

1° Schéma de la carte SPRINT M24

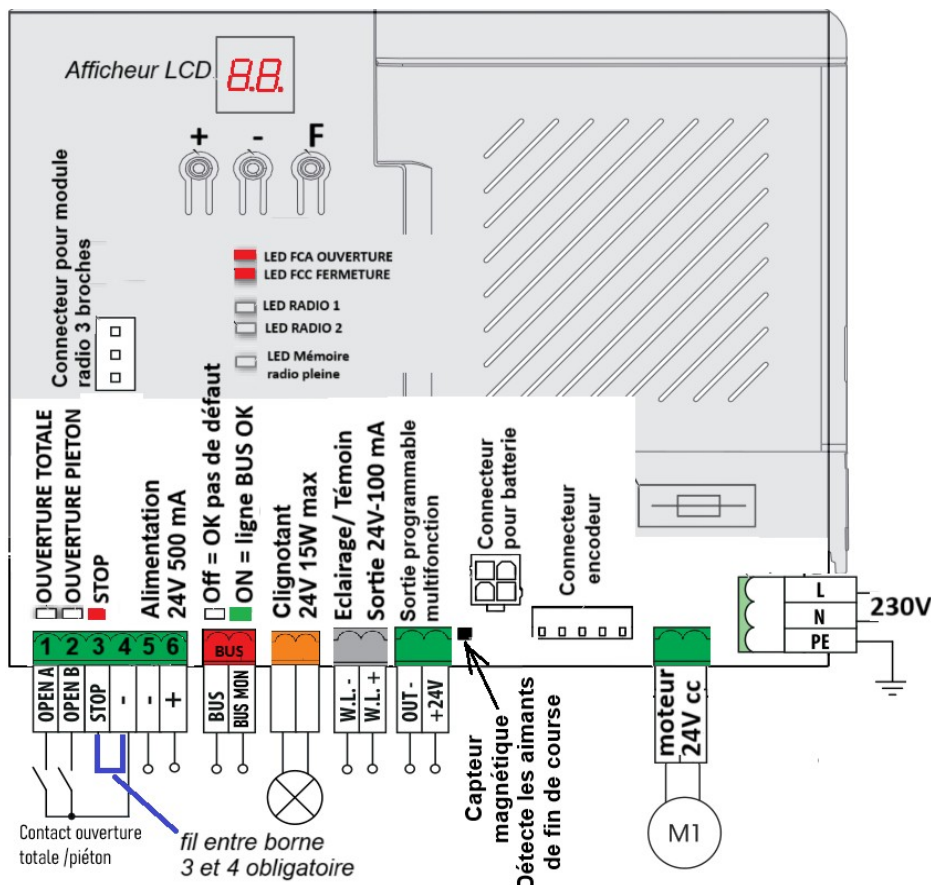
En fonctionnement normal,
le portail ouvert à mi course

les LEDs

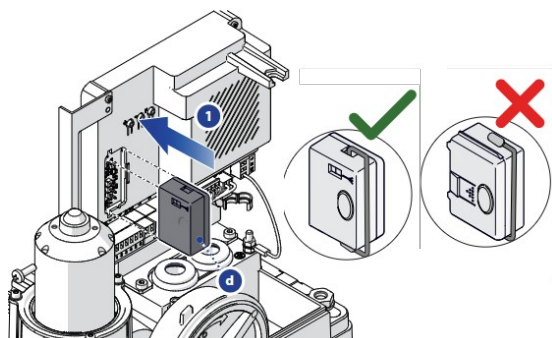
- BUS MON (VERTE)
- STOP
- FCA
- FCC

sont allumées.

A la première mise sous tension,
l'afficheur de la carte indique la
version du micrologiciel, puis le
sigle S0 clignotant, signifiant
qu'il faut exécuter la procédure
d'apprentissage des temps de
travail, le « SETUP »,
voir paragraphe « 8 »



INSERTION DU MODULE RADIO



BRANCHEMENT DU CLIGNOTANT 24V SUR LES BORNES ORANGES

Le clignotant 24Vac-dc doit être posé, visible de l'intérieur et de l'extérieur de la propriété
Si besoin, il est possible de brancher 2 clignotants en parallèle.



CLIGNOTANT

B

BRANCHEMENT DES PHOTOCELLULES BUS 2 FILS non polarisés SUR LES BORNES ROUGES

Impératif : Pour le bon fonctionnement, le capot des photocellules doit être en place

Les photocellules, sécurité à la fermeture, sont posées sur la face interne du pilier, coté rue, à une hauteur moyenne de 0,50 m parfaitement alignées.

Chaque photocellule se branche par 2 fils type téléphone 0,7 mm2 sur les 2 bornes rouges BUS, le sens de branchement des 2 fils est indifférent.

Si vous n'utilisez pas les photocellules, le bornier BUS doit rester vide.

Position des switches dans les photocellules :
NB : c'est l'adresse de l'accessoire BUS

Validation des accessoires BUS :

Couper l'alimentation 230V
Installer les accessoires BUS avec l'adresse souhaitée et les connecter par 2 fils sur le bornier BUS.

Rétablir le 230V. Enfoncer brièvement la touche « SETUP ».

La LED BUS clignote. Enfoncer brièvement une des touches d'une télécommande déjà enregistrée, ou faire un contact avec un fil entre les bornes 2 et 5.

Le portail effectue un mouvement, la procédure de mémorisation est terminée.



Émetteur

Récepteur

Chaque photocellule est équipée d'un LED DL2.

DL2 allumée signifie que l'alimentation de la photocellule est OK.

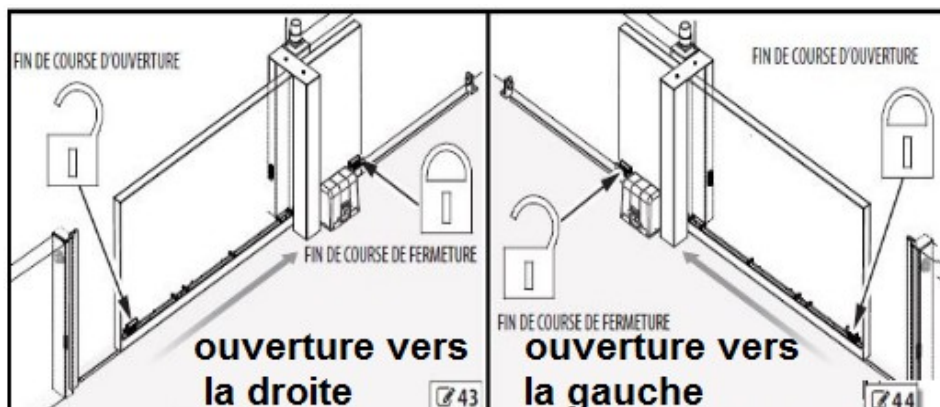
La photocellule récepteur est équipée d'une LED DL1, allumée quand les photocellules sont correctement alignées.

Un obstacle entre les 2 photocellules, éteint la LED DL1 et allume le LED BUS sur la carte électronique

2° Positionnement des aimants de fin de course

Sens d'ouverture
vu de l'intérieur:

Fixer les fins de courses sur la crémaillère, réglage fin en observant l'extinction des LED FCA et FCC quand le portail est en position fin de course ouverture/fermeture. Voir la notice du fabricant pour plus de détails.



3° Enregistrement de la 1° télécommande GENIUS KILO TX2 ou TX4:

Préparation de la télécommande pour l'enregistrement :



1. 3-1° Enregistrement de la commande par radio « OUVERTURE TOTALE »

Sur la carte électronique, tenir enfoncé la touche "+" et relâcher quand (après 5s) la LED "RADIO 1" clignote (20 s)

3-2° Respecter une distance minimum de 1 mètre entre la carte électronique et la télécommande.

Tenir enfoncé la touche 1 de la télécommande => La LED "RADIO 1" s'allume 1 seconde puis s'éteint, signifiant la réussite de l'enregistrement.

3-3°. Pour valider l'enregistrement, appuyer 2 x sur la touche 1 de la télécommande => Activation de la motorisation

3-2° Enregistrement de la commande par radio « OUVERTURE PIÉTON »

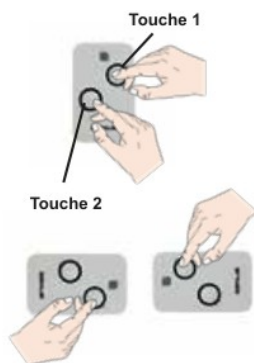
Sur la carte électronique, tenir enfoncé la touche "-" et relâcher quand (après 5s) la LED "RADIO 2" clignote (20 s)

3-5° Respecter une distance minimum de 1 mètre entre la carte électronique et la télécommande.

Tenir enfoncé la touche 2 de la télécommande => "La LED RADIO 2" s'allume 1 seconde puis s'éteint, signifiant la réussite de l'enregistrement.

3-6°. Pour valider l'enregistrement, appuyer 2 x sur la touche 2 de la télécommande => Activation de la motorisation

4° Enregistrement des télécommandes suivantes. (250 codes radio maxi)



Prendre une télécommande déjà en service. Appuyez et maintenir enfoncé les 2 touches 1 et 2. La LED de la télécommande clignote. Relâcher tout.

Enregistrement de la touche 1 "Ouverture totale" :

Placez la télécommande déjà en service et la nouvelle télécommande, nez contre nez.

Tenir enfoncé la touche 1 de la télécommande déjà en service, puis ensuite appuyez sur la touche 1 de la nouvelle télécommande (bien respecter la chronologie).

La LED de la nouvelle télécommande clignote 2 fois, signifiant la réussite de l'opération

Placez-vous à côté du moteur et appuyer 2 fois sur la touche 1 pour valider l'enregistrement de la nouvelle télécommande sur le récepteur et faire démarrer le moteur. Répéter l'opération pour l'enregistrement de la touche 2 "Ouverture piéton".

4-1° Effacement de toutes les télécommandes.

1. Maintenir enfoncé la touche - Après 5 s, la LED RADIO2 clignote lentement, puis après 5 s les LEDs RADIO1 et RADIO2 clignotent plus rapidement, puis s'allument fixe, confirmation de la réussite de l'opération. Relâcher la touche -

5° Vérification de l'état des LEDS

1. Amener manuellement le portail à la mi-course et vérifier l'état des LEDs conforme au tableau ci-dessous.

Dans le cas contraire, contrôler les connexions.

LED	NOM	ÉTAT QUAND LE PORTAIL EST A MI-COURSE	SIGNIFICATION
DL1	BUS	ÉTEINT	S'allume si un des dispositifs BUS est en défaut
DL2	BUS MON	VERT = Ligne BUS OK. Clignote lent = BUS en court-circuit. Clignote Rapide = Défaut adresse	
DL3	RADIO1	S'allume à l'appui de la touche 1 de la télécommande	Ouverture TOTALE
DL4	RADIO2	S'allume à l'appui de la touche 2 de la télécommande	Ouverture PIÉTON
DL5	ERROR	Normalement éteinte.	Allumé si la mémoire radio est pleine
DL6	FCC	ROUGE	Éteint quand le portail est complètement fermé
DL7	FCA	ROUGE	Éteint quand le portail est complètement ouvert
DL8	STOP	ROUGE Éteint si absence d'un fil entre les bornes 3 et 4, ou d'un contact de sécurité	
DL9	OPEN B	S'allume à la création d'un contact entre les bornes 2 et 4 => Commande d'ouverture Piéton	
DL10	OPEN A	S'allume à la création d'un contact entre les bornes 1 et 4 => Commande d'ouverture TOTALE	

6° LES LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT

Usage domestique => utiliser la logique « AP » => *fermeture automatique => photocellules obligatoire* ou la logique « E » *manuel*

NB : Un appui sur une touche de la télécommande ou un contact sur les Bornes OPEN A ou B = 1 Commande

E – SEMI-AUTOMATIQUE (<i>Logique par défaut, usage domestique</i>) - Portail fermé => 1 Commande => Ouverture. - Pendant l'ouverture => 1 Commande => Arrêt du portail. La commande suivante => Fermeture. - Si le portail est ouvert => 1 Commande => Fermeture. - 1 Commande pendant la fermeture => Ouverture.	EP - SEMI-AUTOMATIQUE PAS À PAS (<i>Portail domestique</i>) - Idem - Idem - Idem - Idem - 1 Commande pendant la fermeture => arrêt du portail.
A – AUTOMATIQUE (<i>Portail en collectif</i>) - Portail fermé => 1 Commande => Ouverture. - Après le temps de pause, le portail se referme automatiquement - Portail ouvert => 1 Commande ou 1 passage devant les photocellules=> recharge le temps de pause. - Pendant l'ouverture => 1 Commande => sans effet - Commande pendant la fermeture => Commande l'ouverture.	AP - AUTOMATIQUE PAS À PAS (<i>Portail domestique</i>) - Idem - Idem - Portail ouvert => 1 commande => Arrêt du portail. - Pendant l'ouverture => 1 commande => Arrêt du portail - Commande suivante => Fermeture. - Commande pendant la fermeture => Ouverture
S - AUTOMATIQUE SÉCURITÉ (<i>Portail en collectif</i>) - Portail fermé => 1 Commande => Ouverture - Après le temps de pause, le portail se referme automatiquement - Portail ouvert en pause => 1 Commande => Fermeture. - Le portail est ouvert en pause=> 1 passage devant les photocellules => Fermeture à la libération des photocellules - Pendant l'ouverture => 1 Commande => Fermeture. - Pendant la Fermeture => 1 Commande => Ouverture	b - SEMI-AUTOMATIQUE B (<i>Usage Industriel</i>) <i>Commande par radio interdite</i> - La commande OPEN B (<i>commande piéton</i>) est modifiée en commande « Fermeture » <i>Programmation Avancée Ob = 02</i> OPEN A reste la commande « Ouverture » Commande OPEN A « Ouverture » => Ouverture du portail Commande OPEN B « Fermeture » => Fermeture du portail
C – MODE « HOMME MORT ». <i>La commande est en contact maintenu, le portail visible de l'opérateur.</i> - La commande OPEN B (commande piéton) est modifiée en commande « Fermeture » <i>Programmation Avancée Ob = 02</i> Les commandes OPEN A « Ouverture » et la commande OPEN B « Fermeture » sont des commandes « maintenues » La vitesse du portail doit être réglé inférieure à 0,5 m/min. Commande OPEN A uniquement en contact maintenu => Ouverture du portail Commande OPEN B uniquement en contact maintenu => Fermeture du portail	

(Usage Industriel)

7° PROGRAMMATION DE BASE de niveau 1

Maintenir la touche « F » enfoncé => l'afficheur indique la première fonction = (dF).

Relâcher la touche « F » => la valeur de la fonction s'affiche

3. on modifie les valeurs, en appuyant sur les touches + ou -. Enfoncer « F » pour passer à la fonction suivante.

Si erreur pendant la programmation, couper le 230V /20 secondes, puis rétablir l'alimentation et recommencer.

Tableau des réglages de niveau 1° OBLIGATION d'aller jusqu'au menu - St => y - pour valider les réglages

dF Valeurs par défaut <i>Par défaut = y</i> y = Tous les réglages sont par défaut no = indique qu'un ou plusieurs réglages ont été modifiés. Pour un retour aux réglages par défaut, il faut sélectionner « y ».	Ct Configuration MASTER/SLAVE <i>Par défaut = MA</i> Si 2 portails coulissants opposés : MA = carte MAÎTRE SL = carte esclave « SLAVE » Si la carte est SLAVE certaines fonctions ne sont pas affichées : LO, PA, Pb, bu, PF, Ph,OP, t, IP, t1, Ob, SP.	Lo Logiques de fonctionnement E = Semi-automatique* (<i>par défaut</i>) EP = Semi-automatique Pas à pas* A = Fermeture automatique* AP = Automatique Pas à pas* S = Automatique Sécurité b = Semi-automatique B C = Homme Mort * = Utilisation domestique
Pa Temps de pause ouverture totale <i>Par défaut = 20 secondes</i> Affiché que si au paramètre précédent on a choisi la logique A ou AP Réglable de 00 à 59 secondes avec des intervalles de 1 seconde. Lorsque la valeur 59 est dépassée, l'affichage indique des minutes et des dizaines de secondes (séparées par une virgule) avec un réglage en intervalles de 10 s, jusqu'au maximum de 9 min. et 50 s. Ex. : si l'afficheur indique 2.5 le temps est 2 min et 50 s	Pb Temps de pause ouverture piéton <i>Par défaut = 20 secondes</i> Affiché que si au paramètre précédent on a choisi la logique A ou AP Réglable de 00 à 59 secondes avec des intervalles de 1 seconde. Lorsque la valeur 59 est dépassée, l'affichage indique des minutes et des dizaines de secondes (séparées par une virgule) avec un réglage en intervalles de 10 s, jusqu'au maximum de 9 min. et 50 s. Ex. : si l'afficheur indique 2.5 le temps est 2 min et 50 s	FO Force du moteur : <i>Par défaut = 20</i> Réglage de la force du motoréducteur. 01 = Force mini 50 = Force maxi
So Vitesse d'ouverture <i>Par défaut = 08</i> 01 = vitesse mini 10 = vitesse maxi	Sc Vitesse de fermeture <i>Par défaut = 08</i> 01 = vitesse mini 10 = vitesse maxi	ro Ralentissement en ouverture <i>Par défaut = 50</i> Règle le début du ralentissement avant l'arrêt sur le fin de course, en centimètres. 00 = espace de ralentissement minimum 99 = espace de ralentissement maximum.
rc Ralentissement en fermeture <i>Par défaut = 50</i> Règle le début du ralentissement avant l'arrêt sur le fin de course, en centimètres. 00 = espace de ralentissement minimum 99 = espace de ralentissement maximum.	bu Inscription des dispositifs BUS <i>Par défaut = no</i> L'inscription est nécessaire à chaque modification sur un des paramètre BUS Maintenir les boutons + et - enfoncés jusqu'à l'affichage d'Y (Yes) Relâcher le bouton + et - L'inscription est terminée. L'afficheur indique l'état des dispositifs Bus. Voir tableau ci-dessous	M1 Direction d'ouverture <i>Par défaut = --</i> Positionner le portail à mi-course : L'afficheur indique -- Maintenir la touche + enfoncé : Affichage de : oP => le portail s'ouvre. 1 point clignotant sur l'afficheur => fonctionnement correct de l'encodeur. Maintenir la touche - enfoncé : Affichage de : cL => le portail se ferme. 1 point clignotant sur l'afficheur => fonctionnement correct de l'encodeur. Si le portail part dans le sens contraire => Inverser les 2 fils du moteur
tL Setup Apprentissage des temps de travail Voir le paragraphe « 9 »	St = Validation des réglages et fin de la programmation de base Valider la programmation par « y » ou sortir sans enregistrer par « no » Sortir du menu par 1 impulsion sur « F » => Affichage de « 01 »	
Signification des valeurs sur l'afficheur de la carte SPRINT M24		
00 = Fermé	04 = En pause	10 = Pré clignotement puis ferme
01 = Ouvert	05 = En ouverture	14 = Obstacle en ouverture
02 = Arrêté, puis ouvre	06 = En fermeture	15 = Obstacle en fermeture.
03 = Arrêté, puis ferme	09 = Pré clignotement puis ouvre	

8° APPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL => « SETUP »

A la 1° mise en service, « S0 » clignote, signalant qu'il faut exécuter l'apprentissage des temps de travail, le « SETUP ».
Placer le portail à mi-course => Embrayer le moteur => Couper 30 s l'alimentation électrique puis la rétablir.
Les dispositifs Bus déjà raccordés à la carte, sont automatiquement validés durant la procédure.

ATTENTION : Pendant la phase d'apprentissage, les organes de sécurités connectés sur le BUS sont désactivées

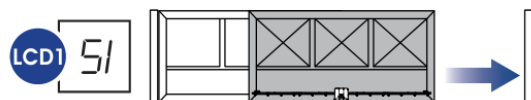
Procédure :

Appuyer 13 fois sur la touche « F » et la maintenir enfoncée: l'afficheur indique la fonction « tL ». Relâcher « F »
Tenir enfoncé les touches + et - => Après 5 secondes => le portail part en fermeture, Relâcher les touches + et -

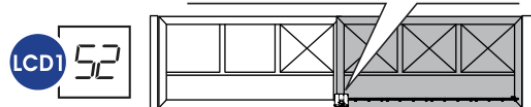
Mouvement du portail	Affichage
Le portail part en fermeture. <i>Si le portail part en ouverture, coupé le 230V et inverser les 2 fils sur la borne « MOTEUR »</i>	S1
Détection du Fin de course de fermeture => Arrêt => Temps de pose	S2
Le portail part en ouverture	S3
Détection du Fin de course d'ouverture => Le Portail est ouvert	S4
Procédure d'apprentissage des temps de travail terminée	Normalement 01 parfois 02, ou 03, sans conséquence

OUVERTURE PORTAIL À GAUCHE

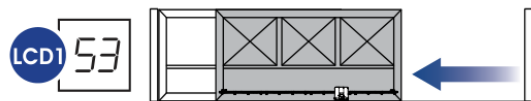
Fermeture du portail



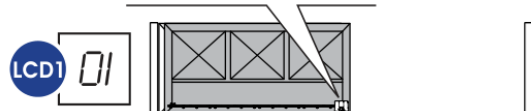
Lecture fin de course de fermeture



Ouverture du portail

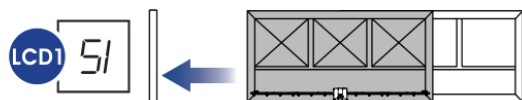


Lecture du fin de course d'ouverture

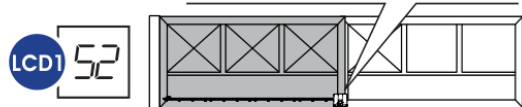


OUVERTURE PORTAIL À DROITE

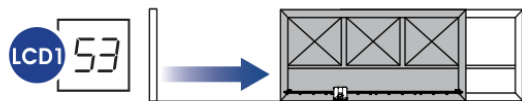
Fermeture du portail



Lecture fin de course de fermeture



Ouverture du portail



Lecture du fin de course d'ouverture



9° RÉGLAGES MODE AVANCÉ, niveau 2

Pour rentrer en programmation « mode avancé, niveau 2 », tenir enfoncer la touche « F » puis donner une impulsion la touche +
L'afficheur indique la première fonction « PF » => Relâcher la touche « F » => La valeur de la fonction s'affiche (ici, « n0 »).

Appuyer sur les touches + ou - pour modifier la valeur de la fonction.

Pour passer à la fonction suivante appuyer sur la touche « F ».

Tableau des réglages de niveau 2° OBLIGATION d'aller jusqu'au menu - St => y - pour valider les réglages

PF Préclignotement <i>Par défaut = n0</i> Clignotement de 3 s avant le démarrage du moteur n0 = désactivé oP = Clig 3 s avant l'ouverture CL = Clig 3 s avant la fermeture OC = Clig 3 s en ouverture et en fermeture	Ph photocellules en fermeture Posées à l'extérieur coté rue <i>Par défaut = n0</i> Photocellules en fermeture, Fonctionnement. Y = Arrêt et inversion en ouverture au désengagement no = Inversion immédiate en ouverture.	oP photocellules en ouverture Posées à l'intérieur <i>Par défaut = n0</i> Photocellules en ouverture, fonctionnement. Y = Inversion immédiate en fermeture no = Arrêt et inversion au désengagement.	PO Ouverture piéton <i>Par défaut = 50</i> Réglage de l'amplitude de l'ouverture piéton du portail (OPEN B) Réglage de 0 à 99 %.
t Réglage du « TIME-OUT » C'est le temps maximum de fonctionnement du moteur. Réglable de 20 s à 59 s, en intervalles de 1 s, et de 1,0 min. à 9,5 (9 min. et 50 s), en intervalle de 10 s. Sélectionner un temps supérieur pour un cycle complet d'ouverture et fermeture. EX. : 2,5=2 min. et 50 s	Sr RALENTISSEMENT <i>Par défaut = Lo</i> Lo = Ralentissement standard. Hi = Ralentissement rapide	IP RÉACTION A LA DÉTECTION D'UN OBSTACLE <i>Par défaut = n0</i> Réaction à la détection d'un obstacle, par l'encoder ou par une barre palpeuse : Y = Inversion partielle du mouvement n0 = Inversion total du mouvement	oL SORTIE W.L ATTENTION : Fournie du 24Vcc 100 mA. Pour de l'éclairage, prévoir un relais de puissance. 00 = Lampe témoin, <i>par défaut</i> En ouverture et ouvert = ON En fermeture = Clignotant Portail fermé = OFF 01 = Éclairage de zone ou de courtoisie, pendant le temps de travail + 90 s = ON
o1 SORTIE OUT Fournie une tension 24Vcc 100 mA max 00 = Toujours active 01 = Test de sécurité « Fail-Safe » 05 = Portail ouvert ou en pause 06 = Portail fermé 07 = Portail en mouvement 09 = Portail en ouverture 10 = Portail en fermeture 12 = Sécurité active 13 = Signalisation, Ouvert = 24V Pré clignotement, en mouvement ou fermé = 0V 14 = Temporisée activé par le canal radio n°2, réglage de la tempo par la fonction tl 15 = Marche/Arrêt activé par le canal radio n°2 19 = Fonctionnement sur batterie.	<i>S'affiche que si le paramètre précédent est en « 14 »</i> tl Réglage de la tempo Activé par le canal radio n°2, on règle ici le temps de travail, de 1 min à 99 min, avec des intervalles de 1 min. ATTENTION : La sortie OUT fourni une tension de 24Vcc 100 mA max. Pour commander de l'éclairage, prévoir un relais interface de puissance.	Ob Paramétrage OPEN B <i>Par défaut = 00</i> 00 = Contact ouverture piéton 01 = contact d'une barre palpeuse en ouverture. 02 = Contact de fermeture.	SP Paramétrage ENTRÉE STOP <i>Par défaut = 00</i> 00 = Contact arrêt d'urgence 01 = contact d'une barre palpeuse en fermeture.
St = Validation et fin de la programmation niveau 2. Valider la programmation par « y » ou ne pas enregistrer les changements par « no »			

Sortir du menu de niveau 2 par 1 dernière impulsion sur « F » => Affichage de « 01 »

10° OBLIGATOIRE : VÉRIFICATION A LA MISE EN SERVICE:

Tester le déplacement du portail, les ralentissements et l'arrêt du portail sur le fin de course ouverture / fermeture.

Portail ouvert, l'afficheur doit indiquer l'état 01

Portail fermé, l'afficheur doit indiquer l'état 00.

Vérifier que la vitesse et que les phases de ralentissements moteurs soient, réglés, conforme au poids du portail

Vérifier que le réglage de la force moteur « FO » respect les normes de sécurité en vigueur.

Indication non contractuelle : il doit être possible de retenir la poussée du portail à la main

Pour aller plus loin, informations pour les professionnels de la fermeture :

11° CONTRÔLE DES ACCESSOIRES BUS:

Adressage des dispositifs Bus

La position des mini-interrupteurs personnalise « l'adresse » et attribue le fonctionnement du dispositif BUS:

- ouverture ou fermeture
- ouverture et fermeture
- ou commande OPEN

Une paire de photocellules, doit avoir la même adresse.

Chaque « ensemble BUS » doit avoir une adresse différente.

Choisir les combinaisons dans le tableau suivant :

DIP1	DIP2	DIP3	DIP4	MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT
OFF	OFF	OFF	OFF	OUVERTURE (5 paires maxi)
OFF	OFF	OFF	ON	
OFF	OFF	ON	OFF	
OFF	OFF	ON	ON	
OFF	ON	ON	ON	
ON	OFF	OFF	OFF	FERMETURE (6 paires maxi)
ON	OFF	OFF	ON	
ON	OFF	ON	OFF	
ON	OFF	ON	ON	
ON	ON	OFF	OFF	
ON	ON	ON	OFF	OUVERTURE et FERMETURE (2 paires maxi)
OFF	ON	OFF	OFF	
OFF	ON	OFF	ON	COMMANDE OPEN (1 paire)
ON	ON	ON	ON	

NB : Le passage devant une paire de photocellules avec l'adresse « COMMANDE OPEN » commande l'ouverture du portail

Contrôle de l'état des dispositifs BUS

1. Accéder à la fonction « bu » en Programmation de Base.

2. L'afficheur indique l'état des dispositifs Bus.

Vérifier chaque dispositif Bus d'après le tableau suivant.

CONDITION	DISPLAY
Aucun dispositif inscrit	8.8.
NORMAL: Aucun dispositif engagé	8.8.
Photocellules en ouverture engagées	8.8.
Photocellules en fermeture engagées	8.8.
Photocellules en ouverture et fermeture engagées	8.8.
Photocellule utilisée en tant qu'OPEN engagée	8.8.
Ligne Bus en court-circuit	8.8.
Ligne Bus en erreur	8.8.

12° Cas d'une fermeture avec 2 portails coulissants opposées.

Configuration de 2 moteurs en MASTER / SLAVE

1. Installer un motoréducteur pour chaque vantail
2. Raccorder tous les accessoires au moteur qui sera le MASTER (à votre choix)
Le seul accessoire qui peut être connecté au SLAVE est la lampe clignotante.
3. Poser une paire de fils pour connecter MASTER et SLAVE l'un à l'autre via le Bus.
Ne pas connecter tout de suite MASTER et SLAVE via le Bus.
4. Exécuter le Démarrage et le Setup du MASTER et du SLAVE indépendamment

5. Sélectionner sur le MASTER la fonction Ct = MA.
6. Sélectionner sur le MASTER la fonction Ct = SL.
7. Connecter MASTER et SLAVE l'un à l'autre via le Bus. Respecter la polarité fil 1 et fil 2 (voir le schéma).
8. Procéder au contrôle à la mise en service (paragraphe 11)

