

DECLARATION CE DE CONFORMITE

Fabricant: FAAC S.p.A.

Adresse: Via Benini, 1
40069 - Zola Predosa
BOLOGNA - ITALIE

Déclare que: la Jettonnière mod. GRS-01

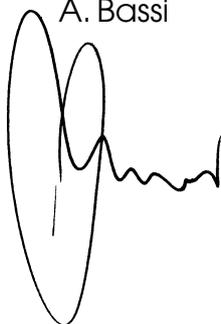
- est conforme aux conditions essentielles de sécurité requises par la directive CEE suivante:

89/336/CEE et modifications 92/31/CEE et 93/68/CEE successives.

Bologne, le 1er janvier 2000

L'Administrateur
Délégué

A. Bassi

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'A' followed by a series of smaller, connected loops and a final vertical stroke.

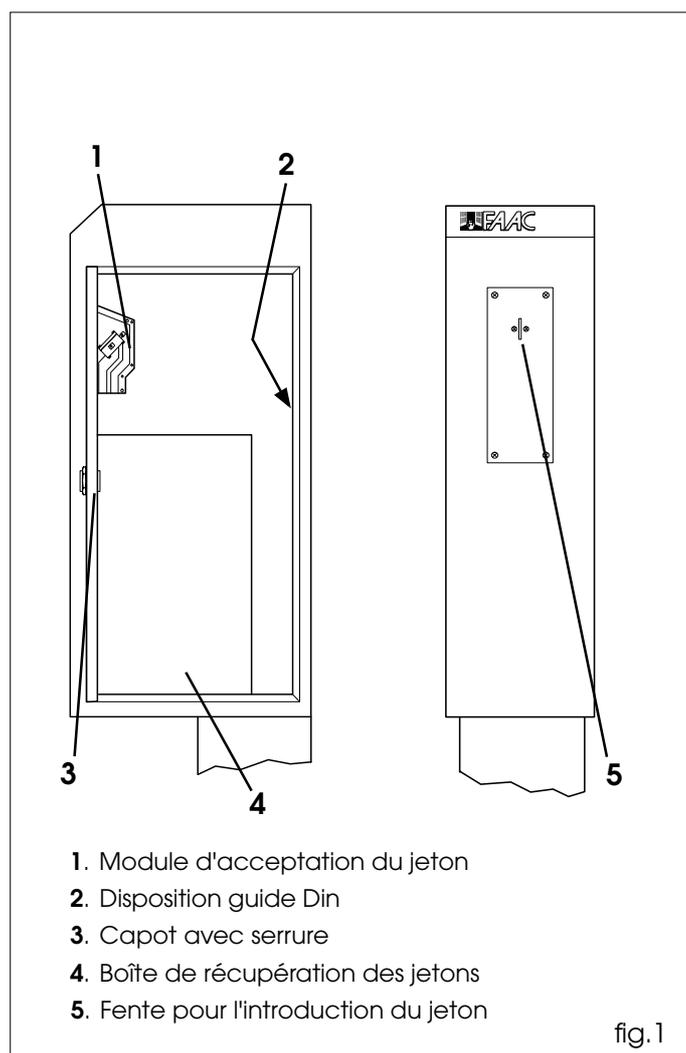
OBLIGATIONS GENERALES DE SECURITE

- 1) **ATTENTION! Il est important, pour la sécurité des personnes, de respecter attentivement toutes les instructions. Une installation ou un usage erroné du produit peut entraîner de graves conséquences pour les personnes.**
- 2) Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit.
- 3) Les matériaux de l'emballage (matière plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils constituent des sources potentielles de danger.
- 4) Conserver les instructions pour les références futures.
- 5) Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué dans cette documentation. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.
- 6) FAAC décline toute responsabilité qui dériverait de l'usage impropre ou différent de celui auquel le produit est destiné.
- 7) Ne pas installer l'appareil dans une atmosphère explosive: la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.
- 8) FAAC n'est pas responsable du non-respect d'une "Bonne Technique" dans l'installation du produit.
- 9) Couper l'alimentation électrique avant d'effectuer toute intervention sur l'installation.
- 10) Prévoir, sur le secteur d'alimentation de l'installation à laquelle sera reliée la Jetonnière mod. GRS-01, un interrupteur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Nous conseillons d'utiliser un magnétothermique de 6A à interruption omnipolaire.
- 11) Vérifier qu'il y a, en amont de l'installation, un interrupteur différentiel avec un seuil de 0,03 A.
- 12) Vérifier que la mise à la terre est réalisée selon les règles de l'art et y relier la borne de terre Jaune/Vert de la Jetonnière.
- 13) FAAC décline toute responsabilité quant à la sécurité et à la fiabilité du bon fonctionnement de la Jetonnière si les composants utilisés dans l'installation n'appartiennent pas à la production FAAC.
- 14) Utiliser exclusivement, pour la maintenance, des pièces d'origine FAAC.
- 15) Ne modifier aucunement les composants qui font partie de la Jetonnière.
- 16) L'installateur doit fournir toutes les informations utiles concernant le fonctionnement du système et remettre à l'Utilisateur de l'installation le "Guide pour l'Usager" annexé au produit.
- 17) L'Usager doit éviter toute tentative de réparation ou d'intervention directe et s'adresser uniquement à un personnel qualifié.
- 18) **Tout ce qui n'est pas expressément prévu dans ces instructions est interdit.**

JETONNIERE GRS-01

La Jetonnière GRS-01 est constituée d'un montant en acier traité par cataphorèse et recouvert d'une peinture polyester. Le montant contient le module pour l'acceptation des jetons FAAC ainsi que la boîte de récupération. La Jetonnière est disposée pour l'application d'un guide Din sur lequel on peut installer un Détecteur pour la gestion de boucles magnétiques. En outre, on peut utiliser l'accessoire Shutter qui, associé à une boucle magnétique, valide l'introduction du jeton uniquement en présence d'un véhicule.

La Jetonnière GRS-01 a été conçue et construite pour gérer les accès piétons ou véhiculaires.
Eviter toute autre utilisation.



1. DESCRIPTION ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

La Jetonnière GRS-01 est un générateur d'impulsions qui, grâce à l'introduction d'un jeton spécial, peut commander l'ouverture d'accès véhiculaires ou piétons; en outre, elle est en mesure, avec certains accessoires, de gérer la piste de sortie d'un parking pour les usagers occasionnels (exclusivement avec les barrières 620-640).

Dans la configuration de base, la fente d'introduction du jeton est toujours ouverte, permettant ainsi aux piétons de l'utiliser; deux contacts libres NO et NF sont disponibles. Avec l'accessoire Shutter et un Détecteur Monocanal (associé à une boucle

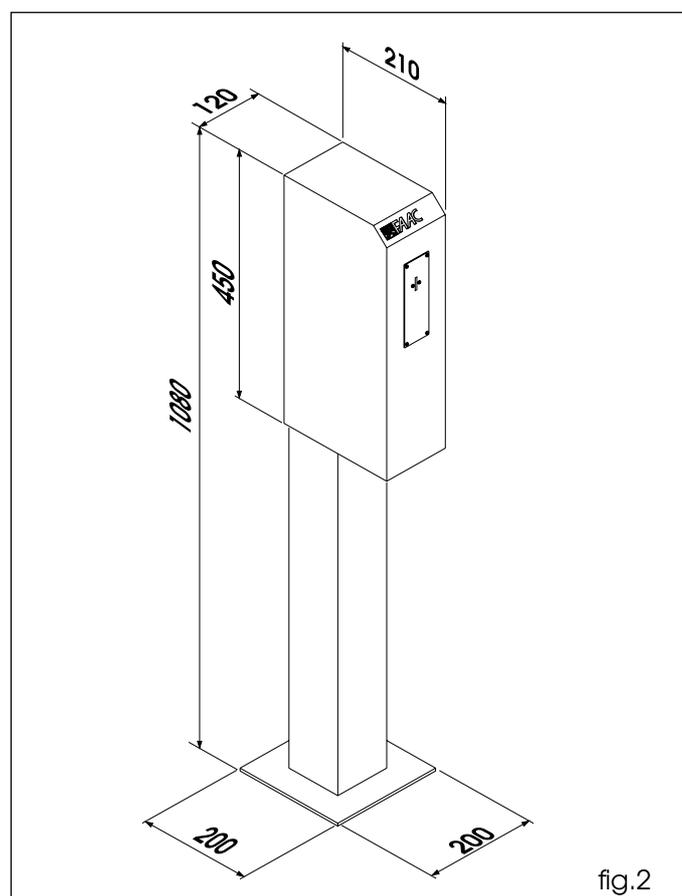
magnétique enterrée) on peut valider l'introduction du jeton exclusivement en présence d'un véhicule.

Tab.1 Caractéristiques techniques de la Jetonnière GRS-01

ALIMENTATION	24VCC (exclusivement pour les accessoires)
PUISSANCE MAX. ABSORBEE	voir chaque accessoire
TEMPERATURE D'UTILISATION	-20°C / +50°C
POIDS	14 Kg.
TRAITEMENT DE PROTECTION DU COFFRE	CATAPHORESE
PEINTURE DU COFFRE	POLYESTER RAL 2004
N° CONTACTS	2 (N.O. ou N.F.)
CAPACITE DE LA BOITE A JETONS	environ 2000 Pièces
ENCOMBREMENTS	Voir fig. 2

Avec les accessoires Shutter et Détecteur Bicanaux (associé à deux boucles magnétiques enterrées), la Jetonnière GRS-01 est également en mesure de gérer la piste de sortie du système de parking 620 STANDARD ou PLUS (exclusivement avec des barrières 620-640); dans cette configuration, la présence d'un véhicule valide l'introduction du jeton, qui active 2 microinterrupteurs envoyant à leur tour la commande d'ouverture à la Barrière et le signal de véhicule sorti au Distributeur de Tickets; la barrière se referme après le passage sur la deuxième boucle.

2. DIMENSIONS



3. PRECABLAGES

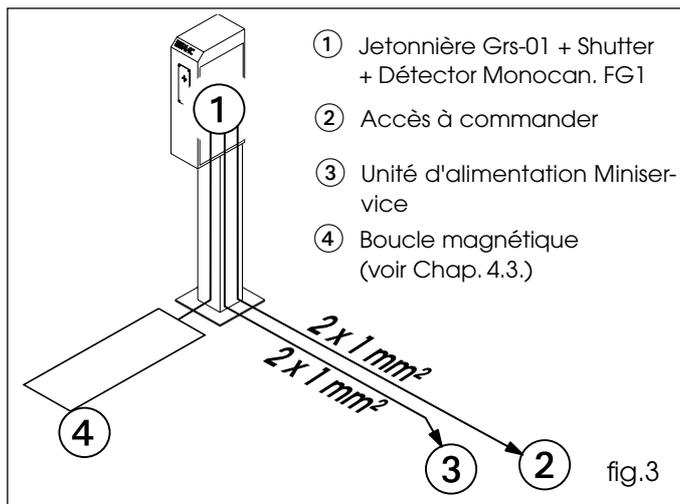
3.1. ACCES PIETON

Si on utilise la Jetonnière pour commander l'ouverture d'un accès piéton, il suffit de poser un câble $2 \times 1 \text{ mm}^2$ entre la jetonnière et l'appareillage de commande du portail ou de la barrière.

3.2. ACCES VEHICULAIRE

Pour la commande de l'ouverture d'un accès exclusivement véhiculaire, il faut:

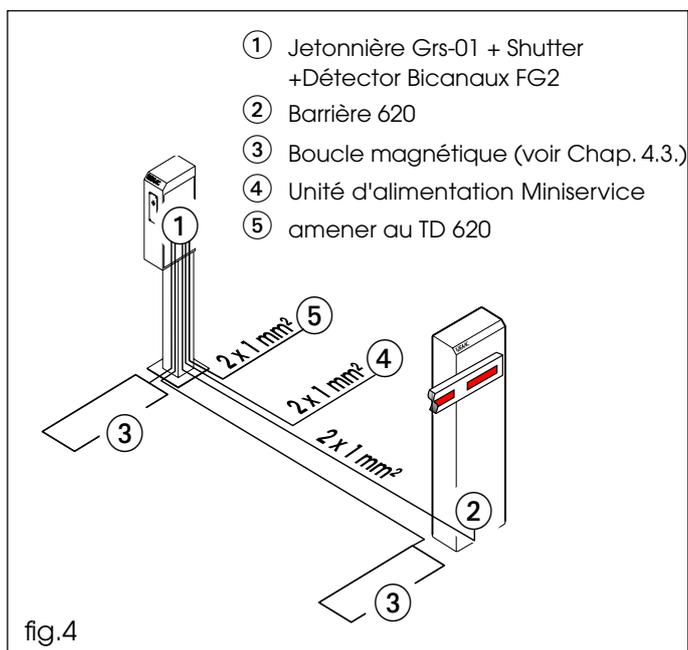
- ajouter les accessoires Shutter et Détecteur Monocanal FG1 (pour que la Jetonnière ne fonctionne qu'en présence d'un véhicule)
- réaliser une boucle magnétique
- disposer une alimentation à 24 Vcc - 500 mA
- réaliser les précâblages de la fig.3



3.3. PISTE DE SORTIE PARKING SYSTEME 620

Si on utilise la Jetonnière GRS-01 pour gérer la piste de sortie d'un Parking Système 620 (exclusivement avec une barrière 620 ou 640), il faut:

- ajouter les accessoires Shutter et Détecteur Bicanaux FG2 (pour que la Jetonnière ne fonctionne qu'en présence d'un véhicule et pour gérer la refermeture de la lisse)
- réaliser deux boucles magnétiques
- disposer une alimentation à 24 Vcc - 500 mA
- réaliser les précâblages de la fig.4



4. INSTALLATION

4.1. VERIFICATIONS PRELIMINAIRES

Pour la sécurité et pour un fonctionnement correct de la Jetonnière, vérifier l'existence des conditions requises suivantes:

- Les caractéristiques du terrain doivent garantir une résistance suffisante de la base de fondation.
- La zone de creusement de la base et des boucles doit être dépourvue de conduites ou de câbles électriques.
- Si la Jetonnière est exposée au passage des véhicules, prévoir si possible des protections appropriées contre les chocs accidentels.
- Vérifier l'existence d'une prise de terre fiable pour la connexion du coffre de la Jetonnière.

4.2. POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS

4.2.1. ACCES PIETON

Avant de positionner la plaque de fondation de la Jetonnière GRS-01, vérifier l'existence des conditions requises suivantes:

- Installer la Jetonnière de manière à ne pas exposer l'utilisateur aux risques d'impact, d'écrasement, d'entraînement, etc. dus au mouvement du portail ou de la barrière.

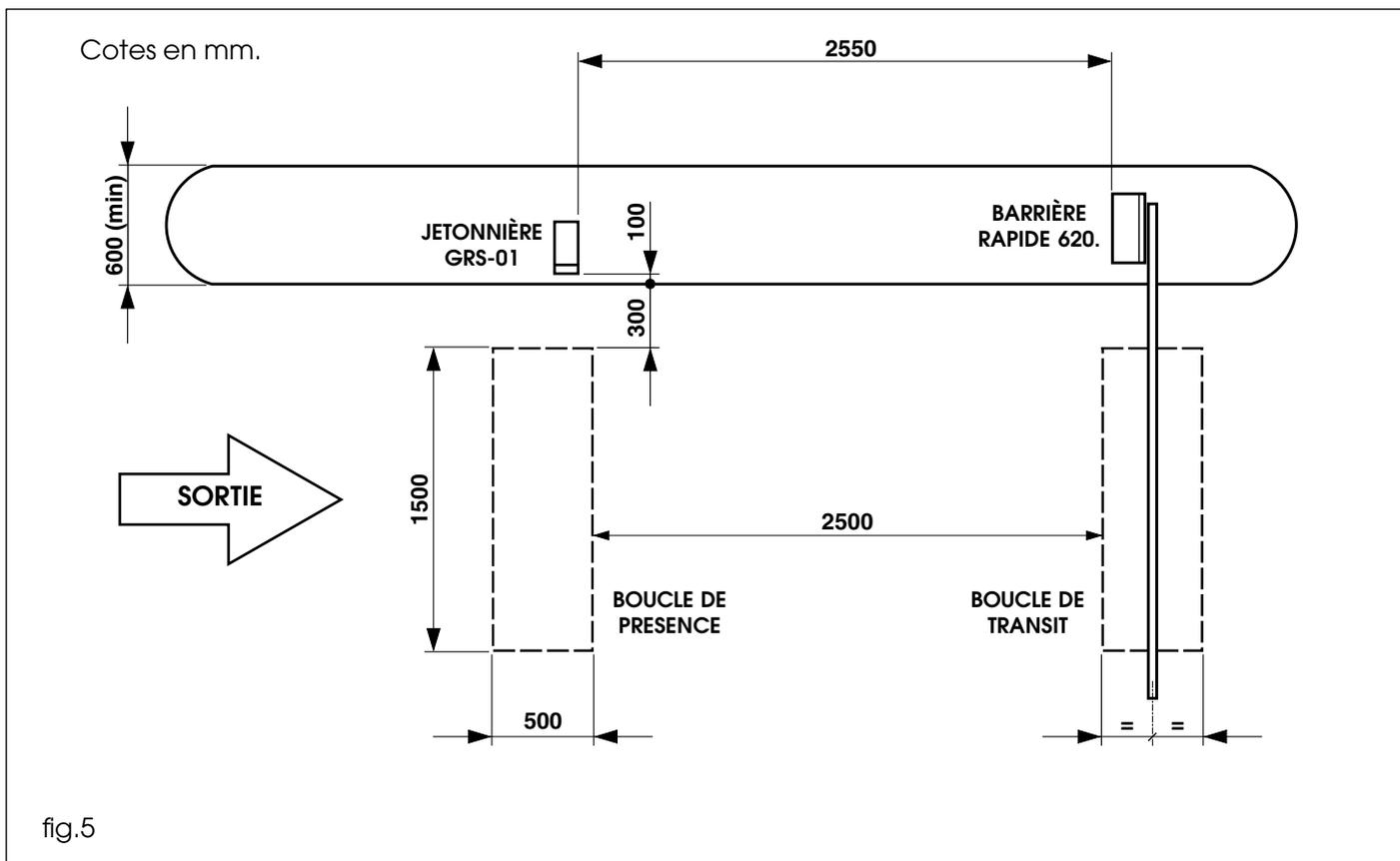
4.2.2. ACCES VEHICULAIRE

Avant de positionner la plaque de fondation de la Jetonnière GRS-01, vérifier l'existence des conditions requises suivantes:

- Installer la Jetonnière de manière à ne pas exposer le véhicule aux risques d'impact, d'écrasement, d'entraînement, etc. dus au mouvement du portail ou de la barrière.
- Positionner la Jetonnière de manière à ce que les voitures, en provenance des différentes directions de marche, puissent s'approcher de la Jetonnière pour permettre au conducteur d'introduire le jeton sans difficulté.
- Réaliser la boucle magnétique au niveau de la Jetonnière (elle doit être engagée par le véhicule quand la vitre se trouve face à la fente d'introduction du jeton). Les dimensions de la boucle doivent être adaptées au type de véhicule à détecter: respecter les dimensions indiquées dans la fig.5 pour les voitures et les fourgons ou bien celles de la fig.7 pour détecter également les poids lourds. Pour réaliser la boucle, suivre les indications des Chap.4.3. et 4.4.1.

4.2.3. PISTE DE SORTIE POUR PARKING SYSTEME 620

- En réalisant la piste de sortie, tenir compte du fait que les voitures, en provenance des différentes directions de marche, doivent pouvoir s'approcher de la Jetonnière pour permettre au conducteur d'introduire le jeton sans difficulté.
- La zone de parking doit prévoir un passage réservé aux piétons. Si sa réalisation est impossible, nous recommandons d'installer deux photocellules en ligne avec la lisse. Utiliser, pour cette application, la carte FSW (exclusivement sur les barrières 620-640), car elle bloque la lisse lors de l'engagement des photocellules et active de nouveau la fermeture lors du dégagement, ce qui évite la réouverture complète de la lisse qui permettrait également aux usagers démunis de jeton de sortir.



- Les boucles magnétiques doivent être placées comme l'indique la figure 5, car c'est seulement dans cette configuration qu'elles gèrent correctement le comptage des véhicules et qu'elles commandent la refermeture de la barrière uniquement après le passage du véhicule. Toutefois les dimensions peuvent être adaptées à la largeur de la piste et au type de véhicules à relever: la fig.5 représente les boucles à utiliser en cas de piste d'une largeur de 2,5 m pour les voitures et les fourgons.

Par contre la fig.6 illustre les dimensions des boucles à utiliser en cas de piste d'une largeur de 3,5 m pour voitures et fourgons.

Pour réaliser une piste d'une largeur de 3,5 m où transiteront les camions, majorer les dimensions des boucles comme l'indique la fig.7.

Indépendamment de la dimension utilisée, la distance entre les deux boucles doit être rigoureusement celle qu'indique la fig.5 (2500 mm).

- La Jetonnière et la Barrière doivent être installées sur un îlot rehaussé de 15 cm par rapport à la chaussée, pour les protéger contre les chocs durant les manœuvres des véhicules. Si cela est impossible, prévoir des structures de protection à la base des deux coffres.

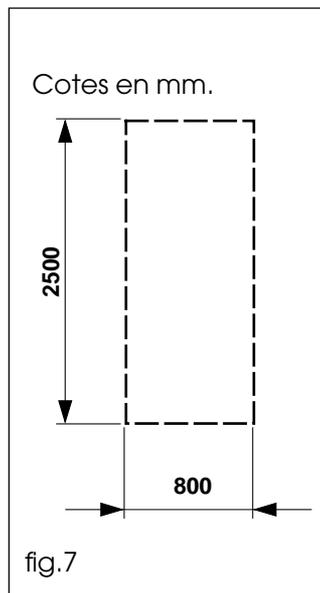
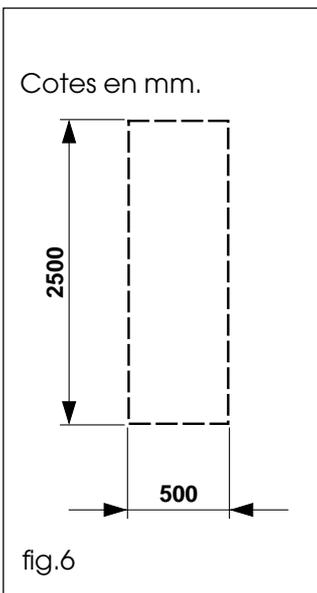
4.3. REALISATION DES BOUCLES MAGNETIQUES.

Les boucles magnétiques peuvent être réalisées de deux manières différentes: en posant le câble directement dans un parcours réalisé sur le revêtement existant, ou, de préférence, en construisant une conduite pour câbles en PVC avant la réalisation du revêtement.

Dans les deux cas le câble doit être situé à 5 cm max. de la surface et à 15 cm min. des bouches d'égout ou autres objets métalliques.

Si l'on réalise une conduite pour câbles, on peut utiliser un câble unipolaire normal d'une section de 1,5 mm², tandis que le câble posé directement dans le parcours doit avoir la même section, mais avec une double isolation (pour la réalisation du parcours voir chap. 4.4.1.).

Le nombre d'enroulements dépend des dimensions: les boucles de la fig.5 et de la fig.6 doivent être réalisées avec 4 enroulements, tandis que celle de la fig.7 exige 3 enroulements (dans les deux cas il faut en ajouter 1 si des grilles métalliques se trouvent sous le revêtement).



La boucle doit être réalisée avec un seul câble, sans aucune jonction. Les deux extrémités du câble doivent être tressées entre elles (au moins 20 fois par mètre) sur tout le segment entre la boucle et le bornier du Détector.

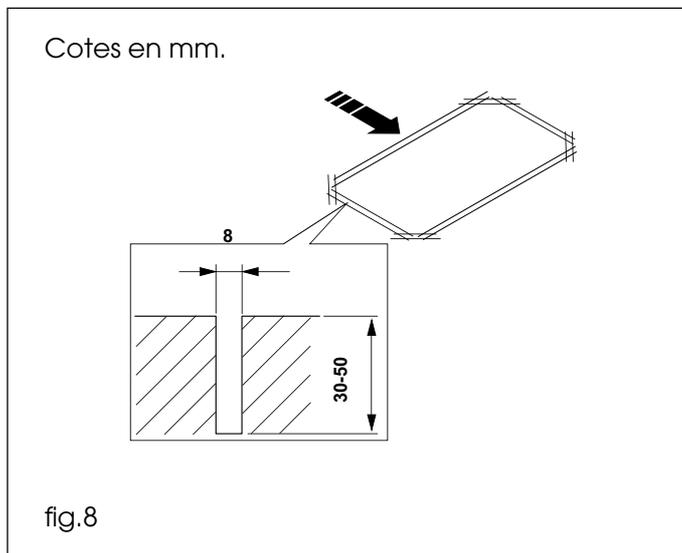
4.4. DISPOSITIONS EN MACONNERIE

4.4.1. PARCOURS POUR LA BOUCLE MAGNETIQUE

La fig. 8 indique comment réaliser le parcours de la boucle magnétique. Les angles sont coupés à 45° (voir figure) pour éviter la rupture du câble électrique sur les arêtes. Après la pose du câble, le parcours doit être scellé avec du bitume.

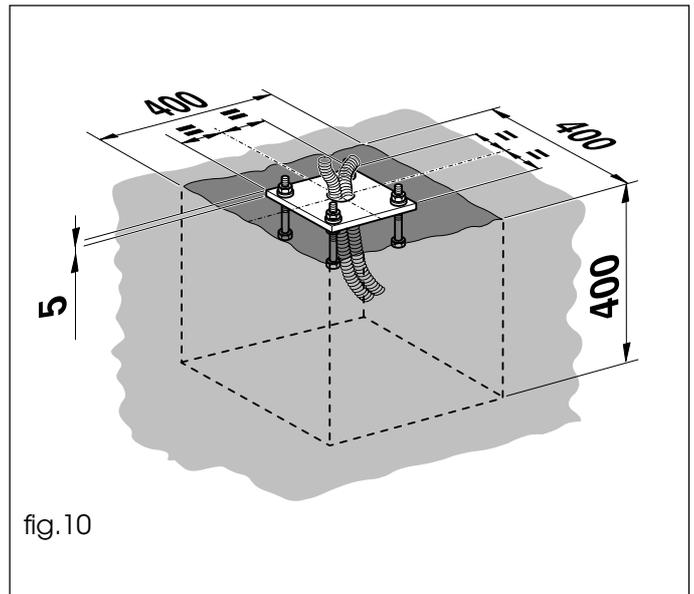
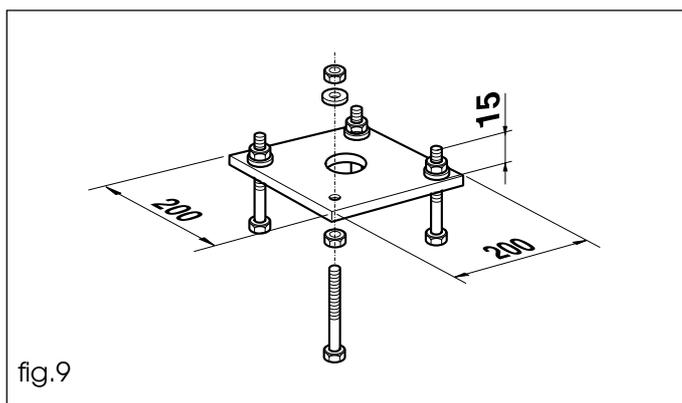
Réaliser le parcours à 15 cm min. des objets métalliques (puisards, grilles, etc.).

Si le revêtement doit être encore réalisé, il est conseillé de prédisposer une conduite pour câbles (si possible avec un puisard en plastique dans l'un des angles de la boucle), en calculant la profondeur par rapport à l'épaisseur du revêtement fini (à la fin des travaux, la boucle doit se trouver à 5 cm max. de la surface du sol).



4.4.2. MAÇONNERIE DE LA PLAQUE DE FONDATION.

- 1) Assembler la plaque de fondation d'après la fig.9.
- 2) Réaliser une base de fondation d'après la fig. 10 et sceller la plaque de fondation en prévoyant une ou plusieurs gaines pour le passage des câbles électriques. Vérifier avec un niveau à bulle la parfaite horizontalité de la plaque. Attendre que le béton ait pris.



- 3) Poser les câbles électriques pour réaliser la connexion d'après le Chap. 3.1, 3.2 ou 3.3 en fonction du type utilisé. Pour réaliser aisément les connexions, faire en sorte que les câbles sortent de 1 m environ du trou de la plaque de fondation.

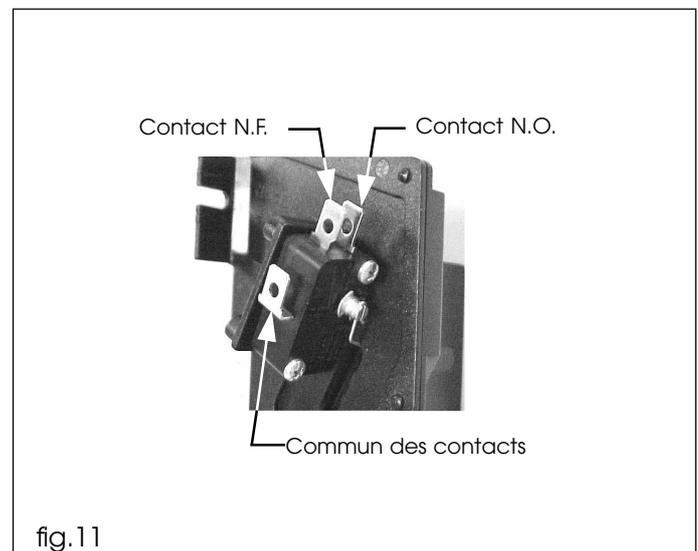
4.5. FIXATION

Vérifier que la plaque de fondation est bien fixée et que le béton a pris. Desserrer les écrous de la plaque et fixer la Jetonnière en faisant passer les câbles à l'intérieur de la base jusqu'au capot.

5. CONNEXIONS ELECTRIQUES

5.1. ACCES PIETON

Dans la configuration pour la gestion d'un accès piéton, on dispose de deux microinterrupteurs, dont chacun est doté des contacts libres N.O. et N.F., pour envoyer la commande d'Open à une automatisation. Un des deux microinterrupteurs est visible en ouvrant le capot, l'autre se trouve à l'arrière du module d'acceptation des jetons. Pour les deux microinterrupteurs, la disposition des terminaux est celle qu'indique la fig.11.



5.2. ACCES VEHICULAIRE

Dans la configuration pour la gestion d'un accès véhiculaire, ajouter deux accessoires: le shutter et le détecteur FG1. Fixer le guide DIN sur les deux vis prévues à cet effet et y monter le détecteur par pression. Pour le montage du shutter, se reporter à la fig.12, en fixant l'accessoire à la jetonnière au moyen des deux vis en dotation. Contrôler que, sans alimenter le shutter, la fente d'introduction du jeton est bloquée par la languette.

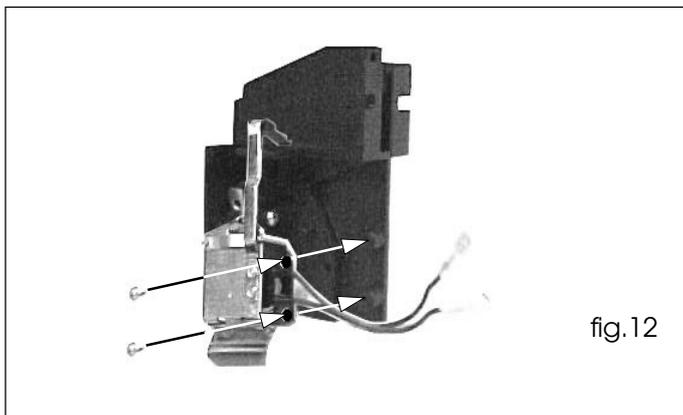


fig.12

Disposer une alimentation 24 Vcc et réaliser les connexions d'après la fig.13.

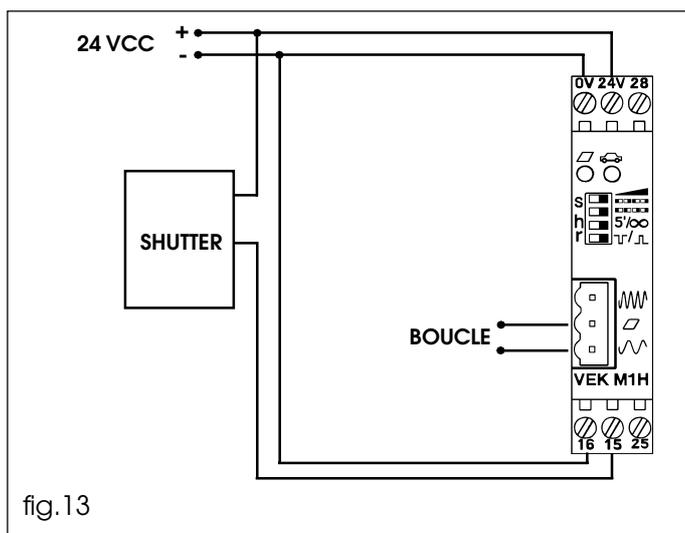


fig.13

De cette manière, la fente d'introduction des jetons s'ouvre seulement quand un véhicule se trouve sur la boucle magnétique.

La commande d'ouverture du portail ou de la lisse devra être reliée à un des deux microinterrupteurs du module d'acceptation (voir chap. 5.1.).

Pour la programmation du détecteur FG1, suivre les indications suivantes:

Sensibilité

La sensibilité du détecteur peut être réglée sur quatre niveaux différents en agissant sur les deux premiers microinterrupteurs situés en haut (à côté de la lettre **s**).

SENSIBILITE	DIP "s"
1 FAIBLE	
2 MOYENNE FAIBLE	
3 MOYENNE HAUTE	
4 HAUTE	

Temps de présence et Remise à Zéro

Le temps de présence peut être réglé en agissant sur le microinterrupteur "h". Au terme du temps de présence, le détecteur signale "boucle libre" et se règle automatiquement. Le temps de présence commence à l'engagement de la boucle. Une remise à zéro automatique est exécutée à l'activation du Détecteur ou en modifiant le réglage du dip "h".

TEMPS DE PRESENCE	DIP "h"
5 mn	
∞	

Fonctionnement du Relais 1

Le détecteur est doté de n°2 relais: le Relais 1 fournit un contact de présence, tandis que le Relais 2 donne une impulsion à l'abandon de la boucle. Le fonctionnement du Relais 1 peut être sélectionné en modifiant le réglage du dip "r".

Fonctionnement Relais 1	DIP "r"
contact N.F.	
contact N.O.	

N.B.: Pour cette application, il est nécessaire de sélectionner le fonctionnement "contact N.O."

Sélection de la Fréquence

La fréquence d'utilisation du détecteur peut être réglée sur deux niveaux par l'intermédiaire du positionnement du connecteur de la boucle. La fréquence dépend en outre de la forme de la boucle, du nombre d'enroulements et de la longueur totale du câble.

Fréquence	Conn. boucle
HAUTE	
BASSE	

N.B.: Pour toute information complémentaire sur le fonctionnement du détecteur FG1, consulter les instructions spécifiques du produit.

5.3. PISTE DE SORTIE POUR PARKING SYSTEME 620

Dans la configuration pour la gestion d'une piste de sortie pour PS 620, ajouter deux accessoires: le shutter et le détecteur FG2. Fixer le guide DIN sur les deux vis prévues à cet effet et y monter par pression le socle du détecteur. Pour le montage du shutter,

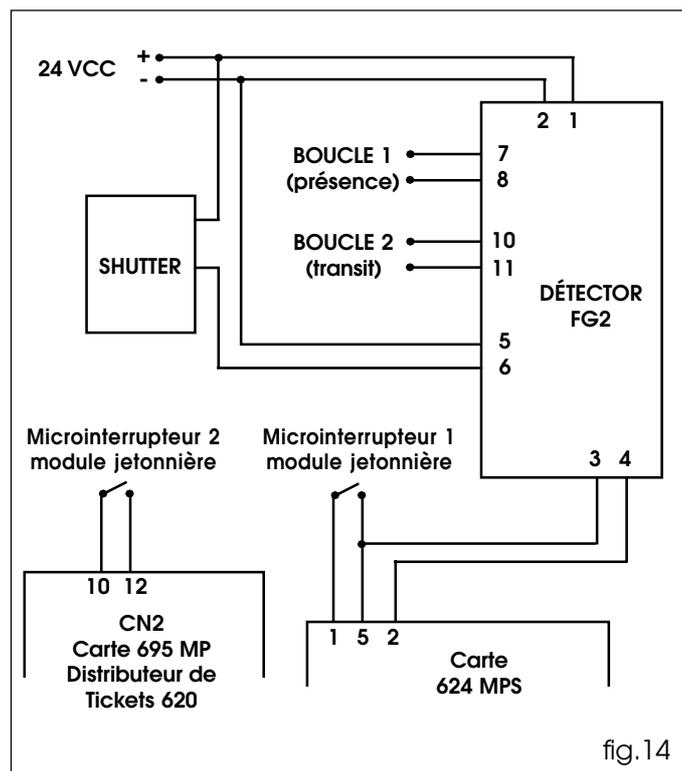


fig.14

se reporter à la fig.12, en fixant l'accessoire à la jetonnière au moyen des deux vis en dotation. Contrôler que, sans alimenter le shutter, la fente d'introduction du jeton est bloquée par la languette.

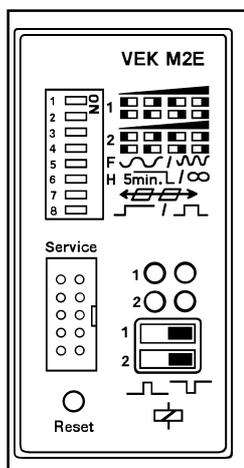
Disposer une alimentation 24 Vcc et réaliser les connexions d'après la fig.14.

De cette manière, la fente d'introduction des jetons s'ouvre seulement lorsqu'un véhicule se trouve sur la boucle de présence, l'introduction du jeton commande l'ouverture de la barrière et le décompte du véhicule; la refermeture de la barrière se produira au désengagement de la boucle de transit (en utilisant la logique P sur des barrières FAAC mod.620 - 640). Pour la programmation et l'utilisation du détecteur FG2 suivre les indications suivantes (les réglages préconisés sont en gris):

Sur le panneau frontal, on peut trouver les leds vertes (contrôle boucle), les leds rouges (état boucle), les microinterrupteurs de programmation et le bouton de remise à zéro. Les leds rouges s'allument à la détection d'une masse

métallique; les leds vertes sont normalement allumées, elles s'éteignent pour signaler un mauvais fonctionnement des boucles et peuvent aussi clignoter pour indiquer qu'il y a eu un problème temporaire; dans cette condition, la boucle fonctionne correctement et on peut appuyer sur le bouton de Remise à Zéro pour éliminer la signalisation.

On reporte ci-après le tableau de programmation des microinterrupteurs: ne jamais modifier le réglage des microinterrupteurs SW7 et des deux switch situés sous les leds (les positionner vers la droite).



Temps de présence et Remise à Zéro

Le temps de présence peut être réglé en agissant sur le microinterrupteur SW6. Au terme du temps de présence, le détecteur signale "boucle libre" et se règle automatiquement. Le temps de présence commence à l'engagement de la boucle. Une remise à zéro automatique est exécutée à l'activation du Détecteur en modifiant le réglage du dip SW6 ou en appuyant sur le bouton de Remise à Zéro.

SW6	TEMPS DE PRESENCE (Réglage automat.)
OFF	5 MINUTES
ON	INFINI

Microinterrupteur SW7

Programmer ce microinterrupteur d'après les indications fournies ci-après pour permettre le fonctionnement correct du système.

SW7	OFF

Logique Relais 2

En programmant le microinterrupteur SW8 on doit décider si le Relais 2 doit travailler en logique "présence" (contact actif tant que la boucle est engagée) ou en "impulsion au désengagement" (impulsion de 200 ms à l'abandon de la boucle 2).

SW8	LOGIQUE RELAIS 2
OFF	PRESENCE
ON	IMPULSION AU DESENGAGEMENT DE LA BOUCLE 2

N.B.: Pour toute information complémentaire sur le fonctionnement du détecteur FG2, consulter les instructions spécifiques du produit.

Sensibilité

La sensibilité du détecteur peut être réglée sur quatre niveaux différents: chacune des 2 boucles dispose d'un réglage indépendant.

SW1	SW2	SENSIBILITE BOUCLE 1 (présence)
OFF	OFF	FAIBLE
ON	OFF	MOYENNE - FAIBLE
OFF	ON	MOYENNE - HAUTE
ON	ON	HAUTE

SW3	SW4	SENSIBILITE BOUCLE 2 (transit)
OFF	OFF	FAIBLE
ON	OFF	MOYENNE - FAIBLE
OFF	ON	MOYENNE - HAUTE
ON	ON	HAUTE

Sélection de la Fréquence

La fréquence d'utilisation du détecteur peut être réglée sur deux niveaux par l'intermédiaire du dip SW5. Le détecteur fait automatiquement la différence entre les fréquences des deux boucles. La fréquence dépend en outre de la forme de la boucle, du nombre d'enroulements et de la longueur totale du câble.

SW5	FREQUENCE
OFF	FAIBLE
ON	HAUTE