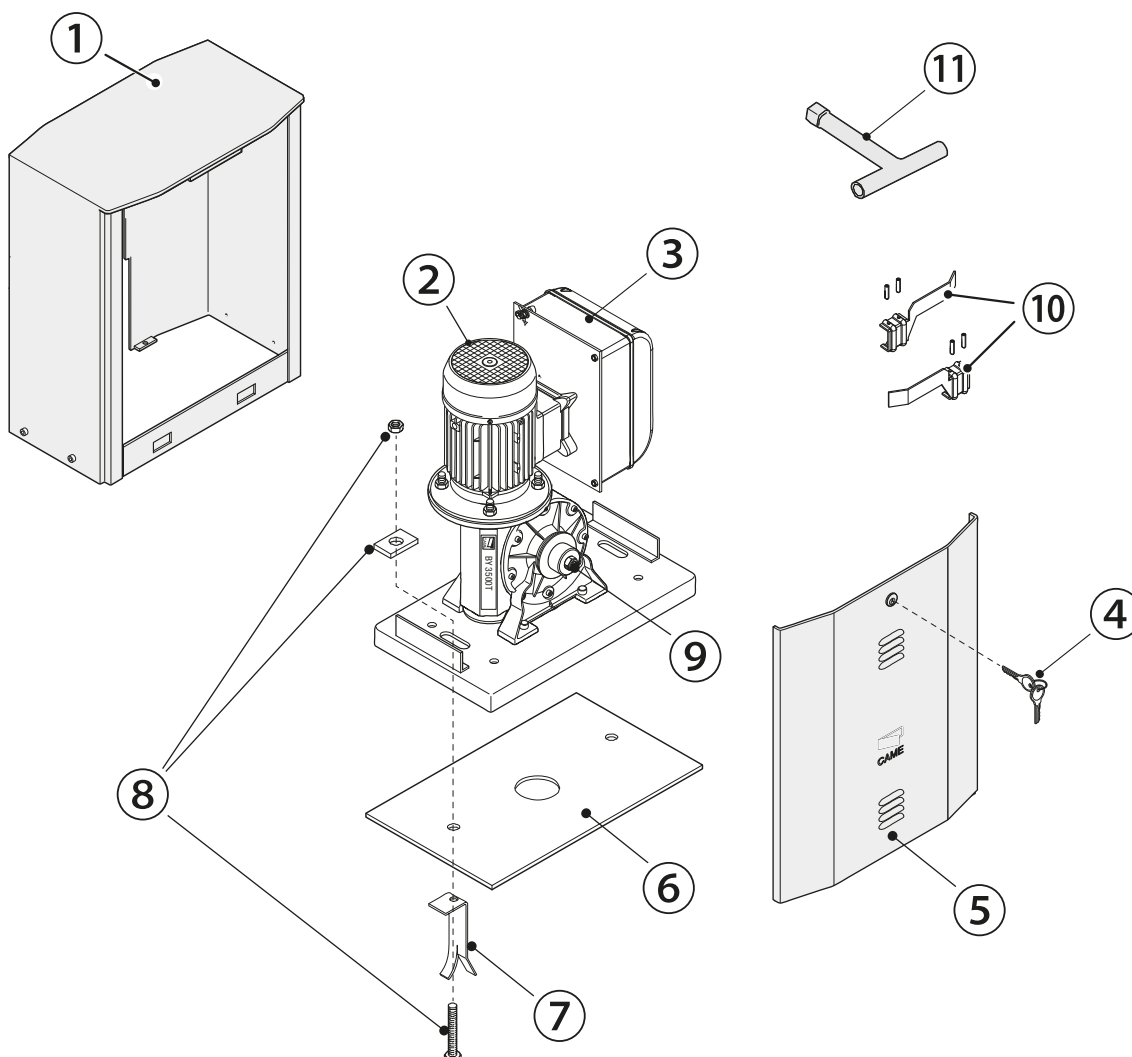
 Pour les installations finales N'entrant PAS dans le champ d'application du règlement (UE) 2023/826.

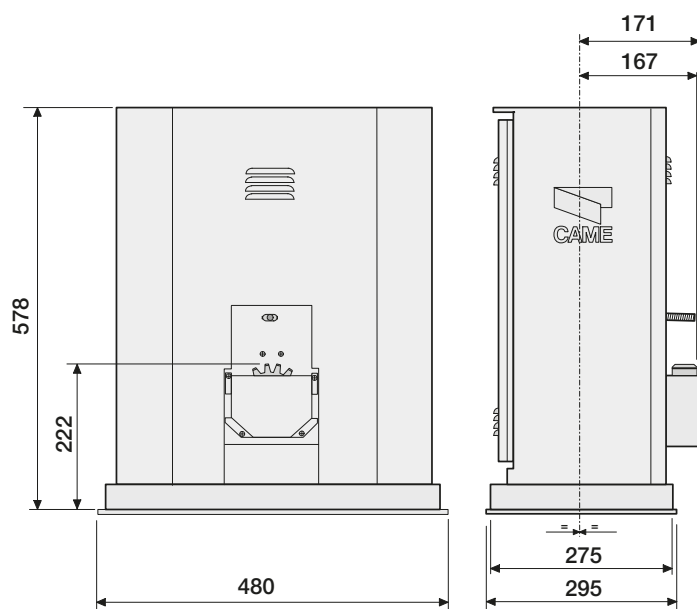
 Toute installation et toute utilisation autres que celles qui sont indiquées dans ce manuel sont interdites.

Description des parties

Automatisme

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1 Armoire | 7 Patte de fixation |
| 2 Motoréducteur | 8 Éléments de fixation |
| 3 Armoire de commande | 9 Écrou pour le déblocage de l'automatisme |
| 4 Clés pour la porte de visite | 10 Ailettes de fin de course |
| 5 Porte de visite | 11 Clé de déblocage |
| 6 Plaque de fixation | |





Limites d'utilisation

MODÈLES	BY-3500T
Longueur maximum vantail (m)	17
Poids maximum vantail (kg)	3500

Données techniques

MODÈLES	BY-3500T
Alimentation (V - 50/60 Hz)	230 - 400 AC TRIPHASÉ
Alimentation moteur (V)	230 - 400 AC TRIPHASÉ
Consommation en stand-by (W)	2,1
Puissance (W)	1000
Courant absorbé maximum (A)	8
Couleur	RAL 7035
Température de fonctionnement (°C)	-20 ÷ +55
Poussée (N)	3500
Vitesse de manœuvre max. (m/min)	10,5
Temps de fonctionnement (s)	360
Cycles/heure	8
Thermo-protection moteur (°C)	140
Module du pignon	6
Rapport de réduction	28
Degré de protection (IP)	54
Classe d'isolation	I
Poids (kg)	74
Température de stockage (°C) *	-25 ÷ +70
Durée de vie moyenne (cycles) **	150000

(*) Avant l'installation, le produit doit être maintenu à température ambiante en cas de stockage ou de transport à des températures très basses ou très élevées.

(**) La durée de vie moyenne du produit indiquée est à considérer comme étant purement indicative et estimée en tenant compte des conditions normales d'utilisation, ainsi que d'une installation et d'un entretien corrects du produit, conformément aux instructions du manuel technique CAME. Cette donnée est en outre sensiblement influencée par d'autres facteurs variables tels que, à titre d'exemple et sans s'y limiter, les conditions climatiques et environnementales (consulter l'éventuel tableau MCBF). La durée de vie moyenne du produit ne doit pas être confondue avec sa garantie.

⚠ Le calcul des cycles de fonctionnement se réfère à un portail d'une longueur standard de référence de la partie coulissante, installé selon les règles de l'art, sans conflit mécanique ni aucun frottement accidentel. Ces cycles sont mesurés à une température ambiante de 20°C conformément à la Norme EN 60335-2-103.

Tableau des fusibles

MODÈLES	BY-3500T
Fusible de ligne	8 A FAST
Fusible carte	630 mA FAST
Fusible accessoires	2 A FAST

📖 Les fusibles de ligne sont au nombre de 3, un pour chaque phase.

Types de câbles et épaisseurs minimum

Longueur du câble (m)	jusqu'à 20	de 20 à 30
Alimentation 400 VAC TRIPHASÉ	4G x 1,5 mm ²	4G x 2,5 mm ²
Alimentation moteur 400 VAC TRIPHASÉ	4G x 1,5 mm ²	4G x 2,5 mm ²
Micro-interrupteurs de fin de course	*n° x 0,5 mm ²	*n° x 0,5 mm ²
Feu clignotant 24 V AC	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²
Clignotant 230 VAC	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Photocellules TX	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Photocellules RX	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Dispositifs de commande	*n° x 0,5 mm ²	*n° x 0,5 mm ²

*n° = voir les instructions de montage du produit - Attention : la section du câble est approximative car elle varie en fonction de la puissance du moteur et de la longueur du câble.

📖 En cas d'alimentation en 230 V / 400 V et d'une utilisation en extérieur, adopter des câbles H05RN-F conformes à la norme 60245 IEC 57 (IEC) ; en intérieur, utiliser par contre des câbles H05VV-F conformes à la norme 60227 IEC 53 (IEC). Pour les alimentations jusqu'à 48 V, il est possible d'utiliser des câbles FROR 20-22 II conformes à la norme EN 50267-2-1 (CEI).

📖 Pour la connexion de l'antenne, utiliser un câble RG58 (jusqu'à 5 m).

📖 Si la longueur des câbles ne correspond pas aux valeurs indiquées dans le tableau, déterminer la section des câbles en fonction de l'absorption effective des dispositifs connectés et selon les prescriptions de la norme CEI EN 60204-1.

📖 Pour les connexions prévoyant plusieurs charges sur la même ligne (séquentielles), les dimensions indiquées dans le tableau doivent être réévaluées en fonction des absorptions et des distances effectives. Pour les connexions de produits non indiqués dans ce manuel, considérer comme valable la documentation jointe à ces derniers.

Carte électronique

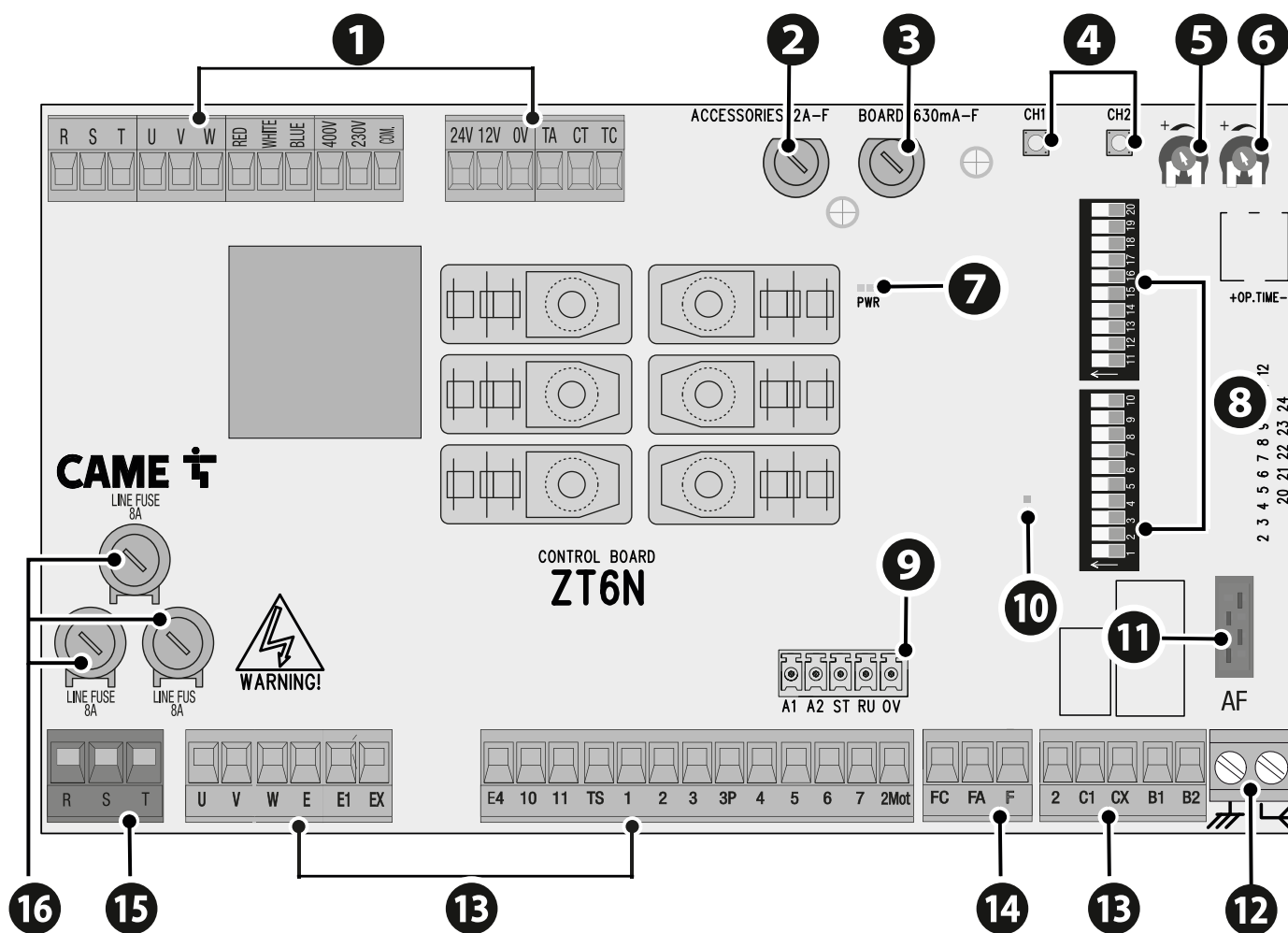
Toutes les connexions sont protégées par des fusibles rapides.

Pour un fonctionnement correct, IL EST OBLIGATOIRE, avant d'enficher la carte, DE METTRE HORS TENSION et de déconnecter les éventuelles batteries.

Avant d'intervenir sur l'armoire de commande, mettre hors tension et déconnecter les éventuelles batteries.

- ❶ Bornier de connexion du transformateur et des télérupteurs
- ❷ Fusible pour les accessoires
- ❸ Fusible pour la carte électronique
- ❹ Touches de programmation
- ❺ Trimmer TFA : réglage temps de fermeture automatique
- ❻ Trimmer OUV. PART. : réglage ouverture partielle
- ❼ Voyant de signalisation led de présence de tension
- ❽ DIP pour la programmation

- ❾ Bornier de connexion du Soft Starter
- ❿ Voyant de signalisation led
- ⓫ Connecteur pour carte radiofréquence enfichable (AF)
- ⓫ Bornier de connexion de l'antenne
- ⓫ Bornier de connexion des dispositifs de commande, de sécurité et du moteur
- ⓫ Bornier pour micro-interrupteurs de fin de course
- ⓫ Bornier d'alimentation
- ⓫ Fusible de ligne



INSTALLATION

Les illustrations suivantes ne sont que des exemples étant donné que l'espace pour la fixation de l'automatisme et des accessoires varie en fonction de la zone d'installation. C'est donc l'installateur qui doit choisir la solution la plus indiquée.

Les dessins illustrent l'automatisme installé à gauche.

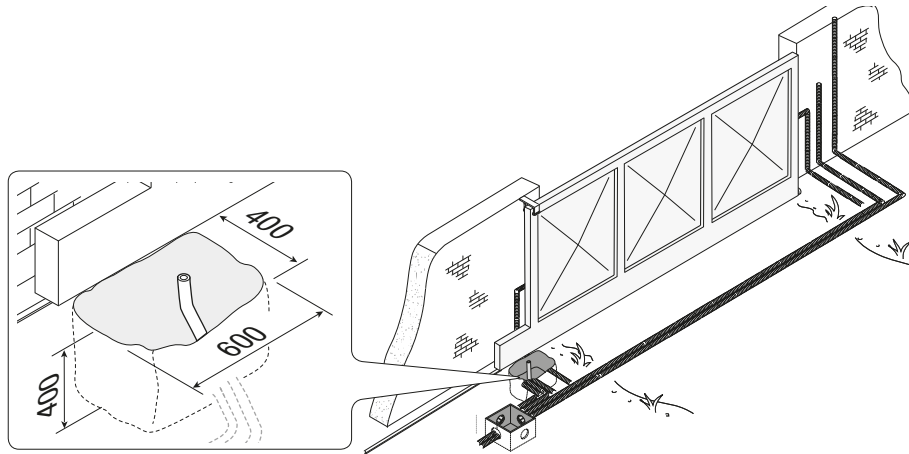
Opérations préliminaires

Creuser la fosse pour le coffrage.

Préparer les gaines annelées pour les raccordements issus du boîtier de dérivation.

Il est conseillé de prévoir un tuyau annelé Ø 60 mm pour la connexion du motoréducteur et des tuyaux Ø 25 mm pour les accessoires.

Le nombre de gaines dépend du type d'installation et des accessoires prévus.



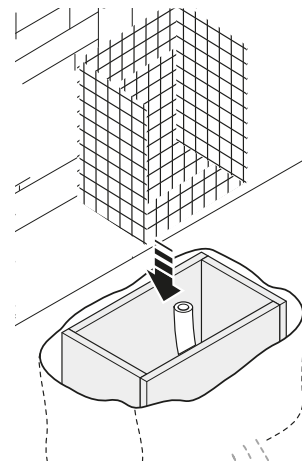
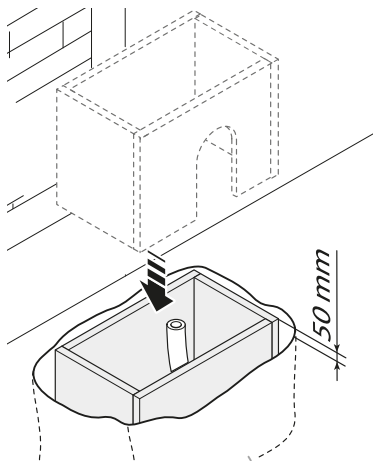
Pose de la plaque de fixation

Préparer un coffrage plus grand que la plaque de fixation.

Introduire le coffrage dans le trou.

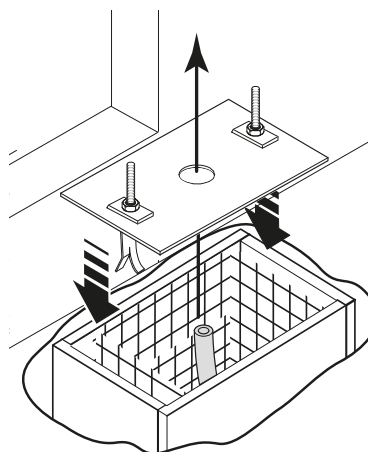
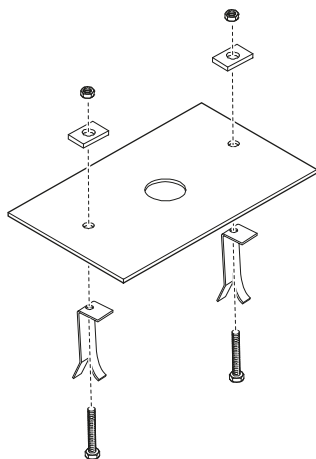
Le coffrage doit dépasser de 50 mm du sol.

Insérer une grille en fer dans le coffrage pour couler le ciment.



Fixer les pattes de fixation à la plaque à l'aide des vis, des rondelles et des écrous fournis.
Introduire la plaque de fixation dans la grille en fer.

 Les tuyaux doivent passer à travers les trous prévus.



Positionner la plaque de fixation selon les dimensions indiquées sur le dessin.

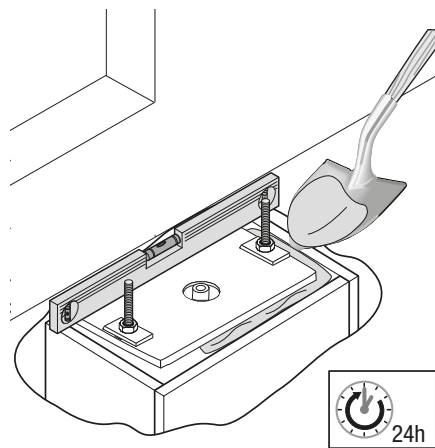
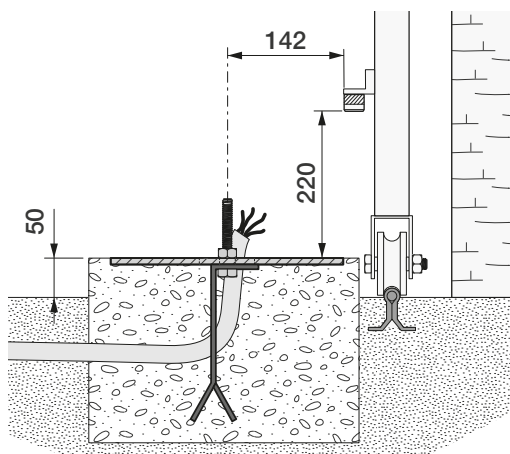
 Si le portail est sans crémaillère, procéder à l'installation. Voir le paragraphe FIXATION DE LA CRÉMAILLÈRE.

 Voir le paragraphe FIXATION DE LA CRÉMAILLÈRE.

Remplir le coffrage de ciment.

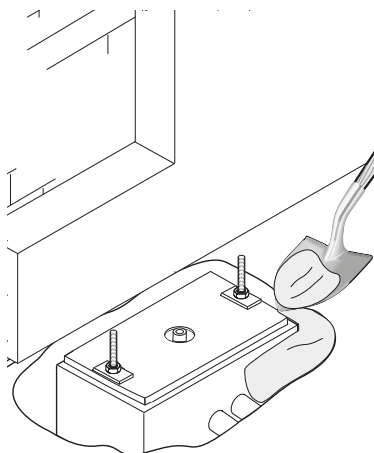
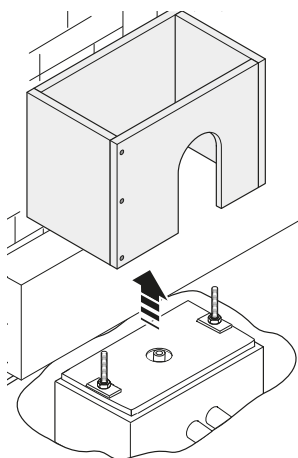
 La plaque doit être parfaitement nivelée et avec le filet des vis totalement en surface.

Attendre que le ciment se solidifie pendant au moins 24 heures.

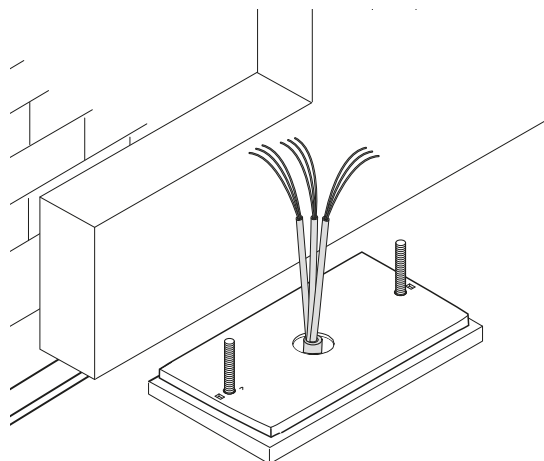
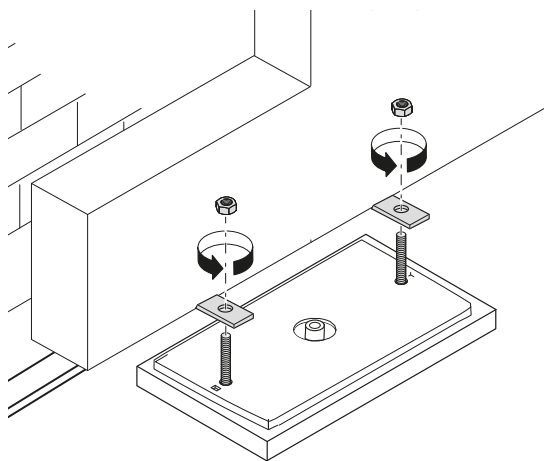


Enlever le coffrage.

Remplir de terre le trou autour du bloc de ciment.

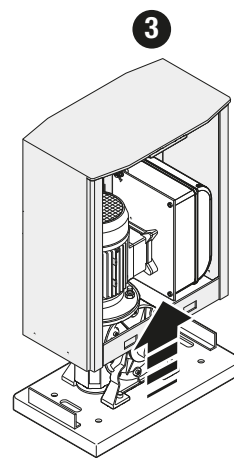
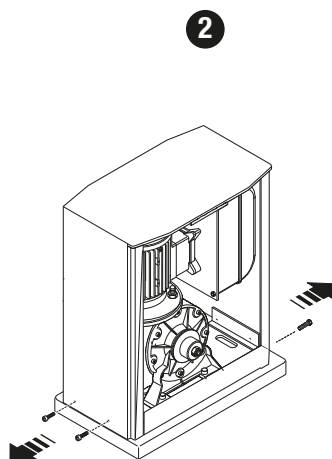
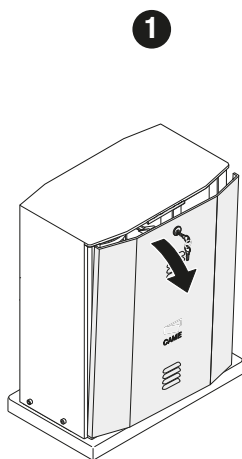


Enlever les écrous des vis.
Introduire les câbles électriques dans les gaines jusqu'à ce qu'ils sortent d'environ 600 mm.



Préparation de l'automatisme

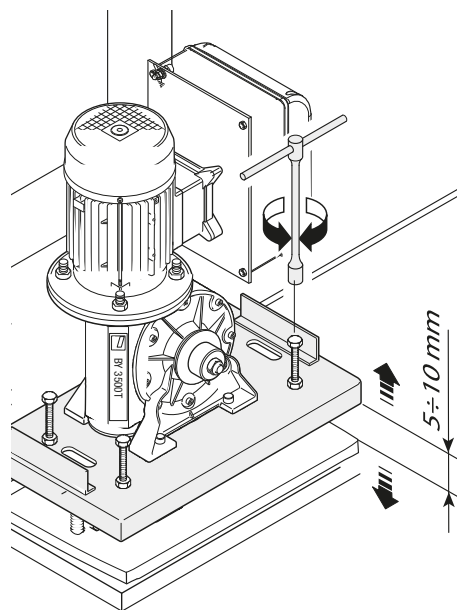
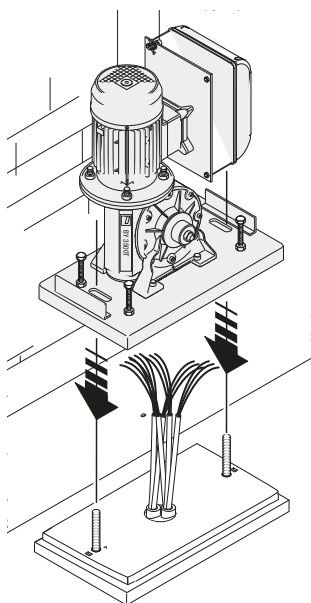
- ❶ Enlever le couvercle frontal.
- ❷ Enlever les vis latérales.
- ❸ Enlever l'armoire.



Positionner l'automatisme sur la plaque de fixation.

Les câbles électriques doivent passer sous la caisse de l'automatisme

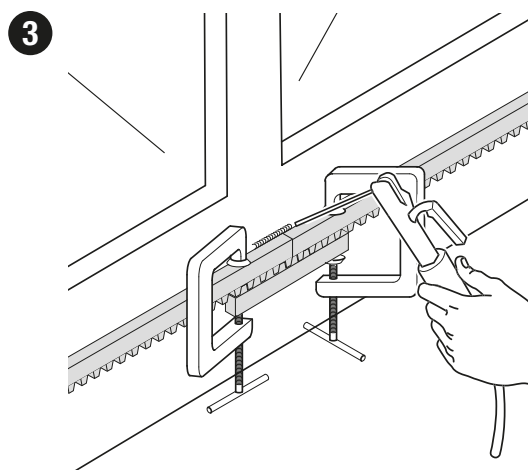
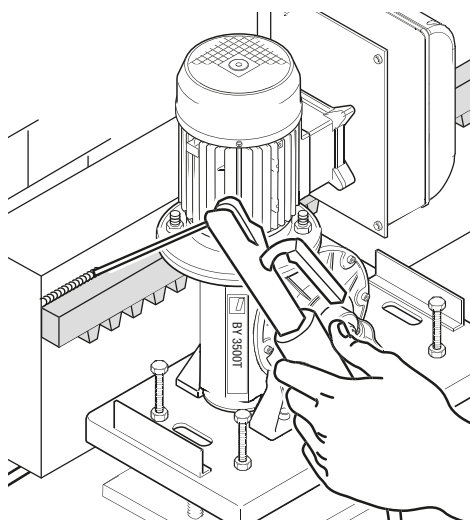
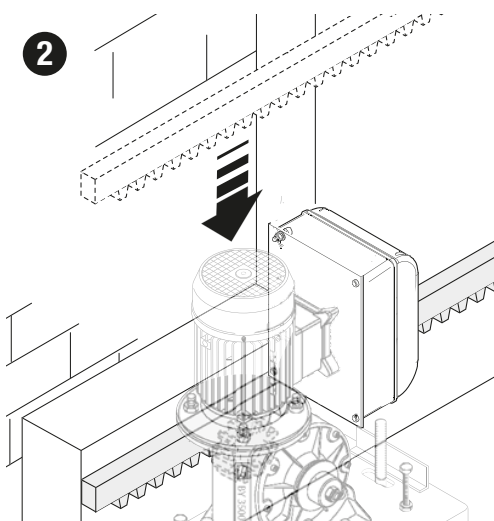
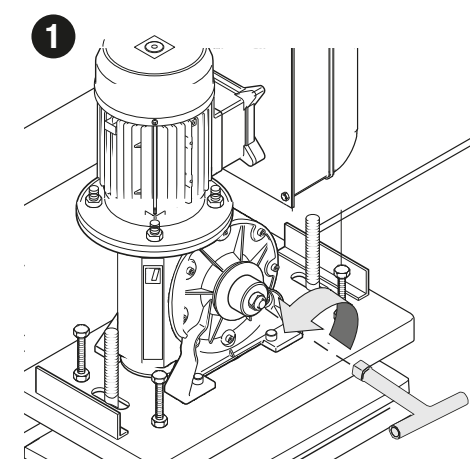
Soulever l'automatisme de 5 à 10 mm de la plaque en intervenant sur les pieds filetés afin de permettre, par la suite, les éventuels réglages entre pignon et crémaillère.



Fixation de la crémaillère

- 1 Débloquer l'automatisme.
- 2 Poser la crémaillère sur le pignon.
- 3 Souder ou fixer la crémaillère au portail sur toute sa longueur.

 Pour l'assemblage des modules de la crémaillère, positionner un morceau de rebut sous le point de jonction et le bloquer au moyen de deux mors.

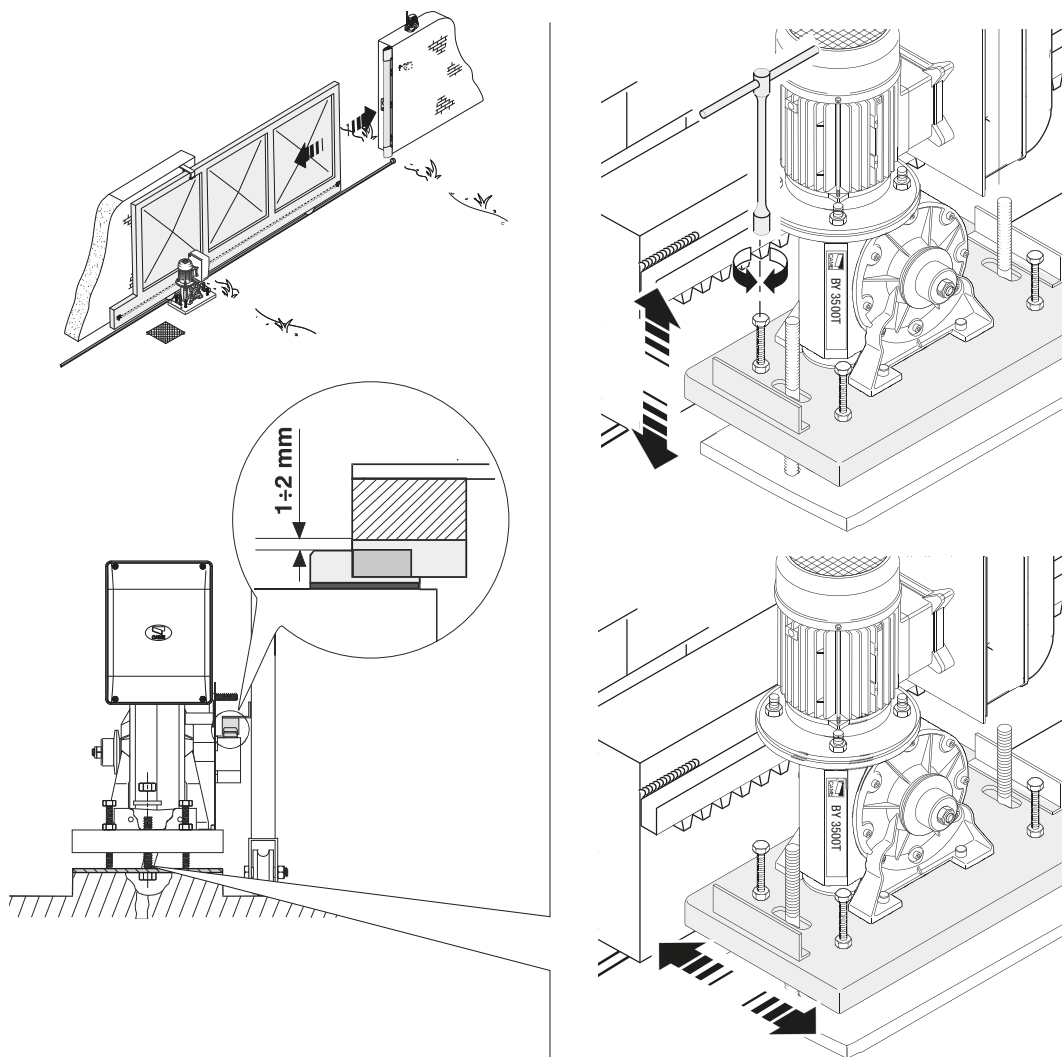


Réglage de l'accouplement pignon-crémaillère

Ouvrir et fermer le portail manuellement.

Régler la distance de l'accouplement pignon-crémaillère à l'aide des pieds filetés (réglage vertical) et des fentes (réglage horizontal).

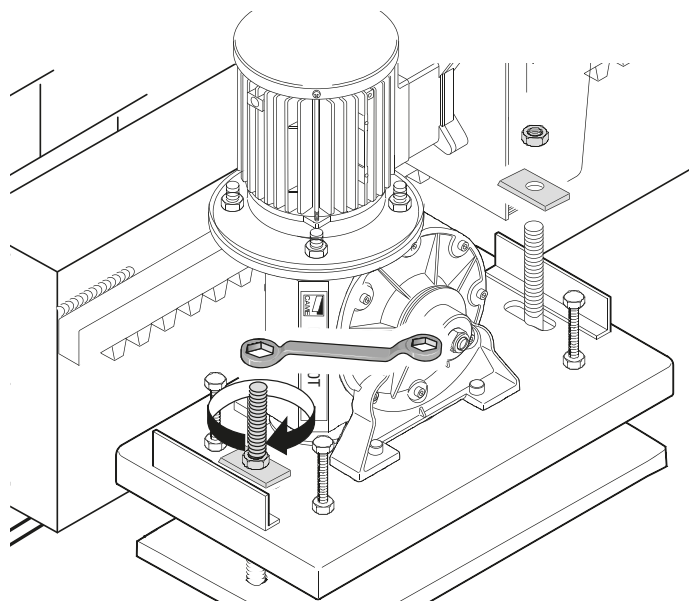
 Le poids du portail ne doit pas peser sur l'automatisme.



Fixation de l'automatisme

 Ne fixer qu'après avoir réglé l'accouplement pignon-crémaillère.

Fixer l'automatisme à la plaque de fixation à l'aide des butées et des écrous.



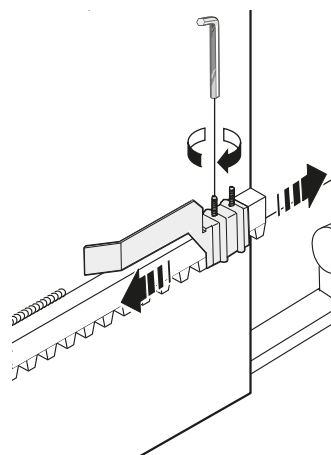
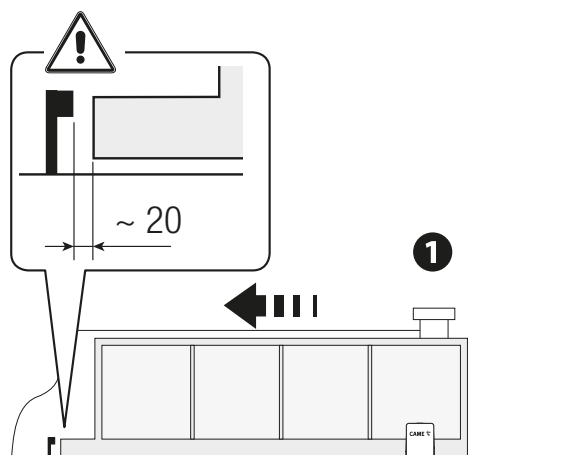
Définition des points de fin de course avec butées de fin de course mécaniques

❶ Ouvrir le portail.

Glisser l'aillette de la butée de fin de course d'ouverture sur la crémaillère.

Le ressort doit faire déclencher le micro-interrupteur.

Fixer l'aillette de fin de course d'ouverture à l'aide des vis sans tête (fournies).

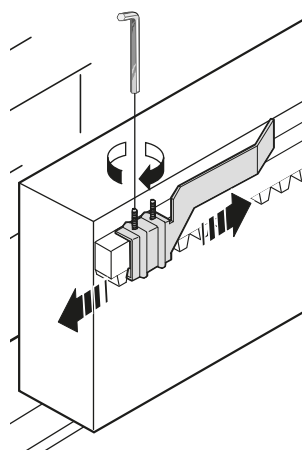
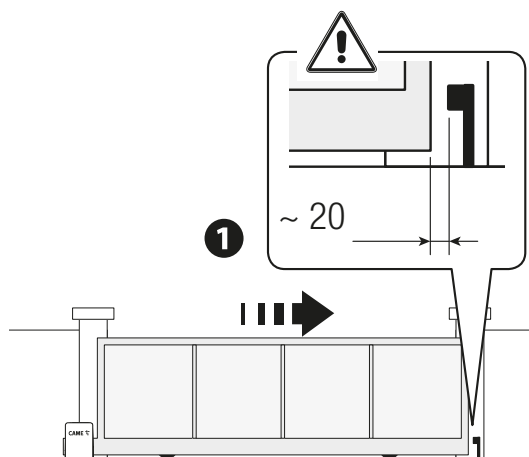


❶ Fermer le portail.

Glisser l'aillette de fin de course de fermeture sur la crémaillère.

Le ressort doit faire déclencher le micro-interrupteur.

Fixer l'aillette de fin de course de fermeture à l'aide des vis sans tête (fournies).

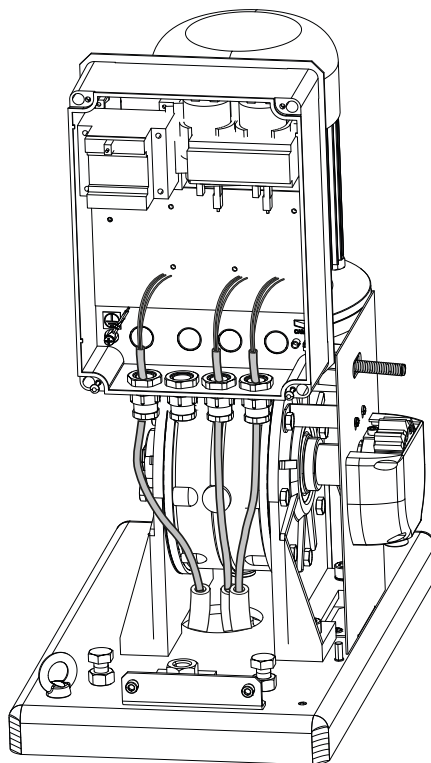


Passage des câbles électriques

Effectuer les branchements électriques selon les dispositions en vigueur.

Les câbles électriques ne doivent pas entrer en contact avec des parties pouvant devenir chaudes durant l'utilisation (ex. : moteur et transformateur).

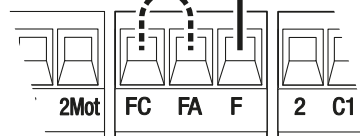
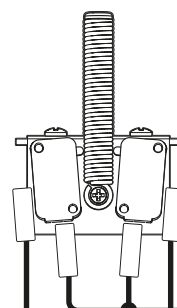
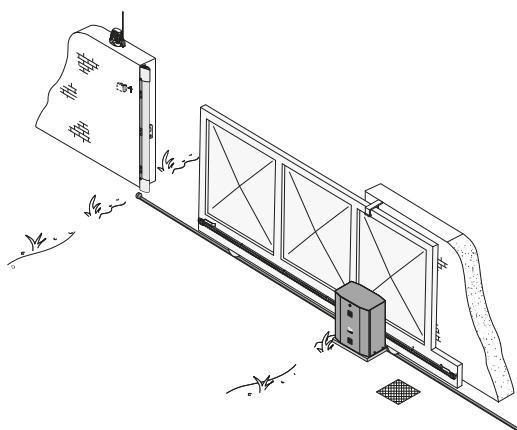
Utiliser des passe-câbles pour connecter les dispositifs à l'armoire de commande. Un de ces passe-câbles ne doit être destiné qu'au cordon d'alimentation.



Changement du sens d'ouverture du portail

L'automatisme a été prévu pour une installation à gauche.

En cas d'installation à droite, inverser les phases du moteur et des butées de fin de course.

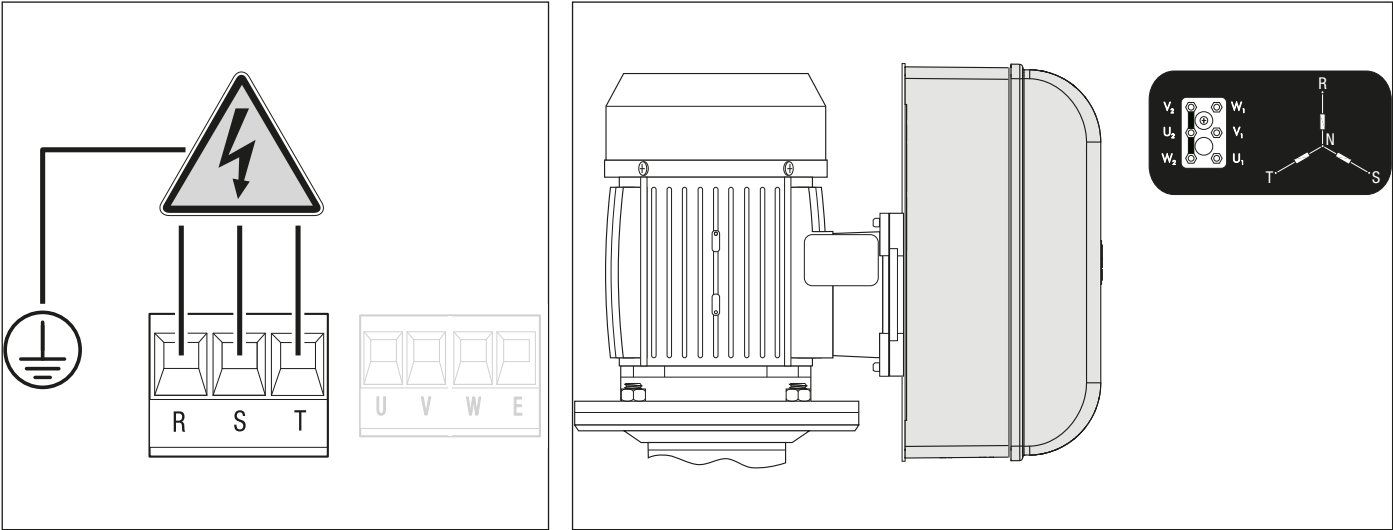


Alimentation

S'assurer, durant toutes les phases d'installation, que l'automatisme est bien hors tension.

⚠ Avant d'intervenir sur l'armoire de commande, la mettre hors tension.

Branchement au secteur (400 VAC - triphasé - 50/60 Hz)



Connexion accessoires

Sortie alimentation pour accessoires 24 V

📖 La puissance totale des sorties indiquées ci-dessous ne doit pas dépasser la puissance maximale de la sortie [Accessoires]

Dispositif	Sortie	Alimentation (V)	Puissance max. (W)
Accessoires	10 - 11	24 AC	45
Clignotant	E4 -10	24 AC	45
Témoin état automatisme (ouvert)	11 - 5	24 AC	3
Témoin état automatisme (fermé)	11 - 6	24 AC	3

Sortie alimentation pour accessoires 230 V

Dispositif	Sortie	Alimentation (V)	Puissance max. (W)
Clignotant	E - E1	230 AC	25
Lampe supplémentaire	E - EX	230 AC	60

Dispositifs de commande

- 1
2



Bouton d'ARRÊT (contact NF)
Arrête l'automatisme et désactive l'éventuelle fermeture automatique. Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement.
 Voir fonction [Arrêt Total].
- 2
3



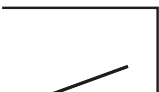
Dispositif de commande (contact NO)
Commande Ouverture
 Avec fonction [Action maintenue] activée, la configuration d'un dispositif de commande en OUVERTURE est obligatoire.
- 2
3P

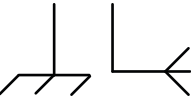


Dispositif de commande (contact NO)
Commande Ouverture Partielle
- 2
4



Dispositif de commande (contact NO)
Commande Fermeture
 Avec fonction [Action maintenue] activée, la configuration d'un dispositif de commande en FERMETURE est obligatoire.
- 2
7

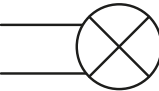


Dispositif de commande (contact NO)
Commande Pas-à-pas
Commande séquentielle
 Voir configurations DIP 2.
- 

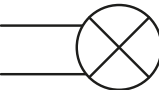
Antenne avec câble RG58
Utiliser cette borne pour la connexion de l'antenne.

Dispositifs de signalisation

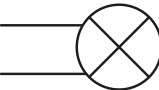
- E
EX



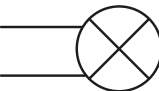
Clignotant supplémentaire
Permet d'augmenter l'éclairage de la zone de manœuvre.
- E
E1



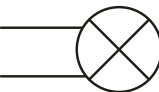
Clignotant (230 V)
Clignote durant les phases d'ouverture et de fermeture de l'automatisme.
- E4
10



Clignotant (24 V)
Clignote durant les phases d'ouverture et de fermeture de l'automatisme.
- 11
5



Témoin état automatisme (OUVERT)
Permet d'augmenter l'éclairage de la zone de manœuvre.
- 11
6



Témoin état automatisme (FERMÉ)
Permet d'augmenter l'éclairage de la zone de manœuvre.

Photocellules et bords sensibles

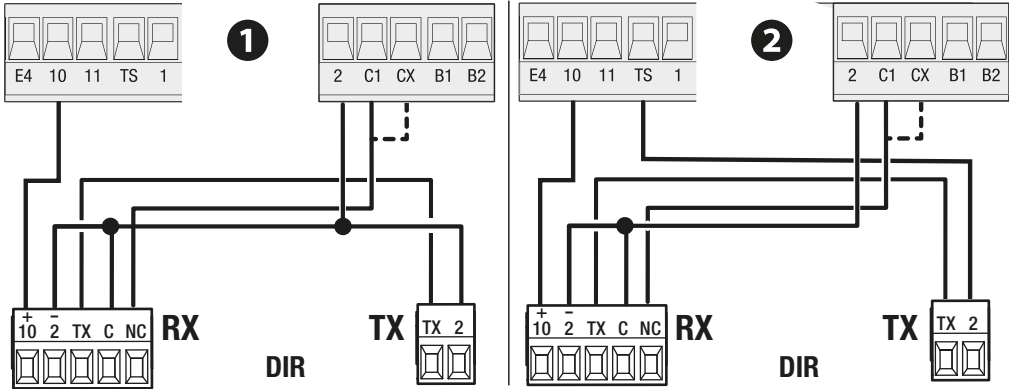
Connecter les dispositifs de sécurité aux entrées C1 et/ou CX.
Pendant la programmation, configurer le type d'action que le dispositif connecté à l'entrée doit effectuer.

En cas d'utilisation des contacts, C1 CX les configurer en phase de programmation.

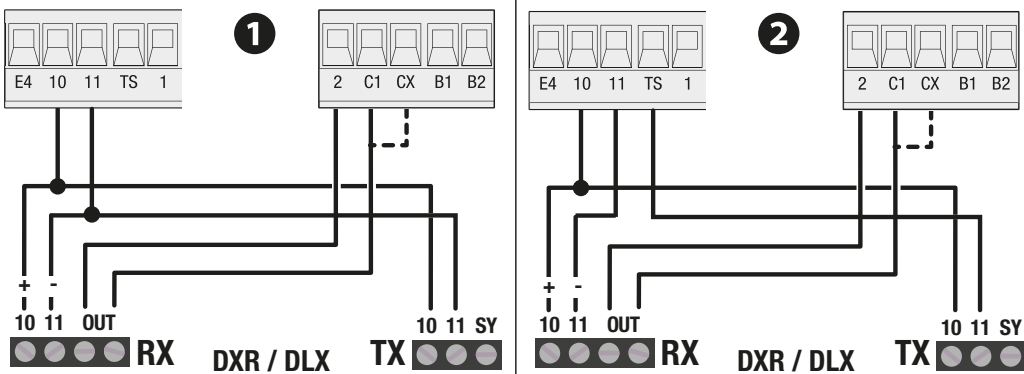
En cas d'installation avec plusieurs paires de photocellules, consulter le manuel de l'accessoire correspondant.

- 1 Connexion standard
- 2 Connexion avec test de sécurité

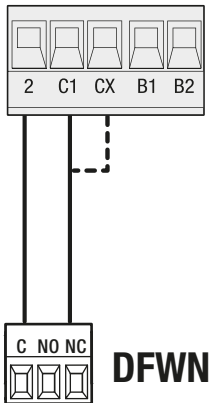
Photocellules DIR



Photocellules DXR / DLX



Bord sensible DFWN



SOFT START

La puissance maximale du moteur à connecter au soft starter ne doit pas dépasser la puissance maximale de la carte.

- A

Entrée motoréducteur

B

Sortie motoréducteur

C

Branchements bornier commandes et alimentation Soft Start
- 1

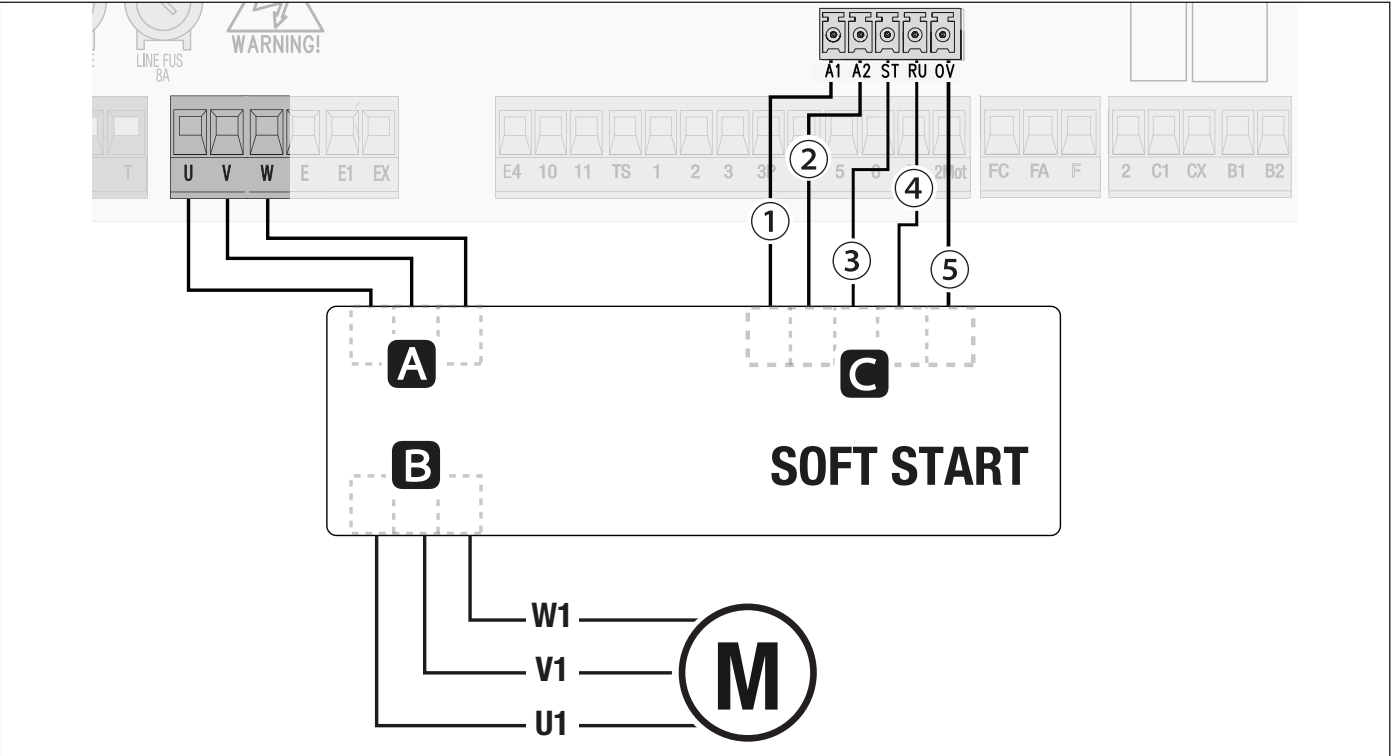
Connexion alimentation + 24 VDC
- 2

Connexion alimentation GND
- 3

Connexion START
- 4

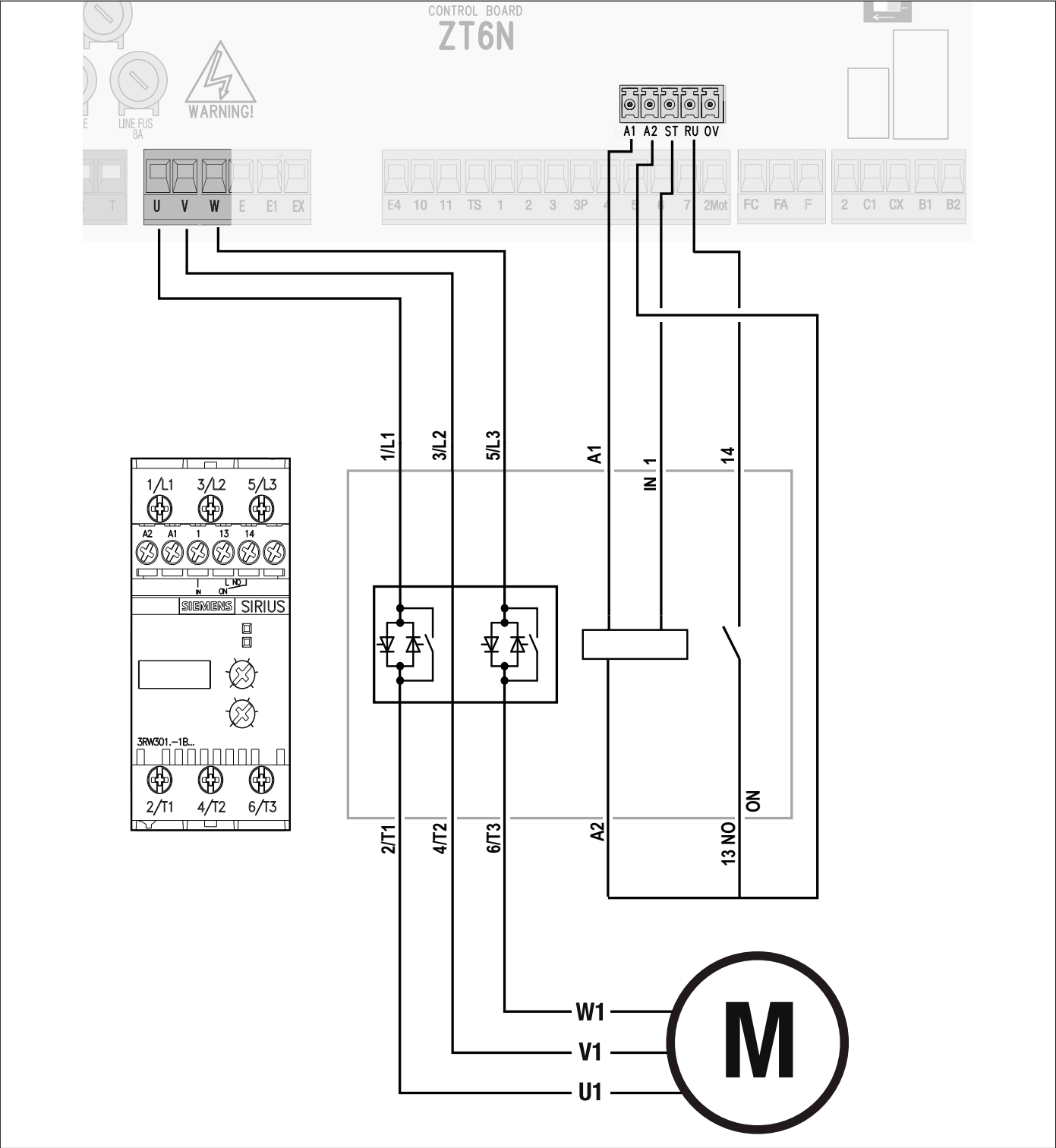
Connexion ON RUN (en option)
- 5

Connexion OVERLOAD (en option)



Limites d'utilisation

Tension d'alimentation	Puissance contact moteur
24 VAC/DC	3000 W (400 V 3~)



PROGRAMMATION

Fonction des micro-interrupteurs DIP

Micro-interrupteurs DIP	FONCTION
1	Fermeture automatique
2	Commande Séquentielle et Pas-à-pas
3	Commande Ouverture
4	Action maintenue
5	Préclignotement
6	Obstacle avec moteur arrêté
7	Entrée C1
8	Entrée CX
9	Entrée CX
10	Arrêt Total
11	[pas utilisée, laisser sur OFF]
12	Ouverture partielle
13	Test sécurité
14	Entrée C1
15	Entrée CX
16	Lampe supplémentaire
17	Lampe supplémentaire
18	Frein de support
19	[pas utilisée, laisser sur OFF]
20	[pas utilisée, laisser sur OFF]

Menu des fonctions

DIP 1 SUR ON	Fermeture automatique La fonction active ou désactive la fermeture automatique.  La fonction n'est pas activée lorsque : les dispositifs de sécurité interviennent pour détecter un obstacle, après un arrêt total ou à défaut de tension.  Pour le réglage du temps de fermeture automatique, voir le paragraphe [Réglages].
DIP 2 SUR ON	Séquentielle Permet d'activer la commande séquentielle depuis un dispositif de commande (2-7) et un émetteur.  Séquentielle - La première commande est une commande d'ouverture, la deuxième une commande d'ARRÊT, la troisième une commande de fermeture et la quatrième une commande d'ARRÊT.
DIP 2 SUR OFF	Pas-à-pas Permet d'activer la commande pas-à-pas depuis un dispositif de commande (2-7) et un émetteur.  Pas-à-pas - La première commande est une commande d'ouverture tandis que la deuxième est une commande de fermeture.
DIP 3 SUR ON	Ouverture Permet d'activer la commande d'ouverture depuis un émetteur.
DIP 4 SUR ON	Action maintenue Avec la fonction activée, le mouvement de l'automatisme (ouverture ou fermeture) est interrompu au relâchement du dispositif de commande.  L'activation de cette fonction désactive tous les autres dispositifs de commande, l'entrée 2-7 et le fonctionnement de la carte AF.
DIP 5 SUR ON	Préclignotement La fonction permet, avant toute autre manœuvre, l'activation anticipée du clignotant de 5 secondes.
DIP 6 SUR ON	Obstacle avec moteur arrêté Lorsque la fonction est activée, le portail reste immobile si les dispositifs de sécurité détectent un obstacle.

Entrée C1

Permet d'associer une fonction à l'entrée C1.

 Si les dispositifs ne sont pas connectés sur la borne 2-C1, positionner le DIP 7 sur ON.

DIP 7 SUR OFF DIP 14 SUR OFF	C1 Réouverture durant la fermeture (Photocellules).
DIP 7 SUR OFF DIP 14 SUR ON	C1 = r7 Réouverture durant la fermeture (Bords sensibles avec résistance 8K2).  Il test sécurité ne détecte pas cette entrée.

Entrée CX

Associe une fonction à l'entrée CX

 Si les dispositifs ne sont pas connectés sur la borne 2-CX, positionner le DIP 8 sur ON.

DIP 8 SUR OFF DIP 9 SUR OFF DIP 15 SUR OFF	CX = C2 Refermeture durant l'ouverture (Photocellules)
DIP 8 SUR OFF DIP 9 SUR OFF DIP 15 SUR ON	CX = r7 Réouverture durant la fermeture (Bords sensibles avec résistance 8K2).  Il test sécurité ne détecte pas cette entrée.
DIP 8 SUR OFF DIP 9 SUR ON DIP 15 SUR OFF	CX = C3 Arrêt partiel (Photocellules)
DIP 8 SUR OFF DIP 9 SUR ON DIP 15 SUR ON	CX = r8 Refermeture durant l'ouverture (Bords sensibles avec résistance 8K2).  Il test sécurité ne détecte pas cette entrée.
DIP 10 SUR ON	Arrêt Total Désactive l'entrée 2-1. Si le DIP 10 est OFF, l'entrée est utilisée comme normalement fermée.  Lorsque l'entrée est ouverte, toute commande, y compris l'éventuelle fermeture automatique, est désactivée.

Ouverture partielle

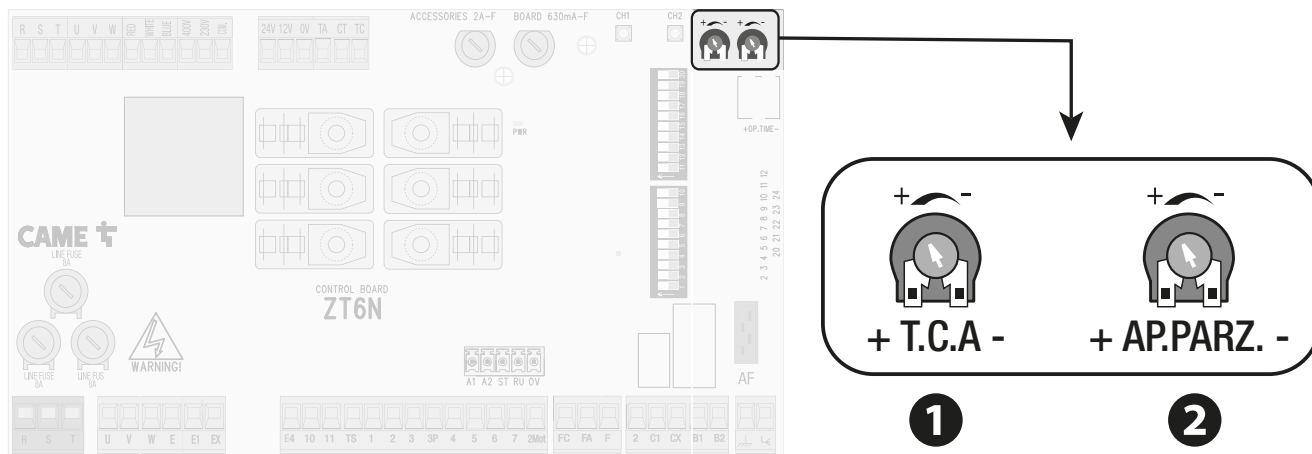
 Réglage de l'ouverture partielle, voir paragraphe [Réglages].

DIP 12 SUR ON	Après une commande d'ouverture partielle, la fermeture automatique est fixée à 8 secondes
DIP 12 SUR OFF	Après une commande d'ouverture partielle, la fermeture automatique est réglable par trimmer.  Uniquement avec fermeture automatique activée.
DIP 13 SUR ON	Test sécurité Active le contrôle du bon fonctionnement des photocellules connectées aux entrées, après chaque commande d'ouverture et de fermeture.

Lampe supplémentaire

La fonction permet de choisir le mode de fonctionnement de l'appareil d'éclairage connecté à la sortie E - EX.

DIP 16 SUR ON	Lampe d'accueil La lampe s'allume au lancement d'une manœuvre et reste également allumée au terme de la manœuvre pendant 330 secondes.
DIP 17 SUR ON	Lampe cycle La lampe reste allumée pendant toute la manœuvre.
DIP 18 SUR ON	Frein de support Activation fonction freinage en phase de fermeture. À n'utiliser que sur les automatismes CBX et CBXT.



❶ Réglage du temps de fermeture automatique

Le trimmer configure le temps devant s'écouler avant la fermeture automatique, une fois que le point de fin de course a été atteint en phase d'ouverture ou après l'intervention des photocellules avec fonction d'arrêt partiel [C3].

📖 Ce temps peut être réglé entre 1 seconde et 120 secondes.

❷ Réglage de l'ouverture partielle

📖 Ce temps peut être réglé entre 1 seconde et 95 secondes.

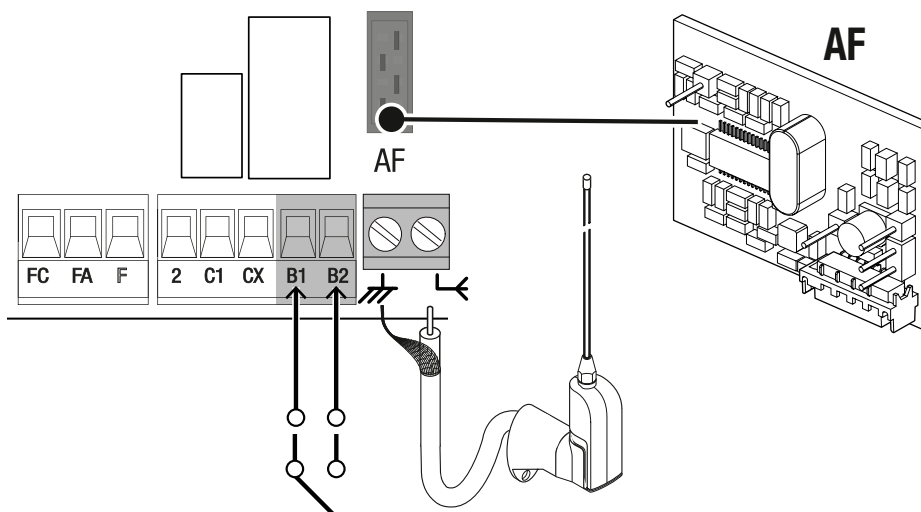
Branchements électriques

⚠ Avant d'intervenir sur l'armoire de commande, mettre hors tension et déconnecter les éventuelles batteries.

Enficher une carte AF sur la carte électronique à l'aide du connecteur AF.

Connecter le câble RG58 de l'antenne aux bornes.

Effectuer le branchement électrique des dispositifs et des accessoires.

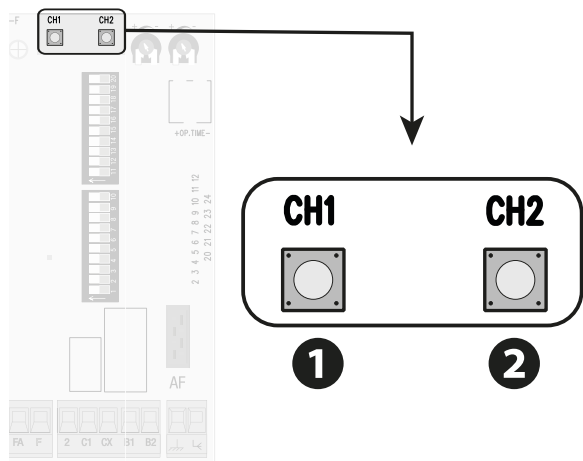


Dispositif	Sortie	Alimentation (V)	Courant maximum absorbé (A)*
Contact auxiliaire	B1 - B2	--	5 (24 VAC/DC)

* charges résistives

Mémorisation des utilisateurs

📖 Il est possible de mémoriser jusqu'à 25 utilisateurs.



1 Canal CH1

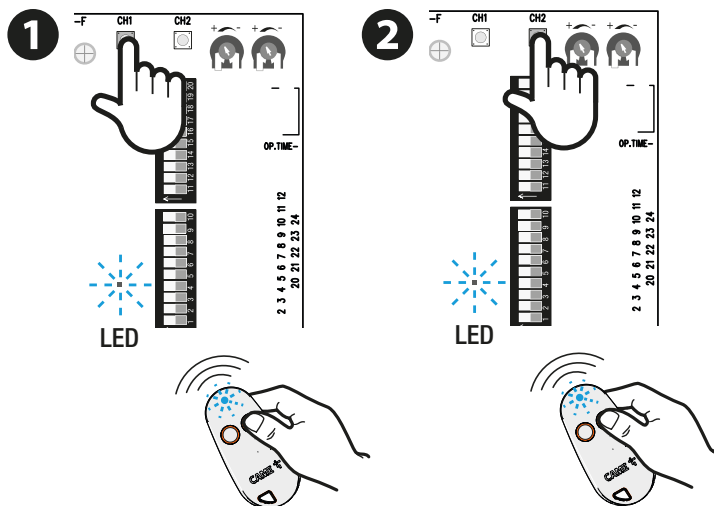
Le canal CH1 est dédié aux commandes d'ouverture et de fermeture du portail.

📖 La commande dépend des sélections effectuées sur les DIP 2-3. Voir commande Séquentielle, Pas-à-pas et Ouverture.

Maintenir la touche CH1 enfoncée.

📖 Le voyant de signalisation clignote.

Appuyer sur une touche de l'émissionneur.



2 Canal CH2

Le canal CH2 est dédié à la commande du dispositif accessoire connecté sur B1-B2.

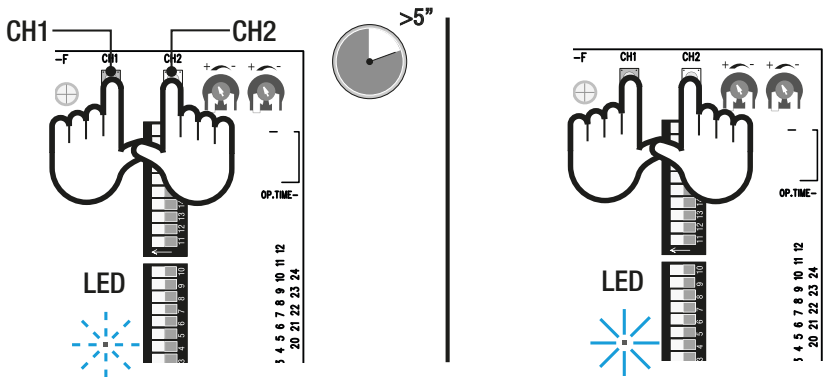
Maintenir la touche CH2 enfoncée.

📖 Le voyant de signalisation clignote.

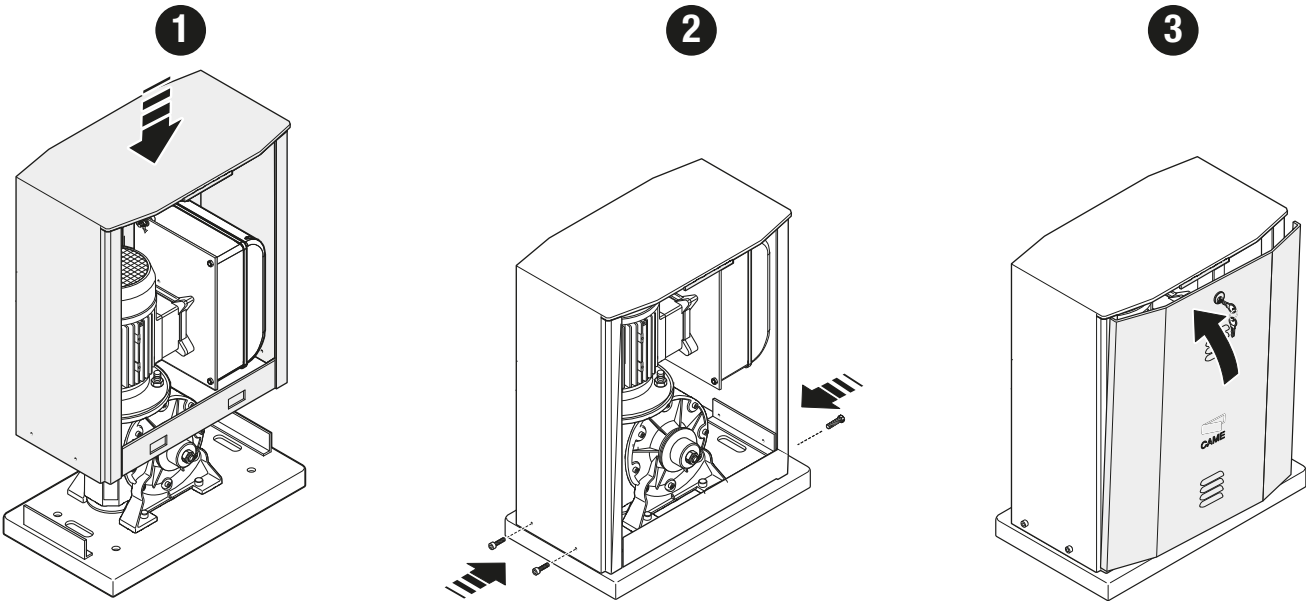
Appuyer sur une deuxième touche de l'émissionneur.

Suppression de tous les utilisateurs

Maintenir enfoncées en même temps les touches CH1 et CH2 pendant plus de 5 secondes jusqu'à l'allumage permanent de la LED PROG.



OPÉRATIONS FINALES



FONCTIONNEMENT VIS-À-VIS

Commande unique de deux automatismes connectés.

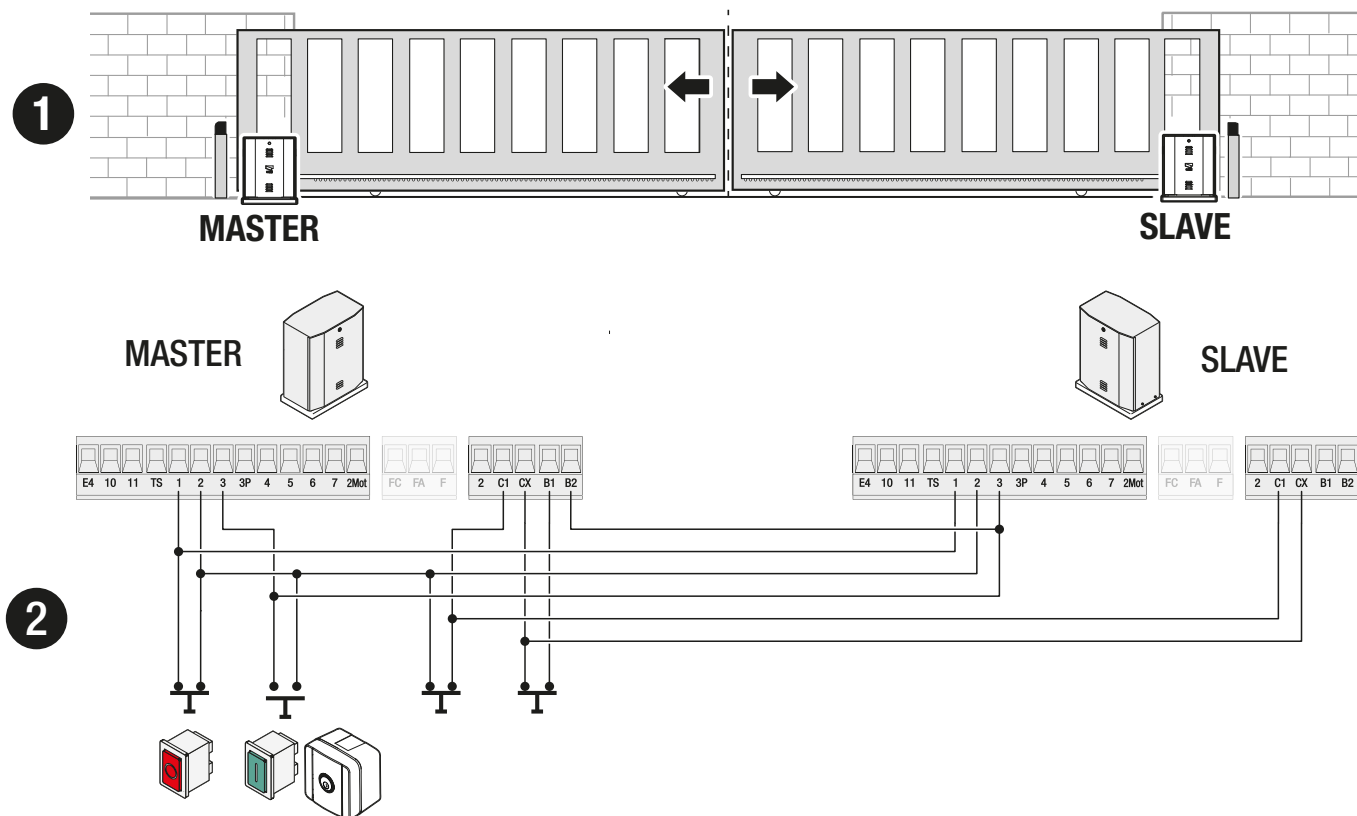
Branchements électriques

- ❶ Inverser les phases du moteur et des fins de course de l'automatisme SLAVE.
- ❷ Connecter les deux cartes électroniques.

Les dispositifs et les accessoires doivent être connectés sur la carte électronique qui sera configurée comme MASTER.

Pour les branchements électriques des dispositifs et des accessoires, voir le chapitre BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES.

Pour obtenir une commande radio simultanée sur les deux automatismes, il est nécessaire de mémoriser l'utilisateur sur le deuxième canal du master.

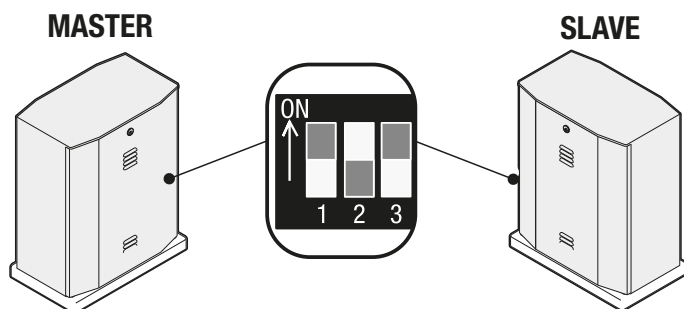


Programmation

Effectuer la sélection des fonctions et les réglages sur les deux cartes électroniques.

Les DIP 1 et 3 doivent être positionnés sur ON.

Le portail ne se ferme qu'en automatique.



Mémorisation des utilisateurs

 Toutes les opérations de mémorisation des utilisateurs ne doivent être effectuées que sur la carte électronique configurée comme MASTER.

Modalité de fonctionnement

❶ Commande OUVERTURE MASTER

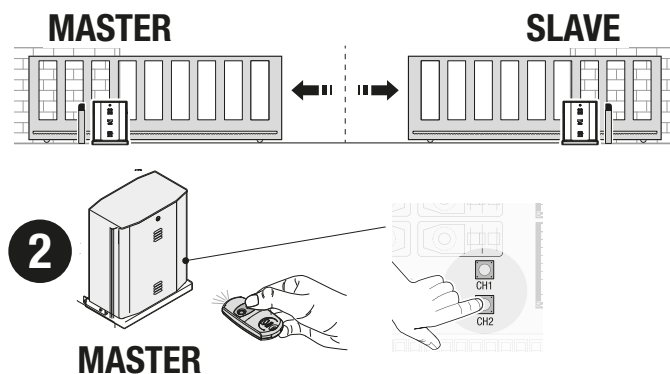
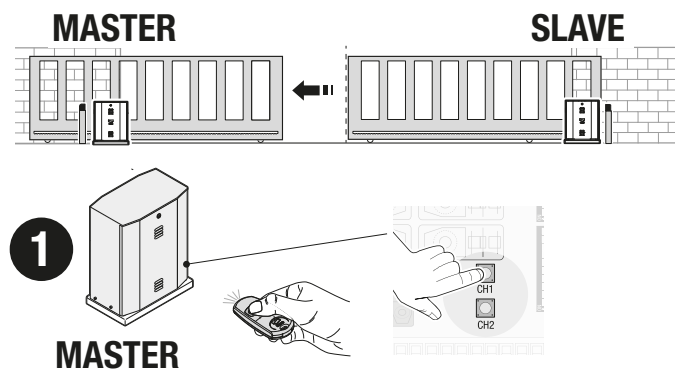
Seul l'automatisme configuré comme MASTER s'ouvre.

 La touche de l'émetteur pour l'ouverture d'un portail doit être mémorisée sur le canal CH1 du motoréducteur.

❷ Commande Ouverture

Les deux automatismes, MASTER et SLAVE, s'ouvrent.

 La touche de l'émetteur pour l'ouverture des deux portails doit être mémorisée sur le canal CH2 du motoréducteur.



**COLLER ICI L'ÉTIQUETTE DU
PRODUIT PRÉSENTE SUR
L'EMBALLAGE**

CAME 

CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Italy
Tél. (+39) 0422 49 40
Fax (+39) 0422 49 41
info@came.com - www.came.com