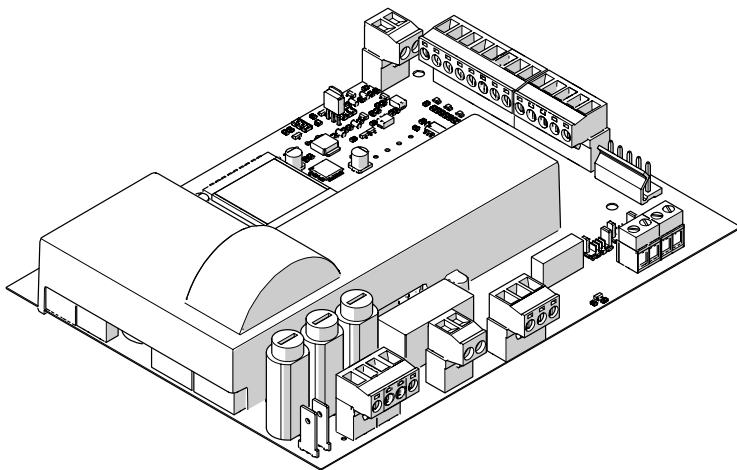


E844 3PH



FAAC



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faacgroup.com

© Copyright FAAC S.p.A. dal 2020. Tutti i diritti riservati.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata, distribuita a terzi né altrimenti copiata, in qualsiasi formato e con qualsiasi mezzo, sia esso elettronico, meccanico o tramite fotocopia, senza il preventivo consenso scritto di FAAC S.p.A.

Tutti i nomi e i marchi citati sono di proprietà dei rispettivi fabbricanti.

I clienti possono effettuare copie per esclusivo utilizzo proprio.

Questo manuale è stato pubblicato nel 2020.

© Copyright FAAC S.p.A. from 2020. All rights reserved.

No part of this manual may be reproduced, archived, distributed to third parties nor copied in any other way, in any format and with any means, be it electronic, mechanical or by photocopying, without prior written authorisation by FAAC S.p.A.

All names and trademarks mentioned are the property of their respective manufacturers.

Customers may make copies exclusively for their own use.

This manual was published in 2020.

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2020. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.

Ce manuel a été publié en 2020.

© Copyright FAAC S.p.A. ab dem 2020. Alle Rechte vorbehalten.

Kein Teil dieses Handbuchs darf reproduziert, gespeichert, an Dritte weitergegeben oder sonst auf eine beliebige Art in einem beliebigen Format und mit beliebigen Mitteln kopiert werden, weder mit elektronischen, noch mechanischen oder durch Fotokopieren, ohne die Genehmigung von FAAC S.p.A.

Alle erwähnten Namen und Marken sind Eigentum der jeweiligen Hersteller. Die Kunden dürfen nur für den Eigengebrauch Kopien anfertigen.

Dieses Handbuch wurde 2020 veröffentlicht.

© Copyright FAAC S.p.A. del 2020. Todos los derechos están reservados.

No puede reproducirse, archivar, distribuirse a terceros ni copiarse de ningún modo, ninguna parte de este manual, con medios mecánicos o mediante fotocopia, sin el permiso previo por escrito de FAAC S.p.A.

Todos los nombres y las marcas citadas son de propiedad de los respectivos fabricantes.

Los clientes pueden realizar copias para su uso exclusivo.

Este manual se ha publicado en 2020.

© Copyright FAAC S.p.A. van 2020. Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze handleiding mag gereproduceerd, gearchiveerd, aan derden openbaar gemaakt of op andere wijze gekopieerd worden, in om het even welke vorm en met geen enkel middel, noch elektronisch, mechanisch of via fotokopiëren, zonder schriftelijke toestemming vooraf van FAAC S.p.A.

Alle vermelde namen en merken zijn eigendom van de respectievelijke fabrikanten.

De klanten mogen kopieën maken die enkel voor eigen gebruik bestemd zijn.

Dez handleiding werd in 2020 gepubliceerd.

SOMMAIRE

Dichiarazione di conformità UE 2
 Déclaration de conformité UE 2

1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS 2
 Signification des symboles utilisés 3

2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ 4
 2.1 Sécurité de l'installateur 4
 2.2 Stockage 4
 2.3 Élimination 4

3. E844 3PH 5
 3.1 Utilisation prévue 5
 3.2 Limites d'utilisation 5
 3.3 Utilisation interdite 5
 3.4 Identification du produit 5
 3.5 Caractéristiques techniques 5

4. EXIGENCES D'INSTALLATION 6
 4.1 Installation électrique 6

5. INSTALLATION 6
 5.1 Outils nécessaires 6
 5.2 Composants 7
 5.3 Branchements 8
 Dispositifs de commande 8
 Alimentation des accessoires 9
 Sorties 9
 Failsafe 9
 Fins de course 9
 Clignotant 9
 Dispositifs BUS 2easy 10
 Carte radio récepteur / décodage 10
 Moteur 10
 Raccordement de la terre 10
 Alimentation de réseau 10

6. MISE EN SERVICE 11
 6.1 Programmation 11
 6.2 Logiques de fonctionnement 13
 6.3 Setup 14
 6.4 Reset aux valeurs par défaut 14


7. MISE EN SERVICE 14
 7.1 Vérifications finales 14
 7.2 Fermer le boîtier 14
 7.3 Opérations finales 14

8. ACCESSOIRES 15
 8.1 Photocellules de fermeture 15
 8.2 Bords sensibles 15
 8.3 Dispositifs BUS 2easy 16
 Connexion 16
 Photocellules BUS 2easy 16
 Dispositifs de commande BUS 2easy 17
 État du BUS 2easy 17
 Inscription dispositifs BUS 2easy 17
 Vérification dispositifs BUS 2easy 18

9. DIAGNOSTIC 18
 9.1 Version du micrologiciel 18
 9.2 État de l'automatisme 18
 9.3 Alarmes/Erreurs 18
 9.4 Vérification des LED 18

10. ENTRETIEN 19
 10.1 Entretien ordinaire 19

TABLEAUX

 **1** Données techniques E844 3PH 5
 **2** Adressage des photocellules 16
 **3** Adressage bords sensibles 17
 **4** Adressage dispositifs de commande 17
 **5** État de l'automatisme 18
 **6** Alarmes/Erreurs 18
 **7** État des LED 18
 **8** Entretien ordinaire 19

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE

Le Fabricant

Raison sociale : FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Adresse : Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIE

déclare par la présente sous sa responsabilité exclusive que le produit suivant :

Description : appareillage électronique

Modèle : E844 3PH

respecte les législations communautaires suivantes en vigueur :

2014/30/EU
2014/35/EU
2011/65/EU

De plus, les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-3:2007+A1:2011
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017

Autres normes appliquées :

EN 60335-2-103:2015
EN 13849-1:2015 CAT 2 PL "C"
EN 13849-2:2012

Bologne, 01-08-2020

CEO
A. Marcellan



1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS

Ce manuel fournit les procédures correctes et les prescriptions pour l'installation et le maintien de E844 3PH en conditions de sécurité.

La rédaction du manuel tient compte des résultats de l'analyse des risques menée par FAAC S.p.A. sur l'ensemble du cycle de vie du produit, afin de mettre en œuvre une réduction efficace des risques.

Les phases du cycle de vie du produit ont été considérées :

- réception/manutention de la fourniture
- assemblage et installation
- mise au point et mise en service
- fonctionnement
- entretien/dépannage éventuel
- élimination du produit en fin de vie

Les risques qui dérivent de l'installation et de l'utilisation du produit ont été considérés :

- risques pour l'installateur/agent de maintenance (personnel technique)
- risques pour l'utilisateur de l'automatisation
- risques pour l'intégrité du produit (endommagements)

En Europe, l'automatisation d'un portail rentre dans le domaine d'application de la Directive Machines 2006/42/EC et des normes harmonisées correspondantes. La personne qui automatise un portail (nouveau ou existant) devient Fabricant de la Machine. Selon la loi il est donc obligatoire, entre autres, d'effectuer l'analyse des risques de la machine (portail automatisé dans son ensemble) et d'adopter les mesures de protection pour satisfaire les exigences essentielles de sécurité prévues dans l'Annexe I de la Directive Machines.

FAAC S.p.A. recommande de toujours respecter la norme EN 12453 dans sa totalité, d'adopter en particulier les critères et les dispositifs de sécurité indiqués, sans aucune exception, y compris le fonctionnement homme mort.

Ce manuel contient - à titre d'exemple exclusivement et non exhaustif - également les informations et lignes directrices d'ordre général, destinées à faciliter, à tous les effets, le Fabricant de la Machine dans les activités liées à l'analyse des risques et à la rédaction des instructions d'utilisation et d'entretien de la machine. Il reste expressément entendu que FAAC S.p.A. n'assume aucune responsabilité en relation à la fiabilité et/ou exhaustivité de ces indications. Par conséquent, le fabricant de la machine devra, sur la base de l'état réel des lieux et des structures où il souhaite installer le produit E844 3PH, accomplir toutes les activités prescrites par la Directive Machines et par les normes harmonisées correspondantes avant la mise en service de la machine. Ces activités incluent l'analyse de tous

les risques liés à la machine et l'adoption conséquente de toutes les mesures de protection destinées à satisfaire les exigences essentielles de sécurité.

Ce manuel reporte les références aux normes européennes. L'automatisation d'un portail doit être réalisée en respectant totalement les lois, normes et règlements locaux du pays où est effectuée l'installation.

 Sauf indications contraires, les mesures reportées dans les instructions sont exprimées en mm.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES UTILISÉS

NOTES ET AVERTISSEMENTS CONCERNANT LES INSTRUCTIONS



ATTENTION RISQUE D'ÉLECTROCUTION - L'opération ou la phase décrite doit être réalisée dans le respect des instructions fournies et des consignes de sécurité.



ATTENTION RISQUE DE DOMMAGES CORPORELS OU MATÉRIELS - L'opération ou la phase décrite doit être réalisée dans le respect des instructions fournies et des consignes de sécurité.



AVERTISSEMENT - Détails et spécifications à respecter afin d'assurer le fonctionnement correct du système




RECYCLAGE et ÉLIMINATION - Les matériaux de construction, les batteries et les composants électroniques ne doivent pas être éliminés avec les déchets domestiques. Ils doivent être remis aux centres autorisés d'élimination et de recyclage



FIGURE Ex. :  1-3 renvoie à la Figure 1 - pièce 3.



TABLEAU Ex. :  1 renvoie au Tableau 1.

§

CHAPITRE/PARAGRAPHE Ex. : §1.1 renvoie au Paragraphe 1.1.



LED éteinte



LED allumée



LED clignotante



LED clignotante rapide

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE

Il est nécessaire de porter l'équipement de protection individuelle pour se protéger contre d'éventuels risques (ex. écrasement, coupure, cisaillement, etc.) :



Port obligatoire des gants de travail



Port obligatoire des chaussures de sécurité

INDICATIONS POUR LA SÉCURITÉ



DANGER GÉNÉRIQUE
Risque de dommages corporels ou matériels



RISQUE D'ÉLECTROCUTION
Risque d'électrocution en raison de la présence de pièces sous tension électrique



RISQUE DE BRÛLURE OU D'ÉCHAUDAGE
Risque de brûlure en raison de la présence de pièces très chaudes



RISQUE DE COUPURE/AMPUTATION/PERFORATION
- Risque de coupure dû à la présence de pièces tranchantes ou à l'utilisation d'outils pointus



RISQUE D'ÉCRASEMENT DES MAINS - Risque d'écrasement des mains dû à la présence de pièces mobiles



RISQUE DE CISAILLEMENT - Risque de cisaillement dû à la présence de pièces mobiles



RISQUE DE CHOC/ÉCRASEMENT/CISAILLEMENT - Risque de choc, d'écrasement ou de cisaillement dû à la présence de pièces mobiles

2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Ce produit est commercialisé comme un système de commande de moto réducteurs pour portails coulissants, de sorte qu'il ne peut être mis en service tant que la machine dans laquelle il est incorporé n'a pas été identifiée et déclarée conforme à la Directive Machines 2006/42/EC par son Fabricant.



Une installation erronée ou un usage incorrect du produit peuvent provoquer de graves dommages corporels. Lire et respecter toutes les instructions avant d'entreprendre toute activité sur le produit. Conserver les instructions pour de futures consultations.

Exécuter l'installation ainsi que les autres activités en suivant les séquences indiquées dans le manuel d'instructions.

Toujours respecter toutes les consignes fournies dans les instructions et dans les tableaux de mises en garde placés au début des paragraphes. Toujours respecter les consignes de sécurité.

Seul l'installateur et/ou agent de maintenance est autorisé à intervenir sur les composants de l'automatisme. N'apporter aucune modification aux composants d'origine.

Délimiter le chantier de travail (même temporairement) et interdire tout accès/passage. Pour les pays de la CE respecter la réglementation transposant la Directive européenne 92/57/EC.

L'installateur est responsable de l'installation/tests de l'automatisme et de la rédaction du Registre de l'installation. L'installateur doit démontrer ou déclarer posséder les qualifications technico-professionnelles pour effectuer l'installation, tests, entretien tels que requis dans ces instructions.

2.1 SÉCURITÉ DE L'INSTALLATEUR

L'activité d'installation nécessite des conditions de travail particulières pour réduire au minimum les risques d'accidents et graves dommages. Il faut également prendre les précautions nécessaires afin de prévenir tout risque de blessures des personnes ou tout dommage.



L'installateur doit être en bonnes conditions physiques et mentales, et il doit être conscient et responsable des dangers qui peuvent être générés en utilisant le produit.

La zone de travail doit être maintenue en ordre et ne doit pas être abandonnée sans surveillance.

Ne pas porter de vêtements ou d'accessoires (écharpes, bracelets...) qui pourraient s'accrocher dans les parties en mouvement.

Porter toujours les équipements de protection

individuelle recommandés pour le type d'activité à effectuer.

L'environnement de travail doit posséder un niveau d'éclairage minimum de 200 lux.

Utiliser les machines et outils marqués CE, en respectant les instructions du fabricant. Utiliser des instruments de travail en bon état.

Utiliser les moyens de transport et de levage conseillés dans le manuel d'instructions.

Utiliser des échelles portatives conformes aux normes de sécurité, de taille appropriée, dotées de dispositifs antidérapants aux extrémités inférieures et supérieures et de crochets de retenue.

2.2 STOCKAGE

Conserver le produit dans son emballage d'origine, dans des endroits fermés, secs, protégés du soleil, sans poussières et substances agressives. Protéger des sollicitations mécaniques. En cas de stockage supérieur à 3 mois, contrôler périodiquement les conditions des composants et de l'emballage.

- Température de stockage : de 5 °C à 30 °C.
- Pourcentage d'humidité : de 30 % à 70 %.

2.3 ÉLIMINATION



Ne pas laisser le matériel d'emballage (plastique, polystyrène, etc.) à la portée des enfants car il représente des sources potentielles de danger.

À la fin de l'utilisation, jeter les emballages dans les poubelles appropriées, conformément aux normes d'élimination des déchets.

Après avoir démonté le produit, procéder à la mise au rebut conformément aux Normes en vigueur en matière d'élimination des matériaux.



Les composants et les matériaux de construction, les batteries et les composants électroniques ne doivent pas être éliminés comme les déchets domestiques mais doivent être remis aux centres d'élimination et de recyclage agréés.

3. E844 3PH

3.1 UTILISATION PRÉVUE

La carte électronique FAAC E844 3PH est conçue pour commander les moto réducteurs FAAC modèle 844 R 3PH et 884 MC 3PH pour portails coulissants à actionnement motorisé avec mouvement horizontal, destinés aux locaux accessibles aux personnes et dont l'objectif principal est de permettre un accès sûr aux marchandises, aux véhicules ou aux personnes dans les bâtiments industriels, commerciaux ou résidentiels.



Toute autre utilisation non expressément indiquée est interdite et pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.

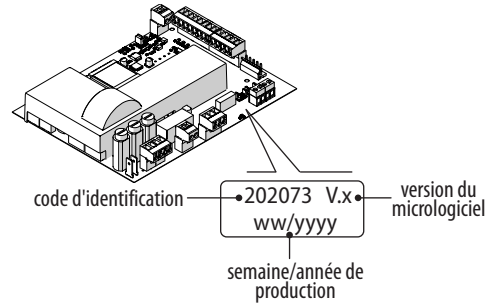
3.2 LIMITES D'UTILISATION

- Il est interdit d'utiliser le produit dans une configuration de construction différente de celle prévue par FAAC S.p.A. Il est interdit de modifier les composants du produit, quels qu'ils soient.

3.3 UTILISATION INTERDITE

- Ne pas utiliser sur les moteurs ou les appareils à des fins autres que l'actionnement des portails.
- Tout usage non prévu est interdit.
- Il est interdit d'installer E844 3PH pour réaliser des portes de protection contre la fumée et/ou le feu (portes coupe-feu).
- Il est interdit d'installer E844 3PH dans des lieux à risque d'explosion et/ou d'incendie : la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un sérieux danger pour la sécurité (le produit n'est pas certifié aux termes de la directive ATEX).
- Il est interdit d'alimenter l'installation avec des sources d'énergie différentes de celles prescrites.
- Il est interdit d'ajouter des systèmes et/ou des équipements commerciaux non prévus, de les utiliser pour des usages non admis par les fabricants respectifs.
- Il est interdit d'utiliser et/ou d'installer des accessoires qui n'ont pas été expressément approuvés par FAAC S.p.A.
- Il est interdit d'utiliser E844 3PH en présence de défauts / manipulations susceptibles d'en compromettre la sécurité.
- Ne pas exposer E844 3PH à des jets d'eau directs, quels qu'en soient le type et la dimension.
- Ne pas exposer E844 3PH à des agents chimiques ou environnementaux agressifs.

3.4 IDENTIFICATION DU PRODUIT



3.5 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

E844 3PH est une carte électronique destinée à la commande d'un seul moteur d'une puissance maximale de 1,5 kW et avec alimentation triphasée 400 V + Neutre ou 230 V triphasée sans Neutre.

Afficheur La programmation des fonctions de la carte est effectuée par le biais d'un afficheur et de 3 boutons.

Fin de course Pour un fonctionnement correct, les fins de course d'ouverture et de fermeture du moto-réducteur doivent être connectés à la carte E844 3PH.

Ralentissements de fin de course E844 3PH comprend le réglage des points de début du ralentissement à proximité des positions d'ouverture et de fermeture, afin de limiter les forces d'inertie et de réduire les vibrations du portail pendant l'arrêt (uniquement en association avec 844 R 3PH).

Bus 2easy On peut connecter des dispositifs FAAC Bus 2easy (photocellules, bords sensibles et dispositifs de commande) à la carte E844 3PH.

Codeur E844 3PH est équipé d'un capteur de lecture du disque codeur présent dans les moto réducteurs 844 R 3PH qui lui permet de détecter la présence d'un obstacle (uniquement lorsque la carte est montée à bord de l'opérateur). La sensibilité de la détection des obstacles est réglable.

1 Données techniques E844 3PH

Tension d'alimentation de réseau	• 380-415 V~ 3PH + N • 220-240 V~ 3PH 50/60 Hz
Puissance max	3 W
Puissance maxi moteur	1500 W
Charge max. accessoires	24 V= 500 mA Bus 2easy 500 mA
Charge max. clignotant	230 V~ 60 W max
Température ambiante d'utilisation	-20 °C +55 °C
Espace d'arrêt avec 844 R 3PH	8 cm
Espace d'arrêt avec 884 MC 3PH	8 cm

4. EXIGENCES D'INSTALLATION

4.1 INSTALLATION ÉLECTRIQUE



Couper l'alimentation électrique du réseau avant toute intervention. Si le sectionneur n'est pas visible, appliquer une pancarte de « ATTENTION - Entretien en cours ».



L'installation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le Pays d'installation.

Utiliser des composants et des matériaux marqués CE conformes à la Directive Basse Tension 2014/35/EU et à la Directive CEM 2014/30/EU.

Le réseau d'alimentation électrique de l'automatisation doit être muni d'un interrupteur unipolaire magnétothermique avec un seuil d'intervention approprié et une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm, assurant un sectionnement conforme aux normes en vigueur.

Le réseau d'alimentation électrique de l'automatisation doit être muni d'un interrupteur différentiel au seuil de 0,03 A.

Les masses métalliques de la structure doivent être mises à la terre.

Vérifier que l'installation de mise à la terre est réalisée conformément aux normes en vigueur dans le Pays d'installation.

Les câbles électriques de l'automatisation doivent être posés dans des tubes rigides ou flexibles appropriés, externes ou sous saignée, et leur dimension ainsi que la classe d'isolation devront être conformes aux normes en vigueur.

Utiliser des tubes séparés pour les câbles d'alimentation du réseau et les câbles de connexion des dispositifs de commande / accessoires à 12-24 V.

Vérifier sur le plan des câbles sous saignée l'absence de câbles électriques à proximité des creusements et des perçages pour exclure tout risque d'électrocution. Vérifier l'absence de conduites à proximité des creusements et des perçages.

La carte électronique externe doit être logée dans un boîtier susceptible de garantir l'étanchéité IP au minimum 44, avec une serrure ou un autre dispositif empêchant l'accès aux personnes non autorisées. Le boîtier doit être positionné dans une zone toujours accessible et non dangereuse, à au moins trente centimètres du sol. Les sorties des câbles doivent être orientées vers le bas.

Les raccords des tubes et des passe-câbles doivent empêcher la pénétration d'humidité, d'insectes et de petits animaux.

Protéger les jonctions de rallonge en utilisant les boîtes de dérivation avec un indice de protection IP 67 ou supérieur.

La longueur totale des câbles BUS ne doit pas dépasser

100 m.

Il est conseillé d'installer, dans une position visible, un clignotant signalant le mouvement.

Les accessoires de commande doivent être positionnés dans des zones toujours accessibles et non dangereuses pour l'utilisateur. Il est recommandé de positionner les accessoires de commande dans le champ de vision de l'automatisation. Cette mesure est obligatoire en cas de commande homme-mort.

Les dispositifs de commande maintenue durant le fonctionnement à homme-mort doivent être conformes à la norme EN 60947-5-1.

L'éventuel bouton d'arrêt d'urgence devrait être conforme à la norme EN13850.

Respecter les hauteurs suivantes du sol :

- accessoires de commande = minimum 150 cm

- boutons d'urgence = maximum 120 cm

Si les commandes manuelles sont destinées à être utilisées par des personnes handicapées ou infirmes, les signaler au moyen de pictogrammes et vérifier qu'elles sont accessibles à ce type d'utilisateurs.

5. INSTALLATION

RISQUES



ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE



TOUJOURS COUPER ALIMENTATION ÉLECTRIQUE avant d'intervenir sur la carte.

Si le sectionneur n'est pas visible, appliquer une pancarte « ATTENTION - Entretien en cours ».

Ne mettre sous tension qu'après avoir terminé tous les branchements et les contrôles préalables à la mise en service.



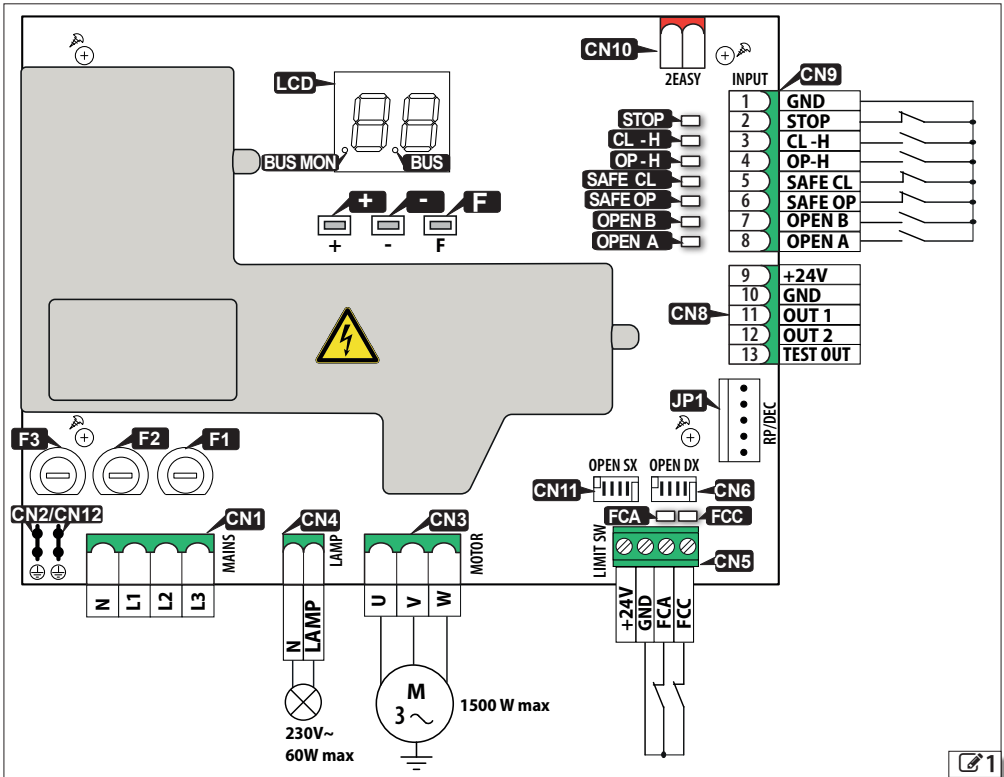
La carte E844 est protégée par un capot en plastique, qu'il ne faut jamais démonter, pour éviter le risque d'électrocution par contact avec des parties dangereuses du circuit.

5.1 OUTILS NÉCESSAIRES



Travailler avec des outils et un équipement appropriés dans un milieu de travail conforme aux Réglementations en vigueur.

5.2 COMPOSANTS



LÉGENDE :

CN1	Bornier amovible pour l'alimentation de réseau
CN2 / CN12	Connecteurs faston pour le raccordement de terre
CN3	Bornier amovible pour le raccordement du moteur
CN4	Bornier amovible pour le raccordement du clignotant
CN5	Bornier pour le raccordement de l'interrupteur de fin de course
CN6 / CN11	Connecteurs à embrayage rapide pour fin de course inductif
CN8	Bornier amovible pour les sorties et l'alimentation des accessoires
CN9	Bornier amovible pour le raccordement de dispositifs de commande
CN10	Bornier amovible pour dispositifs pour le raccordement de dispositifs Bus 2easy
JP1	Connecteur (5 broches) pour cartes radio / décodage FAAC
LCD	Afficheur de programmation
F1 F2 F3	Fusibles d'alimentation de réseau (8 AT)

LÉGENDE :

+ - F Boutons-poussoirs de programmation

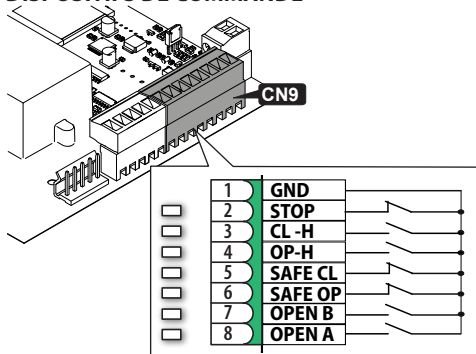
LED d'état :

STOP	Commande d'Arrêt
CL - H	Commande de fermeture prioritaire
OP - H	Commande d'ouverture prioritaire
SAFE CL	Dispositif de sécurité en fermeture
SAFE OP	Dispositif de sécurité en ouverture
OPEN B	Commande d'actionnement partiel
OPEN A	Commande d'actionnement total
FCA	Fin de course d'ouverture
FCC	Fin de course de fermeture
BUS	Dispositifs Bus 2easy
BUS MON	Ligne Bus 2easy



5.3 BRANCHEMENTS

DISPOSITIFS DE COMMANDE



Connecter les dispositifs au bornier CN9.

- i** Plusieurs contacts NO sur la même entrée doivent être branchés en parallèle.
Plusieurs contacts NC sur la même entrée doivent être branchés en série.

- 1 GND** Commun contacts
(Commande d'arrêt)
Contact NC, connecter un bouton ou un autre générateur d'impulsions qui, en ouvrant un contact, commande l'arrêt de l'automatisation.
- 2 STOP**
i Si l'entrée n'est pas utilisée, la ponter avec GND
(Commande de fermeture PRIORITAIRE)
Contact NO, connecter un bouton qui, tant qu'il maintient un contact fermé, commande la fermeture du portail en mode « homme mort », en excluant tout contrôle des dispositifs de sécurité.
- 3 CL - H**
! L'activation doit être volontaire et le portail visible
(Commande d'ouverture PRIORITAIRE)
Contact NO, connecter un bouton qui, tant qu'il maintient un contact fermé, commande l'ouverture du portail en mode « homme mort », en excluant tout contrôle des dispositifs de sécurité.
- 4 OP - H**
! L'activation doit être volontaire et le portail visible

(Sécurité active en fermeture)

Connecter un bord sensible ou un autre dispositif qui, en s'activant pendant la fermeture, commande l'inversion partielle ou totale du portail.

Cette entrée peut être configurée en sélectionnant la fonction de programmation S_C pour connecter :

- 5 SAFE CL** - bords sensibles avec contact NC
- bords sensibles résistifs 8,2 k Ω -par défaut - photocellules

L'inversion après activation du bord sensible peut être configurée en réglant la fonction de programmation i_P :

- inversion partielle de 3 s ($i_P = 3$)
- inversion complète ($i_P = \infty$)

(Sécurité active en ouverture)

Connecter un bord sensible ou un autre dispositif qui, en s'activant pendant l'ouverture, commande l'inversion partielle ou totale du portail.

Cette entrée peut être configurée en réglant la fonction de programmation S_O pour connecter :

- 6 SAFE OP** - bords sensibles avec contact NC
- bords sensibles résistifs 8,2 k Ω -par défaut - photocellules

L'inversion après activation du bord sensible peut être configurée en réglant la fonction de programmation i_P :

- inversion partielle de 3 s ($i_P = 3$)
- inversion complète ($i_P = \infty$)

(Commande d'actionnement PARTIEL)

Contact NO, connecter un bouton ou un autre générateur d'impulsions qui, en fermant un contact, contrôle l'ouverture partielle du portail.

- 7 OPEN B** La largeur d'ouverture partielle est réglée dans la fonction de programmation P_O (de 1 à 20 s).
L'effet des impulsions suivantes dépend de la logique de fonctionnement définie dans la fonction de programmation L_O .

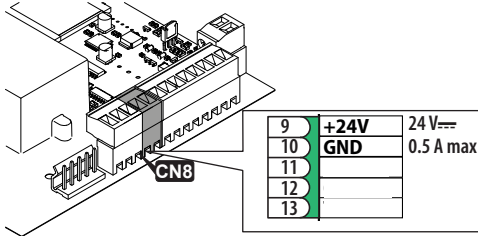
(Commande d'actionnement TOTAL)

Contact NO, connecter un bouton ou un autre générateur d'impulsions qui, en fermant un contact, commande l'ouverture totale du portail.

- 8 OPEN A** L'effet des impulsions suivantes dépend de la logique de fonctionnement définie dans la fonction de programmation L_O .

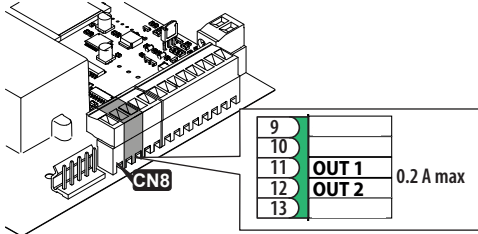
- i** Les entrées par défaut SAFE CL et SAFE OP sont configurées pour connecter des bords sensibles résistifs. Si une seule ou les deux entrées ne sont pas utilisées, sélectionner la fonction S_O et/ou $S_C = \infty$ et ponter avec le commun des contacts (borne GND) ; dans le cas contraire elles seraient actives.

ALIMENTATION DES ACCESSOIRES



E844 3PH fournit une alimentation 24 V \approx protégée contre les courts-circuits avec un courant maximum de 0.5 A pour les accessoires connectés.

SORTIES

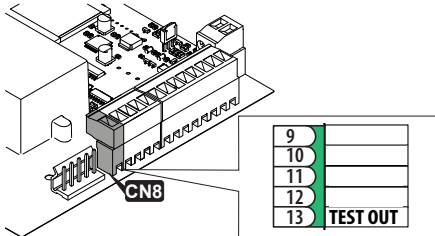


E844 3PH dispose de deux sorties Open Collector qui sont activées selon les fonctions de programmation $\alpha 1$ et $\alpha 2$.

OUT active	OUT pas active
0 V \approx	circuit ouvert

Respecter la charge maximale de 0.2 A par sortie.

FAILSAFE

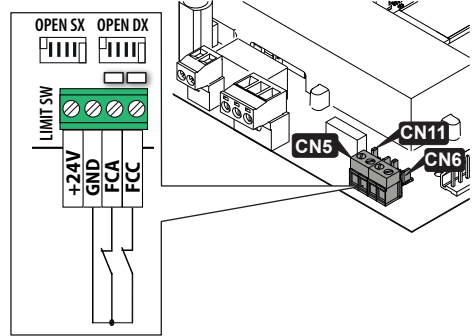


Le failsafe est un test de fonctionnement réalisé avant la manipulation pour vérifier le bon fonctionnement des dispositifs connectés aux entrées SAFE.

Si le test échoue, la carte empêche l'actionnement (erreur $\square 5$).

Pour activer/désactiver le failsafe, voir la fonction de programmation FS.

FINS DE COURSE



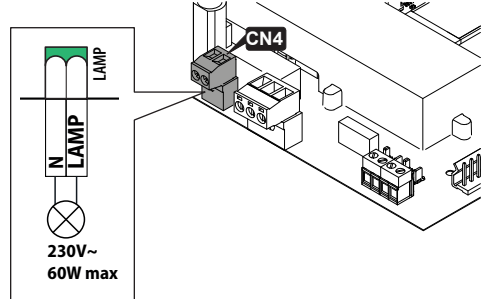
Pour un fonctionnement correct, les fins de course d'ouverture et de fermeture doivent être connectés à la carte E844 3PH.

Pour le capteur inductif 844 R 3PH, utiliser le connecteur à embrayage rapide CN6 (ouverture vers la droite) ou CN11 (ouverture vers la gauche). On définit le sens d'ouverture lorsqu'on se trouve devant le portail du côté du moto réducteur.

Utiliser le bornier CN5 pour le capteur 844 MC 3PH :

FCA	(Fin de course d'OUVERTURE) Contact NC
FCC	(Fin de course de FERMETURE) Contact NC
GND	Commun contacts
+24V	Alimentation Accessoires

CLIGNOTANT

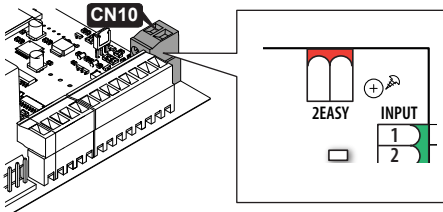


La lampe clignotante signale que l'automatisme est en mouvement et il doit être installé dans une position visible des deux côtés du portail.

Connecter le clignotant (modèle avec alimentation 230 V \sim , 60 W maximum) au bornier CN4.

Un préclignotement de 3 s peut être activé avant l'actionnement en réglant la fonction de programmation PF.

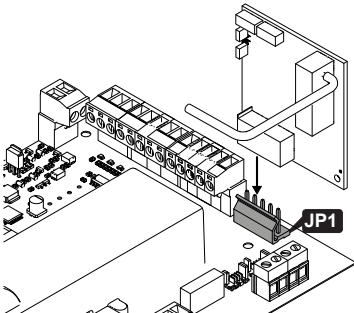
DISPOSITIFS BUS 2EASY



i Les bornes doivent rester libres si aucun dispositif BUS 2easy n'est utilisé.

Pour le raccordement et l'adressage, voir § Accessoires. Respecter la charge maximale de 0.5 A.

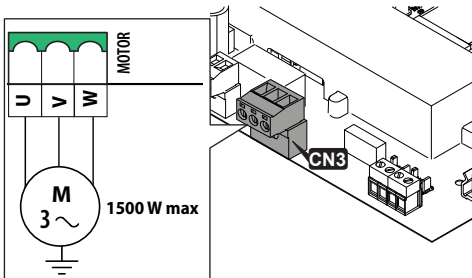
CARTE RADIO RÉCEPTEUR / DÉCODAGE



Le connecteur à embrayage rapide JP1 est destiné aux cartes radio ou de décodage FAAC à 5 broches. Le connecteur est du type à insertion polarisée.

i Si l'on utilise un récepteur Faac modèle RP, il est conseillé d'installer l'antenne externe prévue à cet effet pour obtenir une portée appropriée.

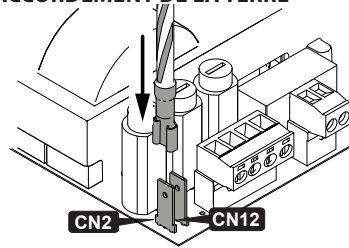
MOTEUR



Connecter les trois phases du moteur électrique.

! Le motoréducteur DOIT être connecté à la terre du circuit électrique.

RACCORDEMENT DE LA TERRE

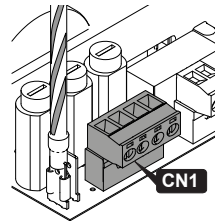


Brancher sur CN2 ou CN12 le câble avec un faston sert, fourni avec la carte, pour connecter la terre de la carte à la prise de terre du motoréducteur. Le deuxième connecteur faston peut être utilisé pour le raccordement de terre du circuit électrique.

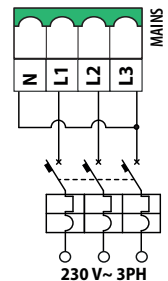
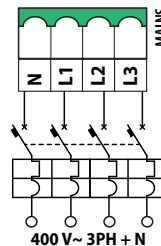
! Le motoréducteur DOIT être connecté à la terre du circuit électrique.

ALIMENTATION DE RÉSEAU

⚡ Effectuer les opérations suivantes en l'absence d'alimentation électrique.



Connecter l'alimentation réseau en utilisant des câbles d'un diamètre minimum de 2,5 mm :



La carte est munie d'un fusible de protection sur chaque phase, d'une valeur de 8 AT.

6. MISE EN SERVICE

RISQUES



EQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE



Pendant le fonctionnement, il existe un risque de saisie des doigts et des mains entre la crémaillère, le pignon et le motoréducteur.

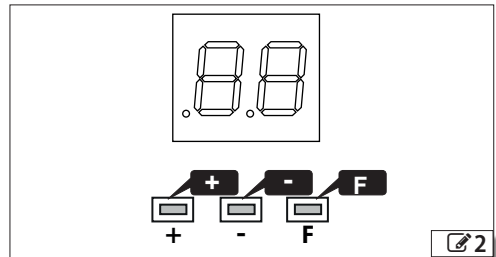
Exécuter les phases, en consultant les paragraphes correspondants pour les détails.

- Fournir l'alimentation électrique à la carte et vérifier l'état des branchements par le biais du diagnostic.
 - Vérifier le sens de rotation du moteur :
 - Déverrouiller le motoréducteur, amener le portail manuellement à mi-course, puis le verrouiller à nouveau
 - activer temporairement la commande d'ouverture OP-H et vérifier que le portail se déplace dans le sens de l'ouverture
 - si le portail se déplace dans le sens de la fermeture, couper temporairement l'alimentation électrique pour inverser le raccordement de deux phases du moteur (sur le connecteur CN3).
 - Déverrouiller le motoréducteur et amener le portail manuellement en position fermée puis le verrouiller à nouveau (vérifier que la LED FCC s'éteint dans cette position et que l'afficheur indique $\square\square$).
 - Sélectionner le type de motoréducteur connecté : fonction $\mathcal{d}F$ en programmation.
 - Uniquement pour 844 R 3PH: programmer les ralentissements de pré-fin de course dans la fonction rP en programmation. Le ralentissement avant le fin de course réduit l'inertie du portail, en facilitant le respect des limites des forces d'impact indiquées par la réglementation.
 - Effectue l'apprentissage d'éventuels dispositifs BUS 2easy : fonction bU en programmation.
 - Sélectionner les fonctions S_{\square} (sécurité en ouverture) et S_{\square} (sécurité en fermeture) suivant le type de dispositifs connectés.
 - Effectuer l'apprentissage du temps de fonctionnement (SETUP) : fonction eL en programmation.
- i** Pour exécuter le SETUP, le portail DOIT engager le fin de course de POSITION FERMÉE.
- Si la carte est montée sur le motoréducteur 844 R 3PH, régler la sensibilité de la détection

d'obstacle : fonction EC en programmation.

- Terminer la programmation en fonction des caractéristiques de fonctionnement souhaitées.
- Vérifier le fonctionnement de l'automatisme avec tous les dispositifs installés.

6.1 PROGRAMMATION



■ Accéder au menu de programmation

- Appuyer sur la touche **F** et la maintenir enfoncée : l'afficheur indique la première fonction : $\mathcal{d}F$. La fonction reste affichée tant que le bouton **F** est enfoncé.
- Relâcher le bouton **F** : l'afficheur indique la valeur de la fonction.

■ Modifier la programmation

- Quand l'afficheur indique la valeur de la fonction, appuyer sur le bouton + ou - pour le modifier.
- Pour passer à la fonction suivante, appuyer sur le bouton **F**. La fonction reste affichée tant que le bouton **F** est enfoncé.



Les modifications sont mémorisées lorsqu'on quitte la programmation.

■ Quitter la programmation

- Faites défiler le menu jusqu'à la fonction S_{\square} et relâcher le bouton. L'afficheur revient à l'état de l'automatisme. On peut également appuyer simultanément sur les boutons **F** et - à tout moment de la programmation.

Fonction		par défaut
dF	Type de motoréducteur	00
	00	844 R 3PH (400 V~ 3PH)
	01	884 MC 3PH (400V~ 3PH / 230V~ 3PH)
	02	844 R 3PH (230 V~ 3PH)
Lo	Logique de fonctionnement	EP
	E	Semi-automatique
	EP	Semi-automatique Pas à Pas
	A	Automatique
	AP	Automatique Pas à Pas
	S	Automatique Sécurité
	b	Semi-automatique B
C	Homme Mort	
PA	Temps de pause exécuté dans le cadre des logiques auto- matiques	30
	De 0 s à 9,5 min ; réglage par pas de 1 s de 0 à 59, puis par pas de 10 s	
Pb	Temps de pause partiel exécuté dans le cadre des logiques automa- tiques suite à une ouverture partielle	30
	De 0 s à 9,5 min ; réglage par pas de 1 s de 0 à 59, puis par pas de 10 s	
FS	Failsafe	no
	no	désactivé
	01	activé uniquement sur SAFE OP
	02	activé uniquement sur SAFE CL
03	activé sur SAFE OP et sur SAFE CL	
EC	Sensibilité de détection d'un obstacle par le codeur	00
	(uniquement disponible pour la carte montée sur 844 R 3PH)	
	00	Détection obstacle non activée
	01	(sensibilité maximale) ... 99 (sen- sibilité minimale)
SS	SOFT-START rampe d'accélération à chaque démarrage (uniquement disponible pour 844 R 3PH)	4
	4	activé
	no	pas activé
rP	Ralentissement pré-fin de course	00
	en pourcentage de la course du portail mé- morisée pendant l'apprentissage des temps de fonctionnement	
	(uniquement disponible pour 844 R 3PH)	
	00	aucun ralentissement
05...30	%	

Fonction		par défaut
P0	Largeur d'ouverture partielle	05
	01...20	par pas de 1 s
o1	Configuration de la sortie OUT1	00
	la sortie s'active suivant la fonction sélec- tionnée	
	00	Toujours active
	02	Lampe témoin (allumée en ouverture et ouvert/pause, éteinte en fermé, clignotante en fermeture)
	03	Lumière de Courtoisie
	04	Erreur en cours
	05	État OUVERT/EN PAUSE
	06	État FERMÉ
	07	État EN MOUVEMENT
	08	État URGENCE
	09	État EN OUVERTURE
	10	État en FERMETURE
	12	Sécurité active
	13	FEUX DE SIGNALISATION (active en fermeture/pause/ouvert)
t1	Temporisation OUT1	02
	se réfère uniquement à la fonction Lumière de Courtoisie	
00...99	min	
o2	Configuration de la sortie OUT2	00
	la sortie s'active suivant la fonction sélec- tionnée	
	00	Toujours active
	02	Lampe Témoin
	03	Lumière de Courtoisie
	04	Erreur en cours
	05	État OUVERT/EN PAUSE
	06	État FERMÉ
	07	État EN MOUVEMENT
	08	État URGENCE
	09	État EN OUVERTURE
	10	État en FERMETURE
	12	Sécurité active
	13	FEUX DE SIGNALISATION (active en fermeture/pause/ouvert)
t2	Temporisation OUT2	02
	se réfère uniquement à la fonction Lumière de Courtoisie	
00...99	min	
nc	Compteur de cycles (x1000)	00
	00...99	par pas de 1000

Fonction		par défaut
nd	Compteur de cycles (x10) 00...99 par pas de 10	00
So	Configuration de l'entrée SAFE OP nc Bord sensible avec contact NC 1r 1 Bord sensible résistif 8,2 kΩ 2r 2 Bords sensibles résistifs 8,2 kΩ en parallèle PH Photocellule avec contact NC	1r
Sc	Configuration de l'entrée SAFE CL nc Bord sensible avec contact NC 1r 1 Bord sensible résistif 8,2 kΩ 2r 2 Bords sensibles résistifs 8,2 kΩ en parallèle PH Photocellule avec contact NC	1r
IP	Mode d'inversion des bords sensibles y Inversion partielle de 3 s no Inversion totale	y
bu	Apprentissage dispositifs BUS 2easy Voir le paragraphe correspondant	
PF	Préclignotement de 3 s au niveau de la sortie LAMP no N'active pas le préclignotement OC Active le préclignotement avant chaque mouvement CL Active le préclignotement avant chaque fermeture	no
tl	Apprentissage du temps de fonctionnement (SETUP) Pour effectuer la procédure d'apprentissage, le portail DOIT engager le fin de course de POSITION FERMÉE. Appuyer simultanément sur les boutons + et - pour démarrer l'apprentissage. Si aucun bouton n'est enfoncé dans les 2 minutes, on quitte la programmation.	
St	Sortie de la programmation et affichage de l'état de l'automatisme : 00 FERMÉ 01 OUVERT 03 ARRÊTÉ 04 EN PAUSE 05 EN OUVERTURE 06 EN FERMETURE 09 PRÉCLIGNOTEMENT puis OUVRE 10 PRÉCLIGNOTEMENT puis FERME	

6.2 LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT

Dans toutes les logiques, la commande STOP est prioritaire et bloque le fonctionnement de l'automatisme. Dans toutes les logiques, sauf B et C, la commande OPEN B effectue une ouverture partielle si le portail est fermé ; dans tous les autres états elle équivaut à la commande OPEN A.

Dans les logiques B et C (logiques avec commandes d'ouverture et de fermeture distinctes), la commande OPEN B exécute exclusivement la fermeture.

■ A AUTOMATIQUE

Cette logique exige uniquement l'utilisation de la commande OPEN.

OPEN si l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. L'automatisme se referme automatiquement après le temps de pause.

OPEN pendant la pause, elle recharge le temps de pause.

OPEN ignoré pendant l'ouverture.

OPEN provoque la réouverture pendant la fermeture. Les photocellules en fermeture rechargent le temps de pause si elles interviennent durant la pause.

■ AP AUTOMATIQUE PAS À PAS

Cette logique exige uniquement l'utilisation de la commande OPEN.

OPEN si l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. L'automatisme se referme automatiquement après le temps de pause.

OPEN pendant la pause, elle bloque et l'OPEN suivant ferme.

OPEN bloque pendant l'ouverture et l'OPEN suivant ferme.

OPEN provoque la réouverture pendant la fermeture. Les photocellules en fermeture rechargent le temps de pause si elles interviennent durant la pause.

■ S AUTOMATIQUE SÉCURITÉ

Cette logique exige uniquement l'utilisation de la commande OPEN.

OPEN commande l'ouverture si l'automatisme est fermé. L'automatisme se referme automatiquement après le temps de pause.

OPEN commande la fermeture pendant la pause.

OPEN commande la fermeture pendant l'ouverture.

OPEN provoque la réouverture pendant la fermeture. Les photocellules en fermeture commandent la fermeture au 3 secondes après leur désengagement si elles interviennent durant la pause.

■ E SEMI-AUTOMATIQUE

Cette logique exige uniquement l'utilisation de la commande OPEN.

OPEN commande l'ouverture si l'automatisme est fermé.

OPEN commande la fermeture si l'automatisme est ouvert.

OPEN bloque pendant l'ouverture et l'OPEN suivant ferme.

OPEN provoque la réouverture pendant la fermeture.

■ EP SEMI-AUTOMATIQUE PAS À PAS

Cette logique exige uniquement l'utilisation de la commande OPEN.

OPEN commande l'ouverture si l'automatisme est fermé.

OPEN commande la fermeture si l'automatisme est ouvert.

OPEN bloque pendant l'ouverture ou la fermeture et l'OPEN suivant inverse la manœuvre.

■ C HOMME MORT

Cette logique exige l'utilisation des commandes OPEN A (ouverture) et OPEN B (fermeture) maintenues.



Durant le fonctionnement « homme mort » :

- l'activation doit être volontaire et le portail visible
- les entrées SAFE arrêtent immédiatement le mouvement

OPEN A commande l'ouverture en cas de maintien.

OPEN B commande la fermeture en cas de maintien.

■ b SEMI-AUTOMATIQUE b

Cette logique exige l'utilisation des commandes OPEN A (ouverture) et OPEN B (fermeture).

OPEN A commande l'ouverture si l'automatisme est fermé.

OPEN A n'a aucun effet pendant l'ouverture.

OPEN A rouvre pendant la fermeture.

OPEN B commande la fermeture si l'automatisme est ouvert.

OPEN B n'a aucun effet pendant la fermeture.

OPEN B referme pendant l'ouverture.

L'intervention des photocellules de fermeture arrête le mouvement.

6.3 SETUP

Le SETUP doit être effectué dès la première installation de la carte, chaque fois que celle-ci est remplacée ou installée sur une installation différente, ou si les caractéristiques du portail changent.

Pour effectuer le setup :

- Le portail DOIT engager le fin de course de POSITION FERMÉE (vérifier que la LED FCC est éteinte).
- Sélectionner la fonction **EL** en programmation.
- Appuyer simultanément sur les boutons + et -, le portail commence à s'ouvrir et l'afficheur indique **SL**.
- Le SETUP se termine lorsque le fin de course d'ouverture est atteint.

6.4 RESET AUX VALEURS PAR DÉFAUT

Pour rétablir toutes les fonctions aux valeurs par défaut :

- Appuyer simultanément sur les boutons + , - , **F** pendant 10 secondes.
- Relâcher les boutons lorsque le point de séparation entre les deux chiffres de l'afficheur clignote.

7. MISE EN SERVICE

7.1 VÉRIFICATIONS FINALES

1. Vérifier que les forces générées par le portail se situent dans les limites admises par la réglementation. Utiliser un mesureur de courbe d'impact conformément à la norme EN 12453. Pour les pays extra-UE, en l'absence d'une réglementation locale spécifique, la force doit être inférieure à 150 N statiques. Au besoin, procéder aux réglages opportuns, en se référant également aux instructions du motoréducteur.
2. Effectuer un contrôle fonctionnel complet de l'automatisme et de tous les dispositifs installés.
3. Consulter les instructions du motoréducteur d'éventuelles vérifications supplémentaires nécessaires.

7.2 FERMER LE BOÎTIER

Fermer le boîtier qui contient la carte en se référant aux instructions spécifiques.

7.3 OPÉRATIONS FINALES

Vérifier que les obligations liées à la livraison de l'installation ont été effectuées (ou faire en sorte qu'elles soient effectuées) en considérant qu'elles correspondent à la carte installée/remplacée.

8. ACCESSOIRES


8.1 PHOTOCELLULES DE FERMETURE



Les photocellules sont des dispositifs de détection supplémentaires de type D (selon la norme EN 12453) pour réduire la probabilité de contact avec le vantail en mouvement ; il ne s'agit pas des dispositifs de sécurité selon la norme EN 12978.



Utiliser des photocellules avec un contact NC à relais. Si l'on installe plusieurs photocellules, les contacts doivent être connectés en série.

Positionner et brancher les photocellules comme sur  3 pour l'utilisation souhaitée :

SAFE CL	Photocellule active en phase de fermeture
SAFE OP	Photocellule active en phase d'ouverture

Chaque entrée SAFE à laquelle se raccordent les photocellules doit être configurée en programmation : fonctions $S_c/S_o = PH$



L'effet de l'engagement des photocellules dépend de la logique de fonctionnement sélectionnée.

■ FailSafe

Le failsafe est un test fonctionnel effectué avant l'actionnement et il consiste à interrompre pendant un instant l'alimentation électrique des dispositifs et à vérifier le changement d'état de l'entrée.

Si le test échoue, la carte empêche l'actionnement (erreur $\square 5$).

Pour effectuer le test, connecter le négatif de l'émetteur à la borne TEST OUT.

Pour activer/désactiver le failsafe, voir la fonction de programmation F_5 .

8.2 BORDS SENSIBLES



Si le bord sensible est utilisé pour protéger contre un risque, il doit être conforme à la norme EN 12978.

La carte E844 3PH dispose de deux entrées pour le raccordement de bords sensibles actifs pendant la fermeture (SAFE CL) ou l'ouverture (SAFE OP).

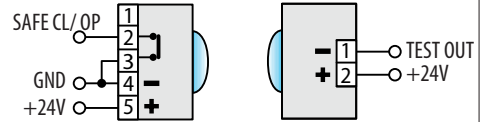
L'activation d'un bord sensible provoque l'inversion du mouvement, qui peut être :

- complète si $iP = n_0$ en programmation
- partielle (3 s) si $iP = \square$ en programmation

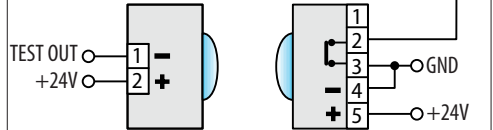
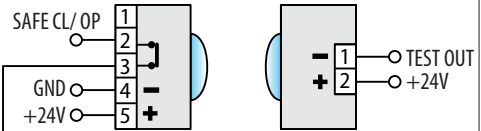
Les entrées SAFE CL et SAFE OP peuvent être configurées pour connecter les types de dispositifs suivants :

- avec contact NC ($S_o/S_c = n_c$)
- 1 bord résistif 8,2 k Ω ($S_o/S_c = 1_r$)
- 2 bords résistifs 8,2 k Ω ($S_o/S_c = 2_r$) branchés en parallèle

■ 1 paire de photocellules



■ 2 paires de photocellules



Si l'entrée SAFE est configurée pour connecter un bord sensible, NE PAS connecter de photocellules.



Les entrées par défaut SAFE CL et SAFE OP sont configurées pour connecter des bords sensibles résistifs. Si une seule ou les deux entrées ne sont pas utilisées, sélectionner la fonction S_o et/ou $S_c = n_c$ et ponter avec le commun des contacts (borne GND) ; dans le cas contraire elles seraient actives.

1. Configurer l'entrée à laquelle le bord sensible est connecté en fonction du type utilisé (fonctions S_o/S_c en programmation).
2. Si le dispositif connecté prévoit un test de fonctionnement, utiliser la borne TEST OUT. Consulter les instructions de raccordement du dispositif.

■ FailSafe

Le failsafe est un test fonctionnel effectué avant l'actionnement.

Si le test échoue, la carte empêche l'actionnement (erreur $\square 5$).

Pour activer/désactiver le failsafe, voir la fonction de programmation F_5 .

8.3 DISPOSITIFS BUS 2EASY

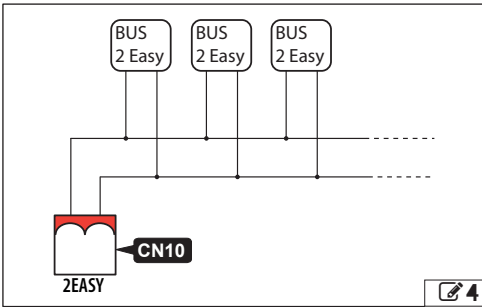
Des dispositifs FAAC BUS 2easy (photocellules, bords sensibles, dispositifs de commande) peuvent être connectés à cette carte.

i Si aucun accessoire BUS 2easy n'est utilisé, le connecteur CN10 doit rester libre. Ne pas ponter.

CONNEXION

Connecter les dispositifs BUS 2easy au connecteur CN10.

i La longueur totale des câbles BUS 2easy ne doit pas dépasser 100 m.
La ligne BUS n'a pas de polarité.



PHOTOCELLES BUS 2EASY

! Les photocellules sont des dispositifs de détection supplémentaires de type D (selon la norme EN 12453) pour réduire la probabilité de contact avec le vantail en mouvement. Les photocellules ne sont pas des dispositifs de sécurité selon la norme EN 12978. Les dispositifs de détection utilisés comme un accessoire de sécurité pour la protection contre un risque (ex. bords sensibles) doivent être conformes à la norme EN 12978.

Typologie d'utilisation :

FSW CL	Photocellule active en phase de fermeture
FSW OP	Photocellule active en phase d'ouverture
FSW OP/CL	Photocellule toujours active
OPEN	Photocellule pour commander OPEN A

i L'effet de l'engagement des photocellules dépend de la logique de fonctionnement sélectionnée.

1. Adresser les photocellules BUS 2easy en réglant les quatre DIP switches sur l'émetteur et sur le récepteur respectif.

i L'émetteur et le récepteur d'un couple de photocellules doivent avoir le même réglage que les DIP switches. Il ne doit pas y avoir deux ou plusieurs couples de photocellules avec le même réglage DIP switch. La

présence de plusieurs couples avec la même adresse génère une erreur sur la carte (conflit).

- Inscrire les photocellules BUS 2easy (voir paragraphe dédié).
- Effectuer la vérification des dispositifs BUS 2easy (voir paragraphe dédié) et vérifier le fonctionnement de l'automatisme conforme à la typologie de photocellule installée.

2 Adressage des photocellules

Légende : 0=OFF , 1=ON

1 0 0 0	FSW CL	ON ---- 1 2 3 4
1 0 0 1		
1 0 1 0	FSW OP	
1 0 1 1		
1 1 0 0	FSW OP/CL	
1 1 1 0		
0 0 0 0	OPEN	
0 0 0 1		
0 0 1 0		
0 0 1 1		
0 1 1 1		
0 1 0 0		
0 1 0 1		
1 1 1 1		

BORDS SENSIBLES BUS 2EASY

! Si le bord sensible est utilisé pour protéger contre un risque, il doit être conforme à la norme EN 12978.

Typologie d'utilisation :

CL EDGE	Bord sensible actif en phase de fermeture
OP EDGE	Bord sensible actif en phase d'ouverture

L'activation d'un bord sensible provoque l'inversion du mouvement, qui peut être :

- complète si $iP = \text{no}$ en programmation
- partielle (2 s) si $iP = \text{u}$ en programmation

1. Adresser l'électronique du dispositif en réglant les quatre DIP switches.

i Il ne doit pas y avoir de dispositifs avec le même réglage DIP switch. La présence de plusieurs dispositifs avec la même adresse génère une erreur sur la carte (conflit).

- Inscrire le dispositif (voir paragraphe dédié).
- Effectuer la vérification des dispositifs BUS 2easy (voir paragraphe dédié) et le bon fonctionnement

des bords sensibles. Pendant l'actionnement du portail activer le bord sensible avec un obstacle et vérifier le fonctionnement de l'automatisme conforme à la typologie de bord sensible installé.

3 Adressage bords sensibles

Légende : 0=OFF , 1=ON

1 1 0 1	CL EDGE
0 1 1 0	OP EDGE



DISPOSITIFS DE COMMANDE BUS 2EASY

! Ne pas utiliser la ligne BUS 2easy pour les commandes d'arrêt d'urgence.

1. Configurer les DIP switches du dispositif pour attribuer 1 ou 2 commandes.

i Stop NC génère un arrêt même au moment où le dispositif est déconnecté. Une commande (ex. : OPEN A_1) doit être utilisée sur un seul dispositif parmi ceux connectés.

- Inscrire le dispositif (voir paragraphe dédié).
- Effectuer la vérification des dispositifs BUS 2easy (voir paragraphe dédié) et vérifier le fonctionnement de l'automatisme conforme aux typologies de dispositifs de commande installés.

4 Adressage dispositifs de commande

Légende : 0=OFF , 1=ON

Le DIP 5 active le dispositif pour 1 commande (OFF) ou 2 commandes (ON)



0 0 0 0 0	Open A_1	0 0 0 0 1	Open A_1	Open B_1
0 0 0 1 0	Open A_2	0 0 0 1 1	Open A_1	Open B_2
0 0 1 0 0	Open A_3	0 0 1 0 1	Open A_1	Stop
0 0 1 1 0	Open A_4	0 0 1 1 1	Open A_1	Close
0 1 0 0 0	Open A_5	0 1 0 0 1	Open A_2	Open B_1
0 1 0 1 0	Stop	0 1 0 1 1	Open A_2	Open B_2
0 1 1 0 0	Stop NC_1	0 1 1 0 1	Open A_2	Stop
0 1 1 1 0	Stop NC_2	0 1 1 1 1	Open A_2	Close
1 0 0 0 0	Close	1 0 0 0 1	Open A_3	Open B_3
1 0 0 1 0	Open B_1	1 0 0 1 1	Open A_3	Open B_4
1 0 1 0 0	Open B_2	1 0 1 0 1	Open A_3	StopNC_1
1 0 1 1 0	Open B_3	1 0 1 1 1	Open A_3	Close
1 1 0 0 0	Open B_4	1 1 0 0 1	Open A_4	Open B_3
1 1 0 1 0	Open B_5	1 1 0 1 1	Open A_4	Open B_4

1 1 1 0 0 /	1 1 1 0 1	Open A_4	StopNC_2*
1 1 1 1 0 /	1 1 1 1 1	Open A_4	Close

ÉTAT DU BUS 2EASY

Pour vérifier le raccordement BUS 2easy contrôler les LEDs 2EASY sur la carte :

BUS MON	● Au moins un dispositif est en service
	○ AUCUN dispositif n'est en service
BUS	● OK
	* COURT-CIRCUIT
	* ERREUR

l'état du BUS 2easy s'affiche également dans la Programmation de base, dans la fonction BU :

no	Aucun dispositif inscrit
-	Au moins un dispositif est inscrit
cc	Ligne BUS 2easy court-circuitée
Er	Ligne BUS 2easy en erreur

INSCRIPTION DISPOSITIFS BUS 2EASY

Quand l'inscription est nécessaire :

- au premier démarrage de l'automatisme ou après le remplacement de la carte
- après toute variation (ajout, remplacement ou retrait) des dispositifs BUS 2easy

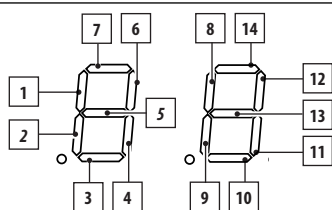
Comment exécuter l'inscription :

Le SETUP exécute l'inscription des dispositifs BUS 2easy raccordés. En alternative, on peut exécuter la procédure suivante.

- Lorsque la carte est sous tension, entrer dans la programmation de base, à la fonction BU. Si aucun dispositif n'est inscrit, l'écran affiche no, dans le cas contraire le segment 13 est allumé (5). Appuyer simultanément sur les boutons + et - pendant au moins 5 s. L'afficheur clignote, puis BU s'affiche (l'inscription est terminée).
- Relâcher les boutons.
- Quitter la programmation.

VÉRIFICATION DISPOSITIFS BUS 2EASY

- Sélectionner le paramètre **BU** en programmation de base. Si aucun dispositif n'est inscrit, l'écran affiche **no**, dans le cas contraire le segment 13 est allumé (☑ 5).
Dans ce menu il est possible de vérifier le fonctionnement des dispositifs inscrits : activer chaque dispositif et contrôler l'allumage du segment correspondant (☑ 5).
- Maintenir le bouton **+** enfoncé ; les segments relatifs aux dispositifs inscrits s'allument. Chaque segment de l'afficheur correspond à un type de dispositif :



- | | |
|----|--------------------------------------|
| 1 | Dispositif de commande Open A |
| 2 | Dispositif de commande Open B |
| 3 | Photocellules en fermeture |
| 4 | Photocellules par impulsion Open |
| 5 | Photocellules en ouverture/fermeture |
| 6 | Dispositif de commande Close |
| 7 | Photocellules en ouverture |
| 8 | Dispositif de commande Stop |
| 9 | Bord sensible en fermeture |
| 10 | Pas utilisé |
| 11 | Pas utilisé |
| 12 | Bord sensible en ouverture |
| 13 | État BUS 2easy |
| 14 | Pas utilisé |



☑ 5 État des LED

LED	signification	●	○
STOP	Commande d'Arrêt	non actif	active
CL - H	Commande de fermeture prioritaire	active	non active
OP - H	Commande d'ouverture prioritaire	active	non active
SAFE CL	Dispositif de sécurité fermeture	non actif	active
SAFE OP	Dispositif de sécurité ouverture	non actif	active
OPEN B	Commande d'actionnement partiel	active	non active
OPEN A	Commande d'actionnement total	active	non active
FCA	Fin de course d'ouverture	libre	engagé
FCC	Fin de course de fermeture	libre	engagé
BUS	Dispositifs Bus 2easy	— Voir § Dispositifs BUS 2easy	
BUS MON	Ligne Bus 2easy	— Voir § Dispositifs BUS 2easy	

9. DIAGNOSTIC

9.1 VERSION DU MICROLOGICIEL

La version du micrologiciel de la carte est indiquée sur l'afficheur pendant une seconde à chaque mise sous tension.

9.2 ÉTAT DE L'AUTOMATISME

En dehors du menu de programmation, l'afficheur fournit des indications sur l'état de l'automatisme (☑ 5).

9.3 ALARMES/ERREURS

☑ 6 indique la signification des codes correspondants.

9.4 VÉRIFICATION DES LED

☑ 7 indique caractères gras l'état des LED quand la carte est sous tension, le portail à mi-course et quand aucun dispositif connecté n'est actif (●=allumé ; ○=éteint).

☑ 5 État de l'automatisme

afficheur	signification
00	portail fermé
01	portail ouvert
03	portail fermé
04	portail arrêté en pause
05	portail en ouverture
06	portail en fermeture
09	portail en préclignotement, puis ouverture
10	portail en préclignotement, puis fermeture

☑ 6 Alarmes/Erreurs

afficheur	signification
AL 27	détection obstacle
Er 05	échec du test failsafe
Er 15	temps mort d'actionnement

10. ENTRETIEN

RISQUES



ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE



Avant toute intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique du réseau. Si le sectionneur n'est pas visible, appliquer une pancarte « ATTENTION - Entretien en cours ». Rétablir l'alimentation électrique au terme de l'entretien et après avoir remis la zone en ordre.



L'entretien doit être réalisé par l'installateur/préposé à l'entretien.

Respecter toutes les instructions et les recommandations de sécurité fournies dans ce manuel.

Délimiter le chantier de travail et interdire tout accès/passage. Ne pas abandonner le chantier sans surveillance.

La zone de travail doit rester en ordre et débarrassée de tout obstacle au terme de l'entretien.

Avant de commencer les activités, attendre que les composants susceptibles de chauffer aient refroidi. N'apporter aucune modification aux composants d'origine.

FAAC S.p.A. décline toute responsabilité en cas de dommages dérivant de composants modifiés ou altérés.



La garantie tombe en cas d'altération des composants. Pour le remplacement, utiliser exclusivement des pièces de rechange originales FAAC.

10.1 ENTRETIEN ORDINAIRE

8 énumère, à titre purement indicatif et à titre de lignes directrices non contraignantes, les opérations périodiques relatives à la carte E844 3PH pour maintenir l'automatisation dans des conditions d'efficacité et de sécurité. L'installateur/fabricant de la machine ont la responsabilité de définir le plan d'entretien de l'automatisme, en complétant la liste ou en modifiant les intervalles d'entretien en fonction des caractéristiques de la machine.

8 Entretien ordinaire

Opérations	Fréquence
Armoires électroniques	
Vérifier l'intégrité des câbles d'alimentation et du raccordement ainsi que des serre-câble	12
Vérifier l'intégrité des connecteurs et des câblages.	12
Vérifier l'intégrité des protections en plastique de la carte.	12
Vérifier l'absence de traces de surchauffes, de brûlures etc. sur les composants électroniques.	12
Vérifier l'intégrité des connexions de terre.	12
Vérifier le fonctionnement correct de l'interrupteur magnétothermique et de l'interrupteur différentiel.	12
Dispositifs de commande	
Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct des dispositifs installés et des radiocommandes.	12
Bords sensibles	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	6
Photocellules	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	6
Vérifier les colonnettes : intégrité, fixation, absence de déformations, etc.	6
Clignotant	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	12
Automatisme complet	
Vérifier le fonctionnement correct de l'automatisme, selon les paramètres sélectionnaient, en utilisant les différents dispositifs de commande.	12
Vérifier le mouvement correct du portail qui doit être fluide et irrégulier et sans bruit anormal.	12
Vérifier la vitesse correcte à l'ouverture et à la fermeture, le respect des ralentissements et des positions d'arrêt prévues.	12
Vérifier le fonctionnement correct du déverrouillage manuel : lorsque le déverrouillage est actionné, seul l'actionnement manuel du portail est possible.	6
Vérifier que la force maximale d'actionnement manuel du vantail est inférieure à 225 N dans les zones résidentielles et à 390 N dans les zones industrielles ou commerciales.	6
Vérifier le fonctionnement correct des tranches de sécurité à la détection d'un obstacle.	6
Vérifier le fonctionnement correct de chaque paire de photocellules.	6
Vérifier l'absence d'interférences optiques/lumineuses entre les paires de photocellules.	6
Vérifier la courbe de limitation des forces (normes EN 12453 et EN 12445). Pour les pays extra-UE, en l'absence d'une réglementation locale spécifique, la force doit être inférieure à 150 N statiques.	6



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faacgroup.com