

Barrières automatiques GARD PX

FA02170-FR

**GPX40MGP****GPX40MGS
GPX40MCP****GPX40MXP****MANUEL D'INSTALLATION**

FR

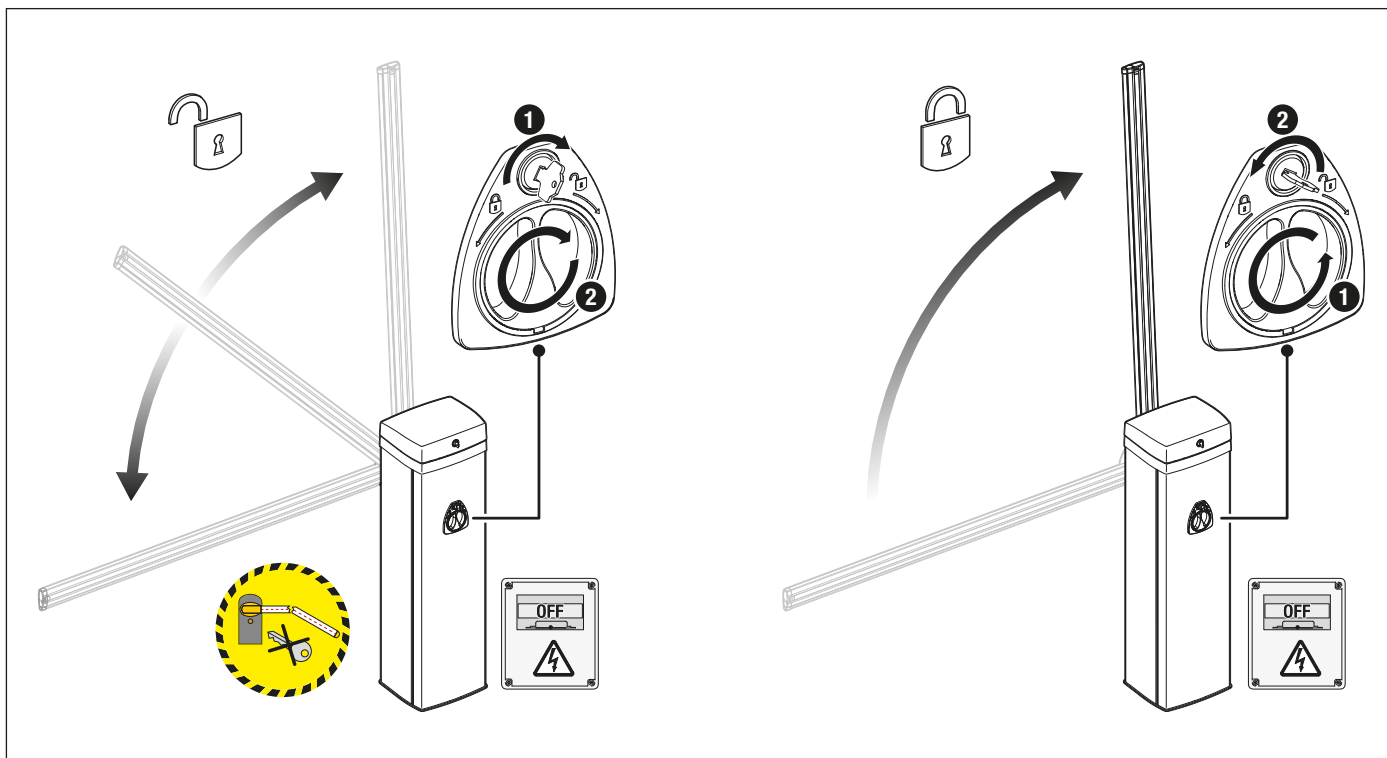
Français



DÉBLOCAGE MANUEL DU DISPOSITIF

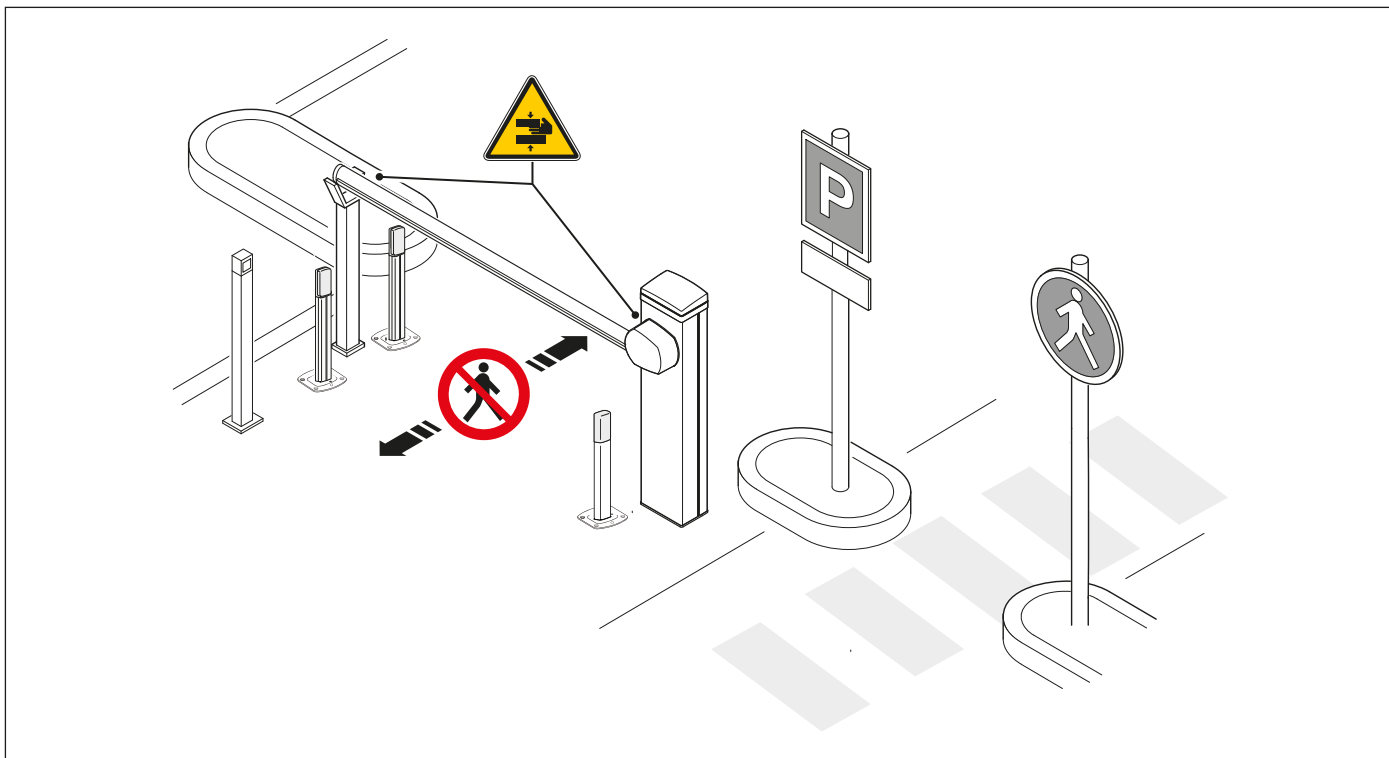
⚠ Le déblocage peut représenter un danger pour l'utilisateur, si les conditions optimales de fixation et d'intégrité de la lisse ont été compromises par un accident ou des erreurs de montage. Dans ces cas, les ressorts tendus ne garantissent plus l'équilibrage de la lisse qui, en phase de déblocage, pourrait tourner brusquement.

📖 Avec motoréducteur débloqué, l'automatisme ne fonctionne pas.



△ Consignes de sécurité importantes.**△ Suivre toutes les instructions étant donné qu'une installation incorrecte peut provoquer de graves lésions.****△ Avant toute opération, lire également les instructions générales réservées à l'utilisateur.**

Ce produit ne devra être destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu et toute autre utilisation est à considérer comme dangereuse. • Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'éventuels dommages provoqués par des utilisations impropres, incorrectes et déraisonnables. • Le produit dont il est question dans ce manuel est défini, conformément à la Directive Machines 2006/42/CE, comme une quasi-machine. • La quasi-machine est, par définition, un ensemble qui constitue presque une machine, mais qui ne peut assurer à lui seul une application définie. • Les quasi-machines sont uniquement destinées à être incorporées ou assemblées à d'autres machines ou à d'autres quasi-machines ou équipements en vue de constituer une machine à laquelle s'applique la Directive Machines 2006/42/CE. • L'installation finale doit être conforme à la Directive Machines 2006/42/CE et aux normes européennes de référence. • Le fabricant décline toute responsabilité pour l'utilisation de produits non originaux, ce qui implique également l'annulation de la garantie. • Toutes les opérations indiquées dans ce manuel ne doivent être exécutées que par du personnel qualifié et dans le plein respect des normes en vigueur. • La position des câbles, la pose, la connexion et l'essai doivent être réalisés selon les règles de l'art et conformément aux normes et lois en vigueur. • S'assurer, durant toutes les phases d'installation, que l'automatisme est bien hors tension. • S'assurer que la température du lieu d'installation correspond à celle indiquée sur l'automatisme. • S'assurer que l'ouverture de la barrière automatique ne provoque aucune situation de danger. • Ne pas installer l'automatisme dans des endroits en montée ou en descente (c'est-à-dire non situés sur une surface plane). • Ne pas installer l'automatisme sur des éléments susceptibles de se plier. Ajouter si nécessaire des renforts appropriés aux points de fixation. • Veiller à ce que le produit ne soit pas mouillé par des jets d'eau directs (arroseurs, nettoyeurs HP, etc.) sur le lieu d'installation. • Prévoir sur le réseau d'alimentation, conformément aux règles d'installation, un dispositif de déconnexion monopolaire spécifique pour le sectionnement total en cas de surtension catégorie III. • Délimiter soigneusement toute la zone afin d'en éviter l'accès aux personnes non autorisées, notamment aux mineurs et aux enfants. • En cas de manutention manuelle, prévoir une personne tous les 20 kg à soulever ; en cas de manutention non manuelle, utiliser des instruments aptes à assurer le levage sécurisé. • Durant les phases de fixation, l'automatisme pourrait être instable et se renverser. Avoir soin de ne pas s'y appuyer tant que la fixation n'a pas été complétée. • Adopter des mesures de protection adéquates contre tout danger mécanique lié à la présence de personnes dans le rayon d'action de l'automatisme. • Les câbles électriques doivent passer à travers des tuyaux, des goulottes et des passe-câbles appropriés pour assurer une protection adéquate contre les dommages mécaniques. • S'assurer que les éléments mécaniques en mouvement sont bien séparés du câblage. • Les câbles électriques ne doivent pas entrer en contact avec des parties pouvant devenir chaudes durant l'utilisation (ex. : moteur et transformateur). • Les commandes fixes doivent toutes être clairement visibles après l'installation et être positionnées de manière à ce que la partie guidée soit directement visible mais à l'écart des parties en mouvement. Toute commande à action maintenue doit être installée à une hauteur minimum de 1,5 m par rapport au sol et doit être inaccessible au public. • Lorsque le gabarit de passage dépasse les 3 m, il faut utiliser un appui fixe pour le support de la lisse. • À défaut d'étiquette, en appliquer une permanente qui décrive comment utiliser le mécanisme de déblocage manuel et la positionner près de l'élément d'actionnement. • S'assurer que l'automatisme a bien été réglé comme il faut et que les dispositifs de sécurité et de protection, tout comme le déblocage manuel, fonctionnent correctement. • Avant la livraison à l'utilisateur, vérifier la conformité de l'installation aux normes harmonisées et aux exigences essentielles de la Directive Machines 2006/42/CE. • Les éventuels risques résiduels doivent être signalés à l'utilisateur final par le biais de pictogrammes spécifiques bien en vue qu'il faudra lui expliquer. • Au terme de l'installation, appliquer la plaque d'identification de la machine dans une position bien en vue. • Si le câble d'alimentation est endommagé, son remplacement doit être effectué par le producteur, ou par son service d'assistance technique agréé, ou par une personne dûment qualifiée afin de prévenir tout risque. • Conserver ce manuel dans le dossier technique avec les manuels des autres dispositifs utilisés pour la réalisation du système d'automatisme. • Il est recommandé de remettre à l'utilisateur final tous les manuels d'utilisation des produits composant la machine. • Le produit, dans l'emballage d'origine du fabricant, ne peut être transporté qu'à l'intérieur (wagons de chemin de fer, conteneurs, véhicules fermés). • En cas de dysfonctionnement du produit, cesser de l'utiliser et contacter le centre SAV à l'adresse <https://www.came.com/global/en/contact-us> ou au numéro de téléphone indiqué sur le site. • La date de fabrication est indiquée dans le lot de production imprimé sur l'étiquette du produit. Si nécessaire, nous contacter à l'adresse <https://www.came.com/global/en/contact-us>. • Les conditions générales de vente figurent dans les catalogues de prix officiels Came.



 Danger de coincement des mains.

 Passage interdit.

MISE AU REBUT ET ÉLIMINATION

CAME S.p.A. adopte dans ses établissements un Système de Gestion Environnementale certifié et conforme à la norme UNI EN ISO 14001 qui garantit le respect et la sauvegarde de l'environnement. Nous vous demandons de poursuivre ces efforts de sauvegarde de l'environnement, que CAME considère comme l'un des fondements du développement de ses propres stratégies opérationnelles et de marché, en observant tout simplement de brèves indications en matière d'élimination :

ÉLIMINATION DE L'EMBALLAGE

Les composants de l'emballage (carton, plastiques, etc.) sont assimilables aux déchets urbains solides et peuvent être éliminés sans aucune difficulté, en procédant tout simplement à la collecte différenciée pour le recyclage.

Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'installation.

NE PAS JETER DANS LA NATURE !

ÉLIMINATION DU PRODUIT

Nos produits sont réalisés à partir de différents matériaux. La plupart de ces matériaux (aluminium, plastique, fer, câbles électriques) sont assimilables aux déchets urbains solides. Ils peuvent être recyclés au moyen de la collecte et de l'élimination différenciées auprès des centres autorisés.

D'autres composants (cartes électroniques, piles des émetteurs, etc.) peuvent par contre contenir des substances polluantes.





Il faut donc les désinstaller et les remettre aux entreprises autorisées à les récupérer et à les éliminer.

Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'élimination.

NE PAS JETER DANS LA NATURE !

DONNÉES ET INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Légende

-  Ce symbole indique des parties à lire attentivement.
-  Ce symbole indique des parties concernant la sécurité.
-  Ce symbole indique ce qui doit être communiqué à l'utilisateur.
-  Les dimensions sont exprimées en millimètres, sauf indication contraire.

Description

803BBB-0120

Barrière automatique avec motoréducteur brushless irréversible ; fût en acier zingué et peint.

803BB-0100

Barrière automatique avec motoréducteur irréversible et moteur sans balai ; fût en acier zingué et peint. Fournie avec : 009SMA et une interface pour la connexion directe à une borne d'entrée/sortie de systèmes de stationnement type PKE et PKM.

803BB-0150

Barrière automatique avec motoréducteur irréversible et moteur sans balai ; fût en acier zingué et peint RAL personnalisé. Fournie avec : 009SMA et une interface pour la connexion directe à une borne d'entrée/sortie de systèmes de stationnement type PKE et PKM.

803BB-0340

Barrière automatique avec motoréducteur irréversible et moteur sans balai ; fût en AISI 430 peint. Fournie avec : 009SMA et une interface pour la connexion directe à une borne d'entrée/sortie de systèmes de stationnement type PKE et PKM.

Utilisation prévue

Solution idéale pour les parkings à usage intensif

 Toute installation et toute utilisation autres que celles qui sont indiquées dans ce manuel sont interdites..

Limites d'utilisation

MODÈLES	GPX40MGS	GPX40MGP	GPX40MCP	GPX40MXP
Largeur maximum du passage (m)	3,8	3,8	3,8	3,8

Données techniques

MODÈLES	GPX40MGS	GPX40MGP	GPX40MCP
Alimentation (V - 50/60 Hz)	100 AC ÷ 240 AC	100 AC ÷ 240 AC	100 AC ÷ 240 AC
Alimentation moteur (V)	36 DC	36 DC	36 DC
Consommation en stand-by (W)	2,5	3,3	3,3
Puissance (W)	270	270	270
Couleur	7043	-	7043
Température de stockage (°C)*	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70
Température de fonctionnement (°C)	-20 ÷ +55 (-40 avec art. 803XA-0260)	-20 ÷ +55 (-40 avec art. 803XA-0260)	-20 ÷ +55 (-40 avec art. 803XA-0260)
Couple (Nm)	100	100	100
Temps d'ouverture à 90° (s)	1 ÷ 2	1 ÷ 2	1 ÷ 2
Intermittence/Fonctionnement (%)	SERVICE CONTINU	SERVICE CONTINU	SERVICE CONTINU
Degré de protection (IP)	54	54	54
Classe d'isolation	I	I	I
Poids (kg)	62	62,5	62,5
Durée de vie moyenne (Ans)**	20	20	20

(*) Avant l'installation, le produit doit être maintenu à température ambiante en cas de stockage ou de transport à des températures très basses ou très élevées.

(**) La durée de vie moyenne du produit indiquée est à considérer comme étant purement indicative et estimée en tenant compte des conditions normales d'utilisation, ainsi que d'une installation et d'un entretien corrects du produit, conformément aux instructions du manuel technique CAME. Cette donnée est en outre sensiblement influencée par d'autres facteurs variables tels que, à titre d'exemple et sans s'y limiter, les conditions climatiques et environnementales (consulter l'éventuel tableau MCBF). La durée de vie moyenne du produit ne doit pas être confondue avec sa garantie.

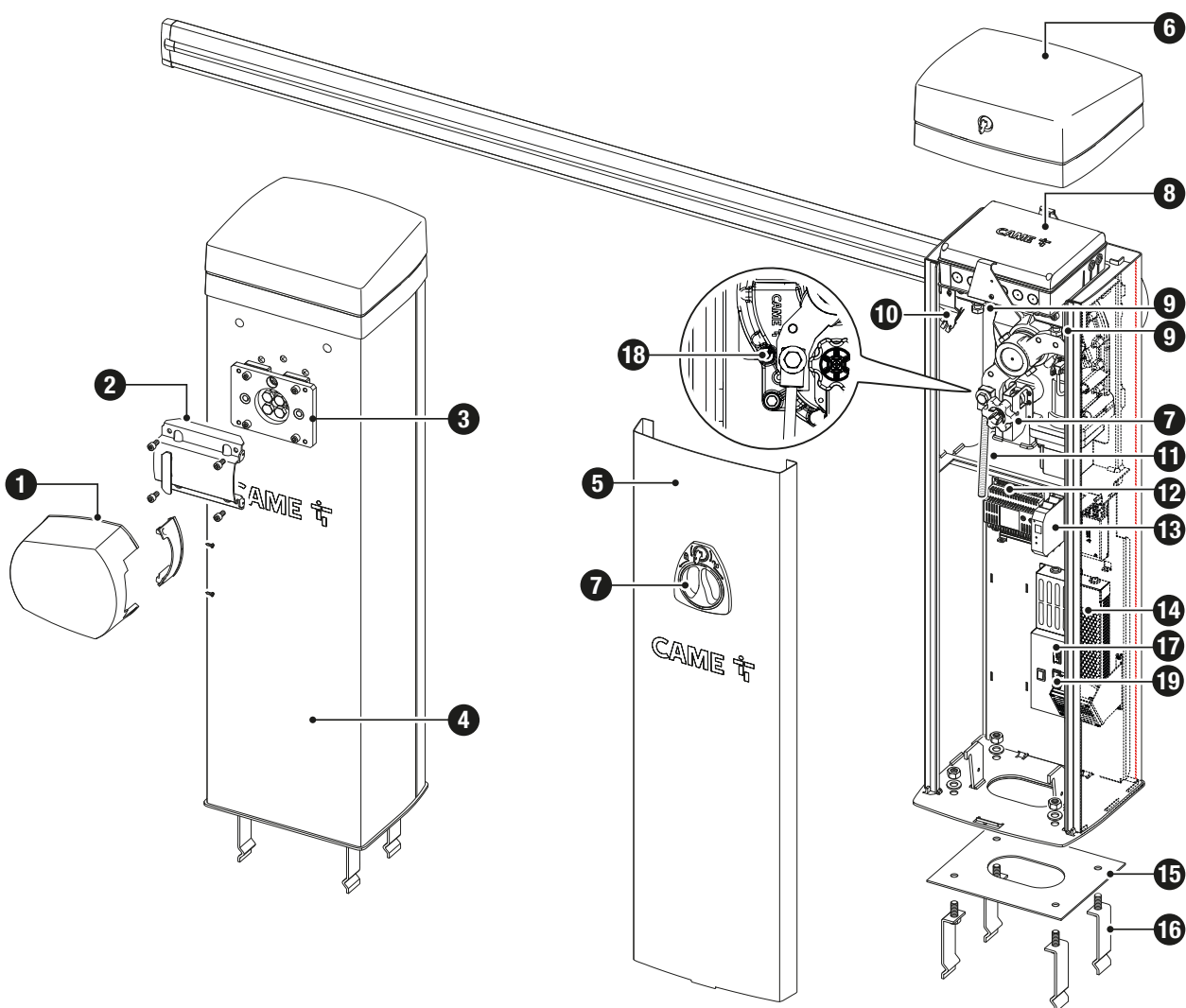
Tableau des fusibles

MODÈLES	GPX40MGS	GPX40MGP	GPX40MCP	GPX40MXP
Fusible de ligne	3,15 A F	3,15 A F	3,15 A F	3,15 A F
Fusible accessoires	2 A F	2 A F	2 A F	2 A F
Fusible système de chauffage à cartouche	1 A T	1 A T	1 A T	1 A T

Barrière

- | | |
|--|---|
| ❶ Carter de protection anti-cisaillement | ❶❶ Goujon de fixation du ressort |
| ❷ Bride de fixation | ❶❷ Carte E/S RS485* |
| ❸ Plaque de fixation de la lisse | ❶❸ Module SMA* |
| ❹ Armoire | ❶❹ Bloc d'alimentation |
| ❺ Porte de visite | ❶❺ Plaque de fixation |
| ❻ Couvercle | ❶❻ Patte de fixation |
| ❼ Poignée de déverrouillage/verrouillage de la lisse | ❶❼ Fusible pour système de chauffage à cartouche ou ventilateur |
| ❽ Armoire de commande | ❶❽ Système de chauffage à cartouche |
| ❾ Butée mécanique pour le réglage de la lisse | ❶❾ Fusible de ligne |
| ❿ Contacts auxiliaires d'état* | |

* Uniquement pour GPX40MCP, GPX40MGP et GPX40MXP.



Carte électronique

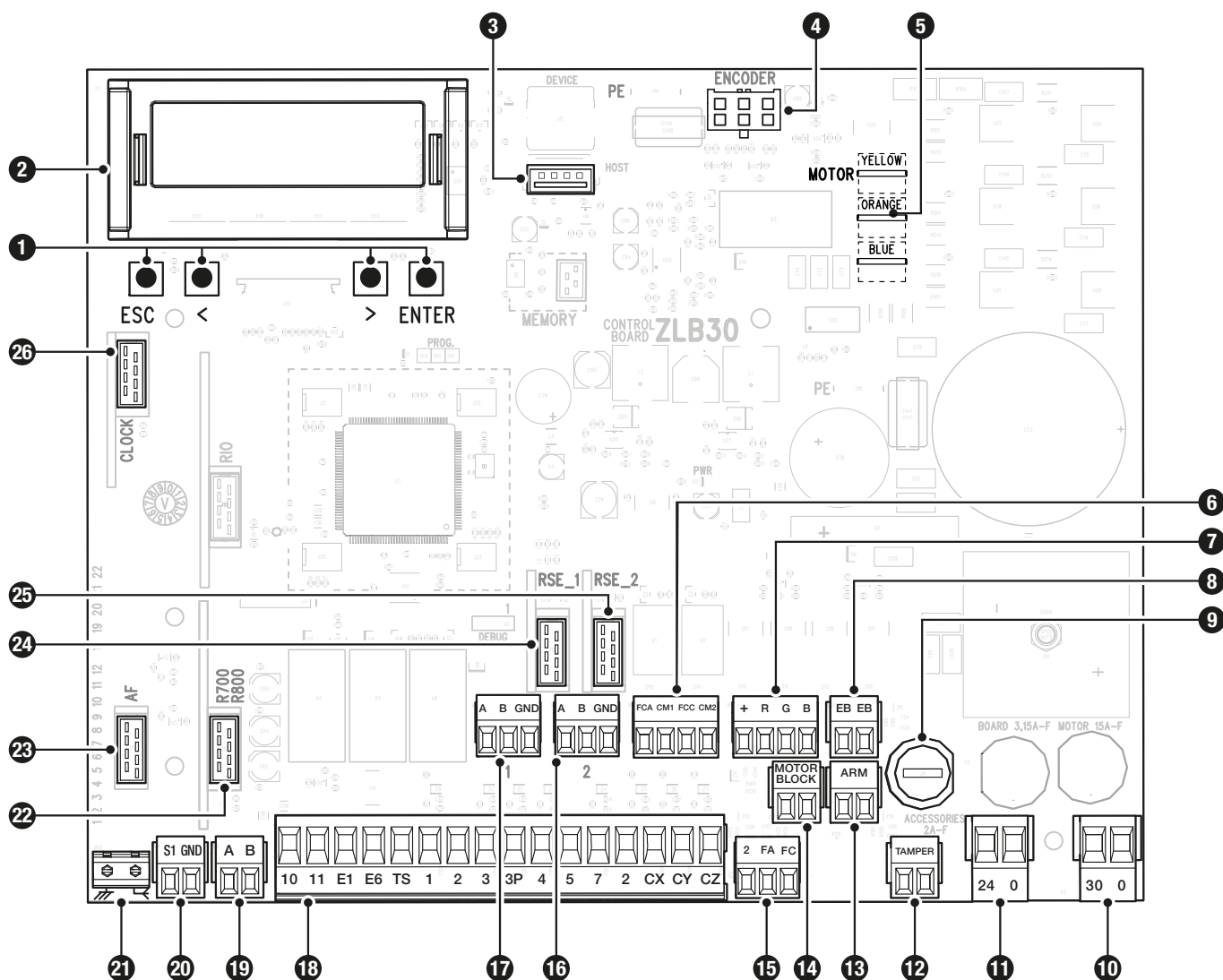
- 1 Touches de programmation
- 2 Afficheur
- 3 Connecteur pour clé USB
- 4 Connecteur pour encodeur
- 5 Connecteur pour le moteur

Application sur le câble d'une ferrite p.n. ECQK922091

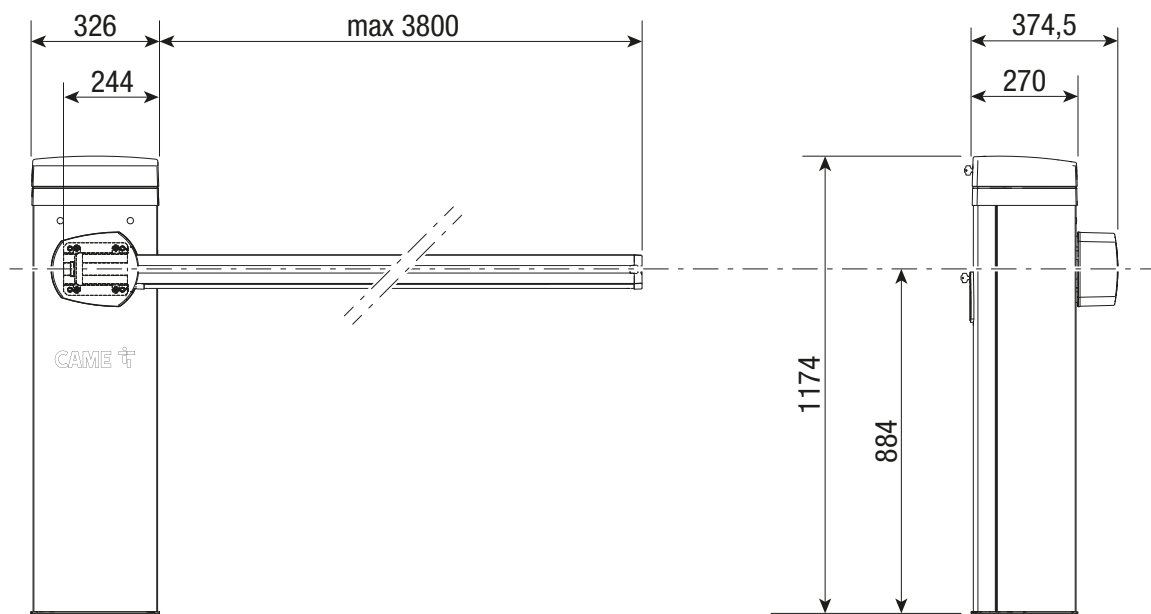
- 6 Bornier pour l'état de la barrière
- 7 Bornier de connexion de la bande de signalisation à leds
- 8 Bornier non utilisé
- 9 Fusible pour les accessoires
- 10 Bornier pour l'alimentation du moteur
- 11 Bornier pour l'alimentation de la carte électronique
- 12 Bornier de connexion du micro-interrupteur de sécurité couvercle ouvert (contact NF)
- 13 Bornier pour contact NF pour chute de la lisse
- 14 Bornier de connexion du micro-interrupteur de sécurité motoréducteur débloqué (contact NF)

- 15 Bornier de connexion des micro-interrupteurs de fin de course (contact NF)*
- 16 Bornier associé au connecteur RSE_2 pour connexion CRP, carte IO 485 ou interface Modbus RTU
- 17 Bornier associé au connecteur RSE_1 pour connexion vis-à-vis, SAS ou CRP
- 18 Bornier de connexion des dispositifs de commande et de sécurité
- 19 Bornier de connexion du clavier à code
- 20 Bornier de connexion du sélecteur transpondeur
- 21 Bornier de connexion de l'antenne
- 22 Connecteur pour carte de décodage R700 ou R800
- 23 Connecteur pour carte radiofréquence enfichable (AF)
- 24 Connecteur RSE_1 pour carte RSE
- 25 Connecteur RSE_2 pour carte RSE
- 26 Connecteur pour carte clock (806SA-0120)

* Uniquement pour GPX40MCP, GPX40MGP et GPX40MXP.



Dimensions



Types de câbles et épaisseurs minimum

LONGUEUR DU CÂBLE (m)	< 10	de 10 à 20	de 20 à 30
Alimentation 230 VAC	3G x 1,5 mm ²	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Clignotant 24 VAC - DC	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²
Photocellules TX	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Photocellules RX	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Dispositifs de commande	*n° x 0,5 mm ²	*n° x 0,5 mm ²	*n° x 0,5 mm ²
Antenne		RG58 max. 10 m	

- *n° = voir les instructions de montage du produit - Attention : la section du câble est approximative car elle varie en fonction de la puissance du moteur et de la longueur du câble.
- Pour la pose en extérieur, utiliser des câbles aux propriétés au moins équivalentes à celles des câbles H05RN-F (avec désignation 60245 IEC 57).
- Pour la pose en intérieur, utiliser des câbles aux propriétés au moins équivalentes à celles des câbles H05VV-F (avec désignation 60227 IEC 53).
- Si la longueur des câbles ne correspond pas aux valeurs indiquées dans le tableau, déterminer la section des câbles en fonction de l'absorption effective des dispositifs connectés et selon les prescriptions de la norme CEI EN 60204-1.
- Pour les connexions prévoyant plusieurs charges sur la même ligne (séquentielles), les dimensions indiquées dans le tableau doivent être réévaluées en fonction des absorptions et des distances effectives. Pour les connexions de produits non indiqués dans ce manuel, considérer comme valable la documentation jointe à ces derniers.
- Pour la connexion vis-à-vis et CRP, utiliser un câble UTP CAT5. Longueur maximum 1000 mètres.

Résistance au vent

- Le tableau indique la résistance de la lisse à la charge du vent.
- Classe de résistance selon EN 13241.

Type	Lisse 2,25 m	Lisse 3,05 m	Lisse 4,05 m
Classe résistance	5	4	3
Pression du vent [Pa]	1200	1000	800
Vitesse maximum vent [km/h]	144	132	118

INSTALLATION

Les illustrations suivantes ne sont que des exemples étant donné que l'espace pour la fixation de l'automatisme et des accessoires varie en fonction de la zone d'installation. C'est donc l'installateur qui doit choisir la solution la plus indiquée.

En cas de manutention manuelle, prévoir une personne tous les 20 kg à soulever ; en cas de manutention non manuelle, utiliser des instruments aptes à assurer le levage sécurisé.

Durant les phases de fixation, l'automatisme pourrait être instable et se renverser. Avoir soin de ne pas s'y appuyer tant que la fixation n'a pas été complétée.

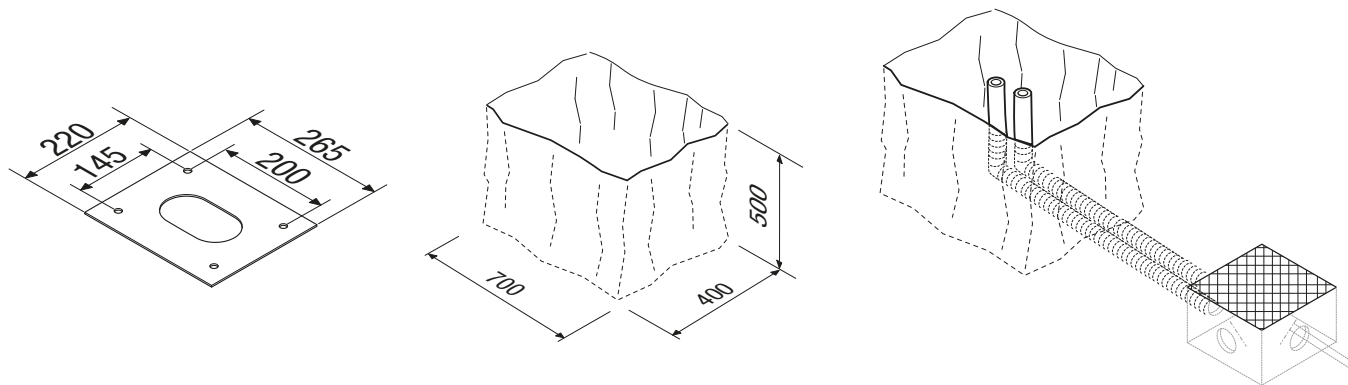
Opérations préliminaires

Si le sol ne permet pas une fixation solide et stable du dispositif, préparer un bloc de ciment.

Creuser la fosse pour le coffrage.

Préparer les gaines annelées pour les raccordements issus du boîtier de dérivation.

Le nombre de gaines dépend du type d'installation et des accessoires prévus.

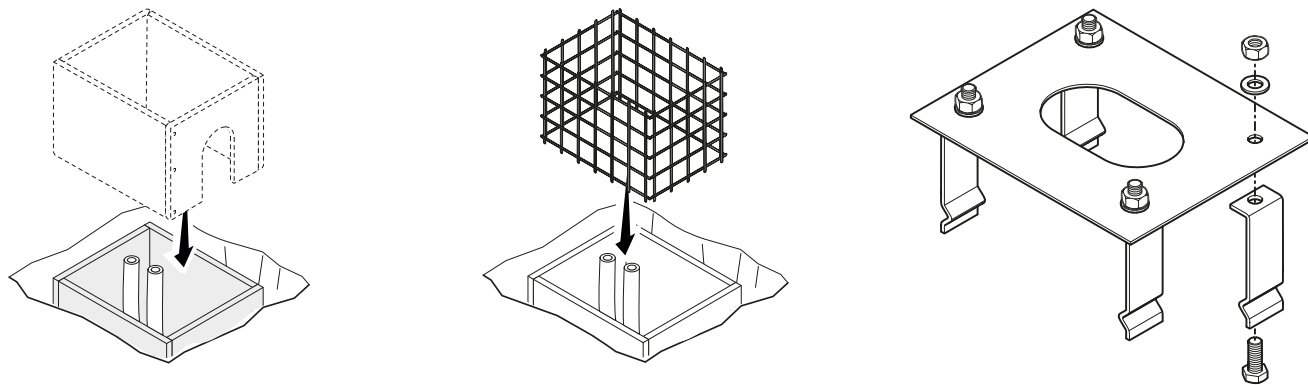


Pose de la plaque de fixation

Préparer un coffrage plus grand que la plaque de fixation.

Insérer une grille en fer dans le coffrage pour couler le ciment.

Assembler les agrafes de fixation à la plaque.



Introduire la plaque de fixation dans la grille en fer.

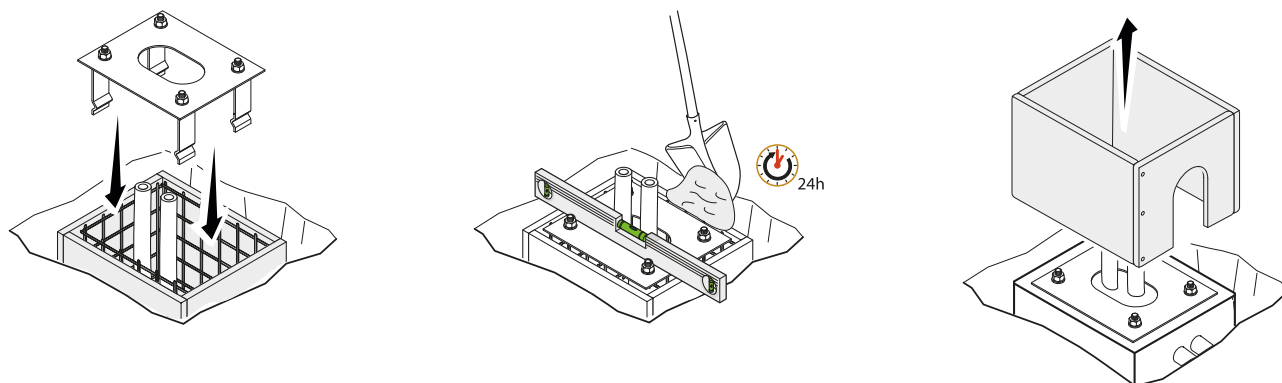
 Les tuyaux doivent passer à travers les trous prévus.

Remplir le coffrage de ciment.

 La plaque doit être parfaitement nivelée et avec le filet des vis totalement en surface.

Attendre que le ciment se solidifie pendant au moins 24 heures.

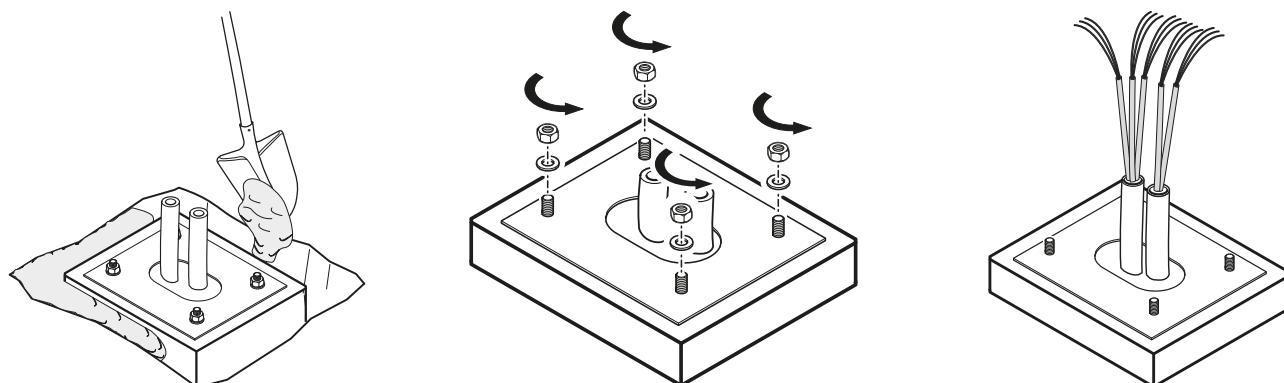
Enlever le coffrage.



Remplir de terre le trou autour du bloc de ciment.

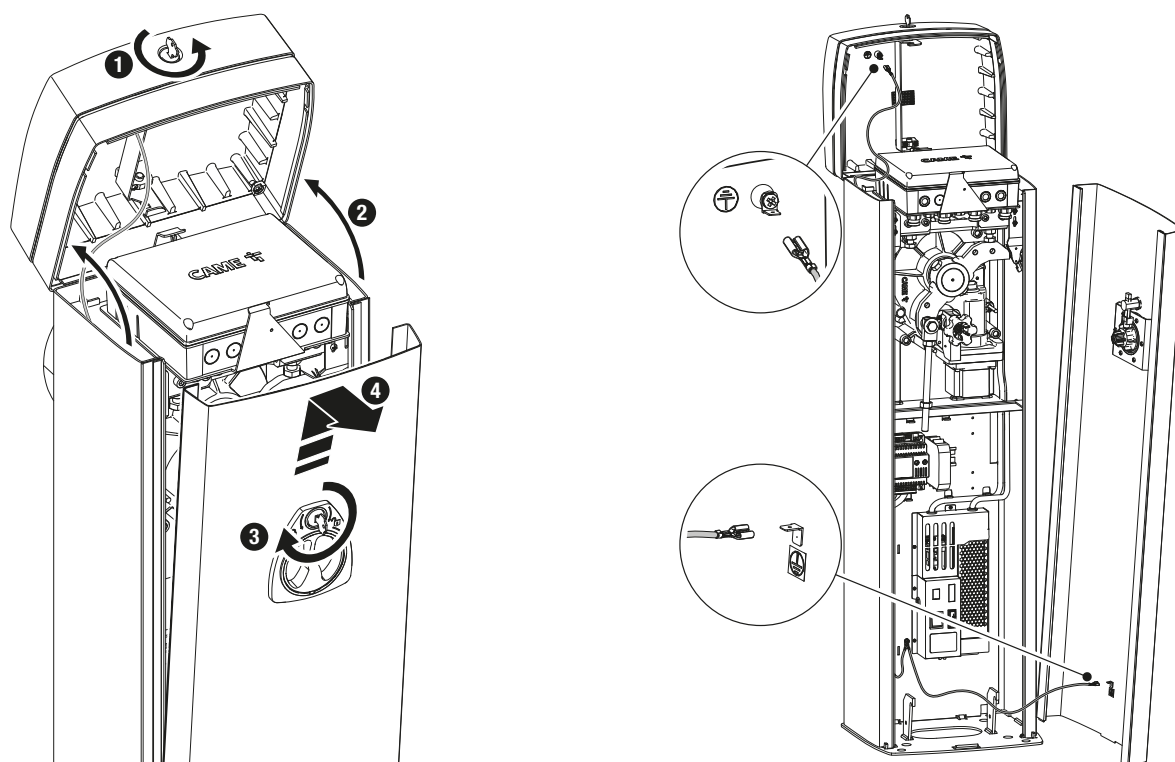
Enlever les écrous des vis.

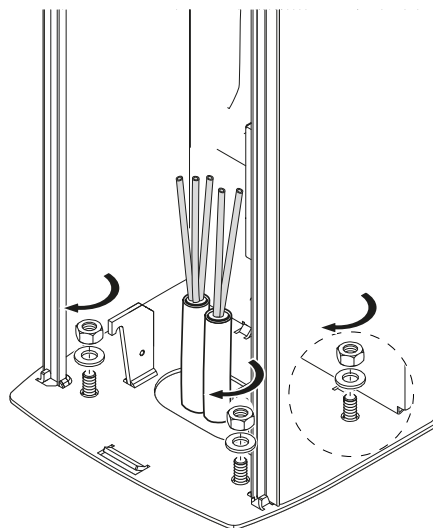
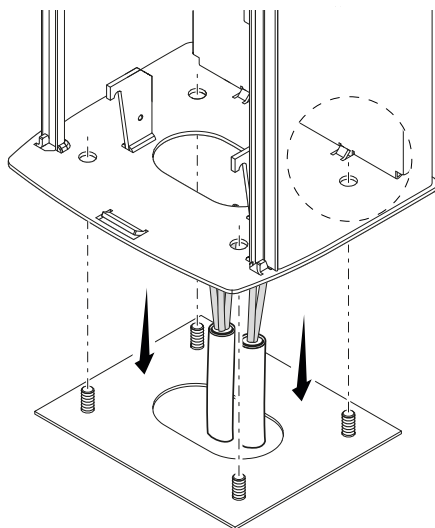
Introduire les câbles électriques dans les gaines jusqu'à ce qu'ils sortent d'environ 1500 mm.



Préparation de la barrière

 Avec couvercle ouvert, l'automatisme ne fonctionne pas.





Changement du sens d'ouverture de la lisse

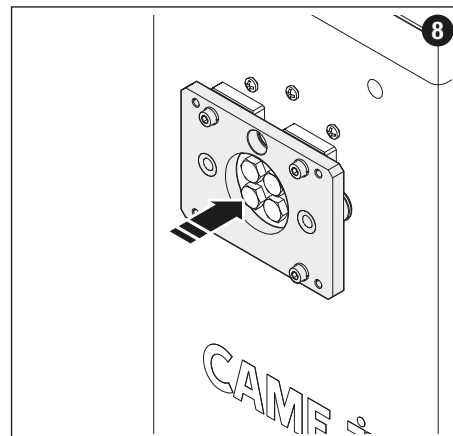
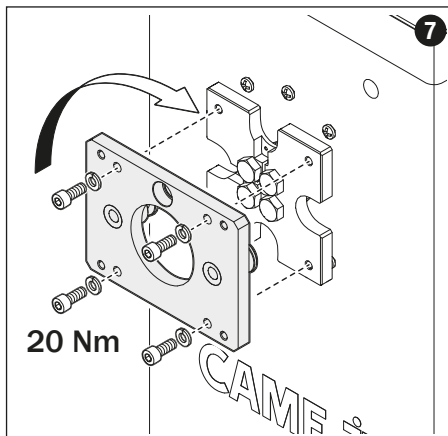
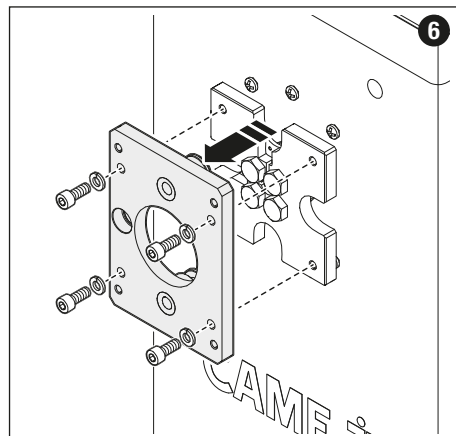
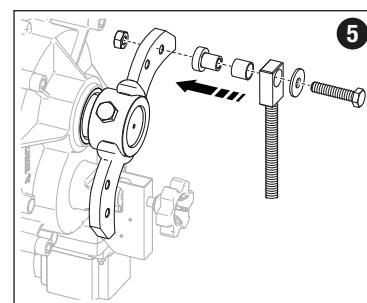
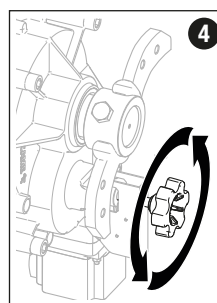
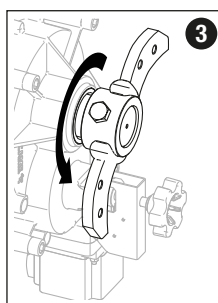
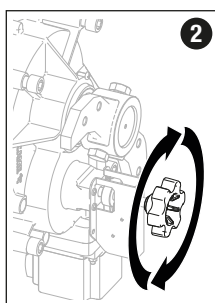
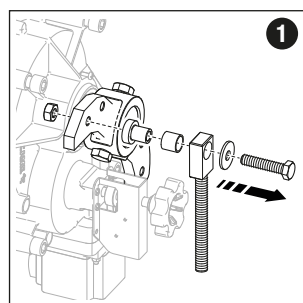
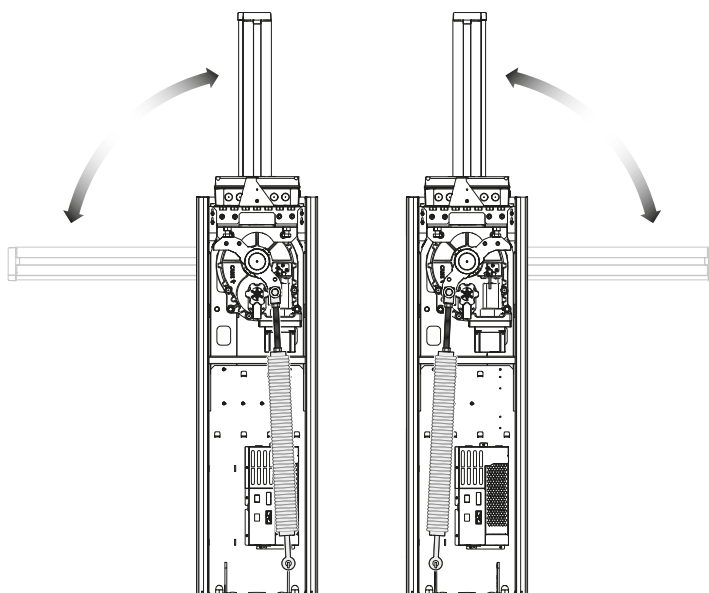
La barrière a été prévue pour une installation à gauche.

Le changement du sens de rotation doit se faire lorsque la lisse et le ressort ne sont pas installés.

- 1 Enlever le goujon de fixation du bras levier.
- 2 Débloquer le motoréducteur en tournant la poignée dans le sens horaire.
- 3 Tourner le bras levier de 90°.
- 4 Bloquer le motoréducteur en tournant la poignée dans le sens anti-horaire.
- 5 Fixer le goujon de fixation sur le trou opposé du bras levier.

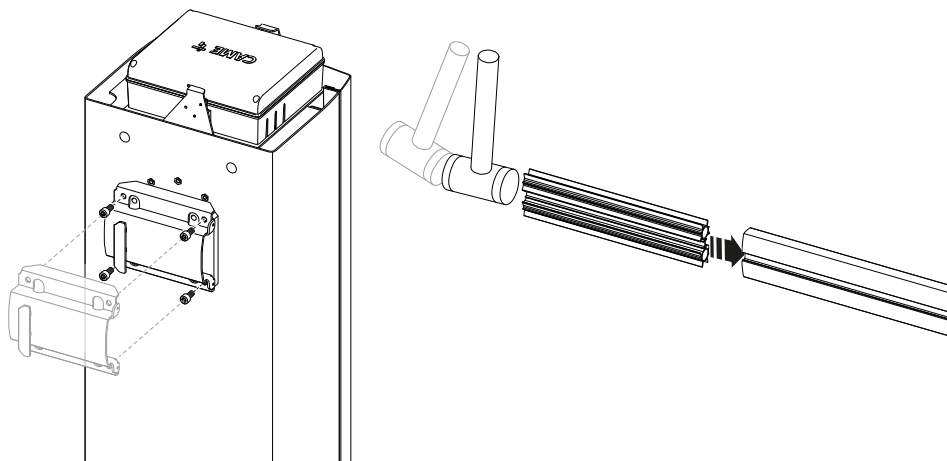
Le trou dans lequel le goujon d'ancrage doit être fixé dépend également du ressort d'équilibrage choisi en fonction de la longueur de la lisse. Se référer au chapitre [Choix du ressort d'équilibrage et du trou de fixation].

- 6 Éliminer la plaque de fixation de la lisse
- 7 Tourner la plaque de fixation de la lisse de 90°
- 8 Fixer la plaque de fixation de la lisse à la plaque de l'arbre moteur

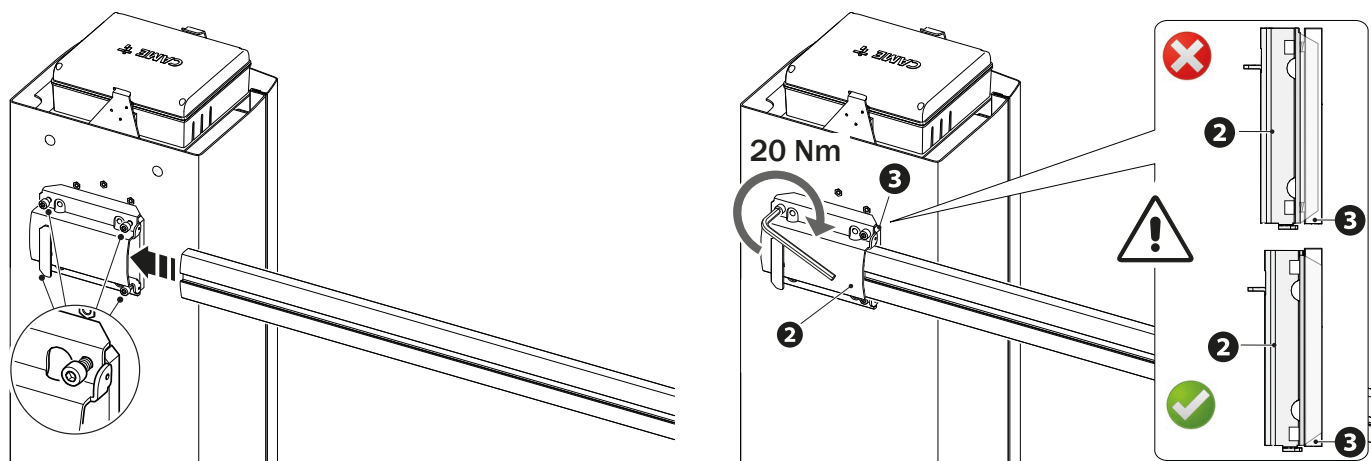


Montage de la lisse

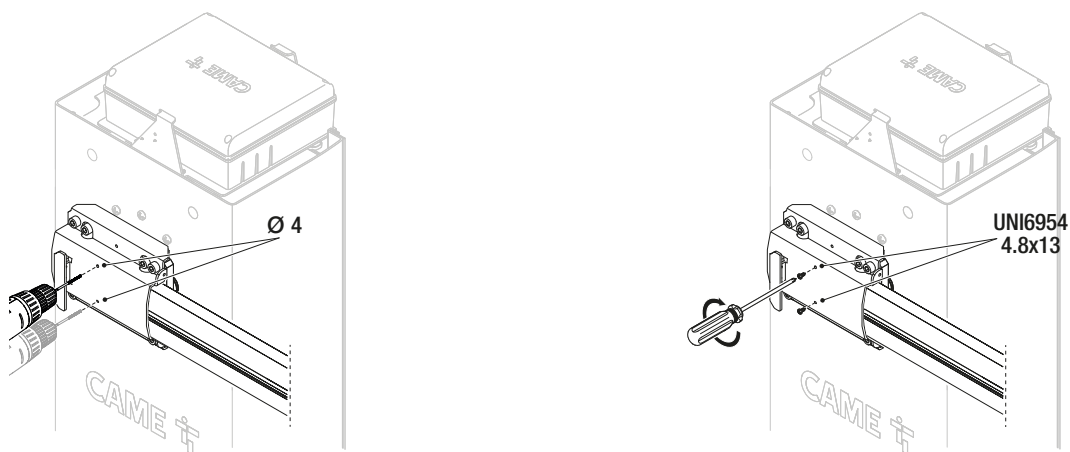
Installer le cache-plaque de fixation de la lisse sur la plaque de fixation. Ne pas serrer les vis à fond de manière à faciliter ensuite l'introduction de la lisse.
Introduire le renfort dans la lisse.



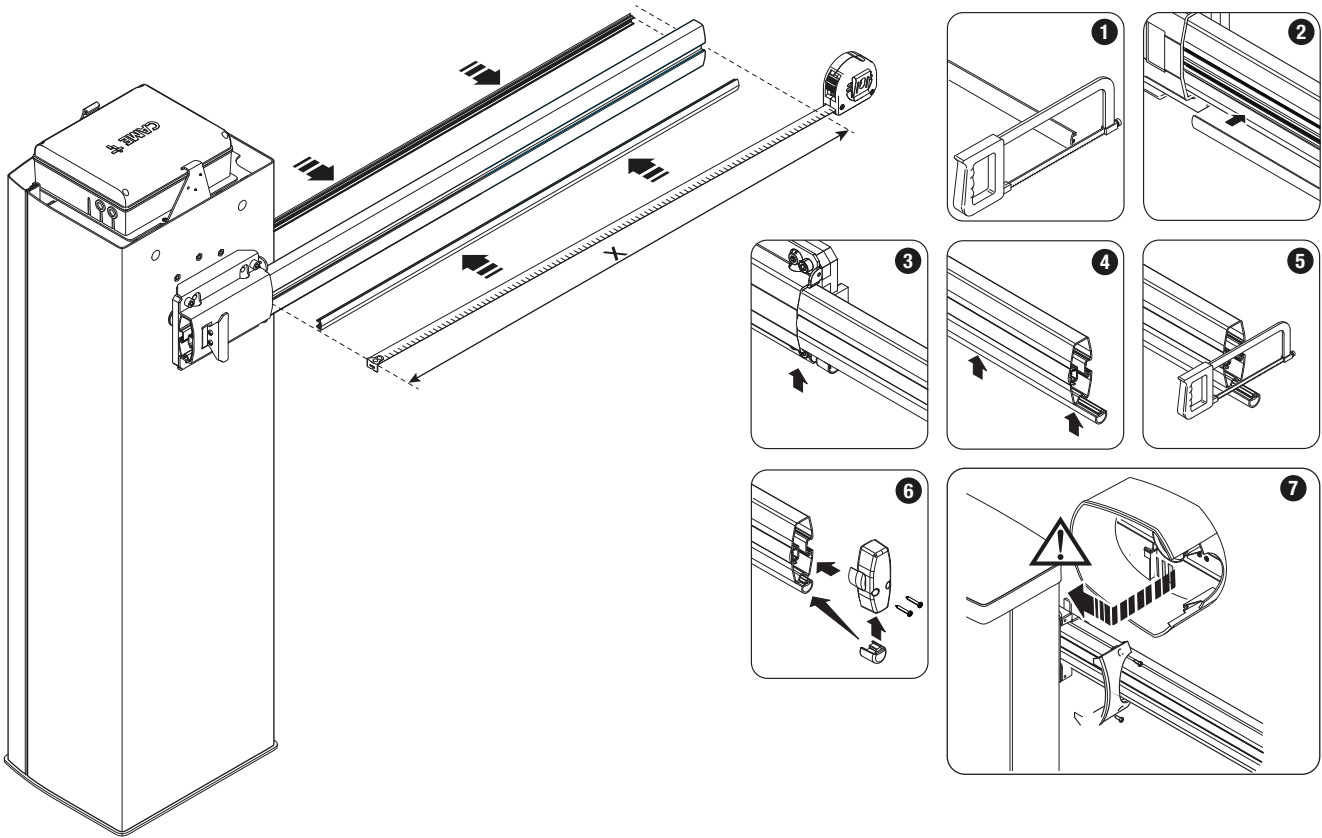
Introduire la lisse dans la bride de fixation.
Serrer à fond les vis.



Percer la bride de fixation.
Fixer la lisse à l'aide des vis.



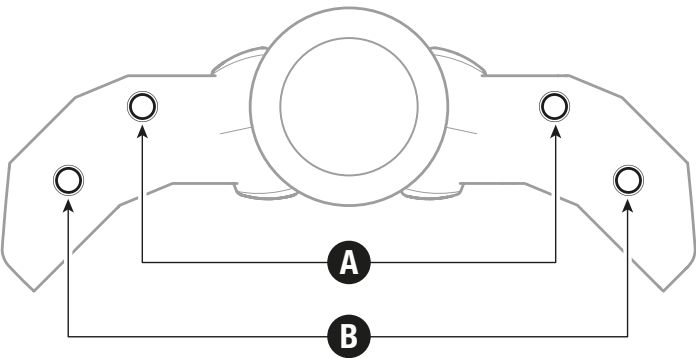
- 1 Couper les profilés couvre-joint de sorte à ce qu'ils soient de la même longueur que le joint de la lisse moins 10 millimètres.
- 2 Insérer les profilés couvre-joint dans les rainures spécifiques des deux côtés de la lisse.
- 3 Couper la partie inutile du profilé en le laissant dépasser de 7 millimètres.
- 4 Introduire le profilé en caoutchouc anti-choc dans la rainure spécifique en le faisant coïncider avec l'embout.
- 5 Introduire l'embout en caoutchouc dans le logement.
- 6 Introduire l'embout du profilé en caoutchouc dans la rainure du couvercle de la lisse. Fixer le couvercle de la lisse à l'aide des vis prévues à cet effet.
- 7 Appliquer le carter de protection anti-cisaillement sur le cache-plaque de fixation de la lisse et le fixer à l'aide des vis fournies.



Choix du ressort d'équilibrage et du trou de fixation

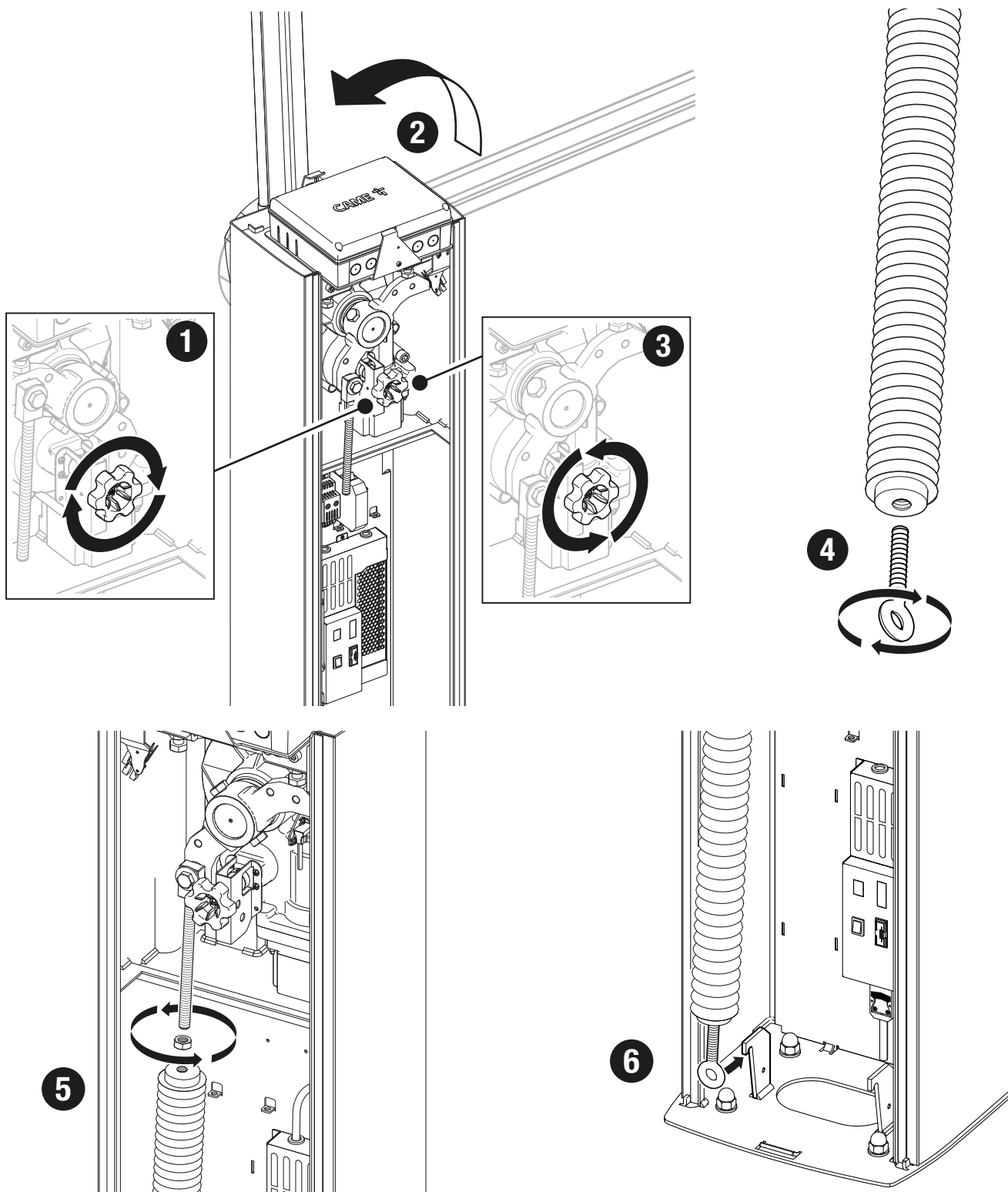
Code du ressort (couleur)	001G02040 Ø 40 mm (jaune)		001G04060 Ø 50 mm (vert)	
Trou de fixation du ressort	A	B	A	B
Gabarit de passage (m)	de 1,5 à 1,75	de 1,75 à 2,25	de 2,25 à 2,75	de 2,75 à 3,75

Par lisse simple l'on entend la lisse avec couvre-joint, couvercle et profilé en caoutchouc.



Montage du ressort d'équilibrage

- ❶ Débloquer le motoréducteur.
- ❷ Positionner la lisse à la verticale
- ❸ Embrayer le motoréducteur
- ❹ Visser le tirant à œillet sur la partie inférieure du ressort
- ❺ Visser le ressort au goujon de fixation.
- ❻ Accrocher le tirant à œillet à l'étrier de fixation

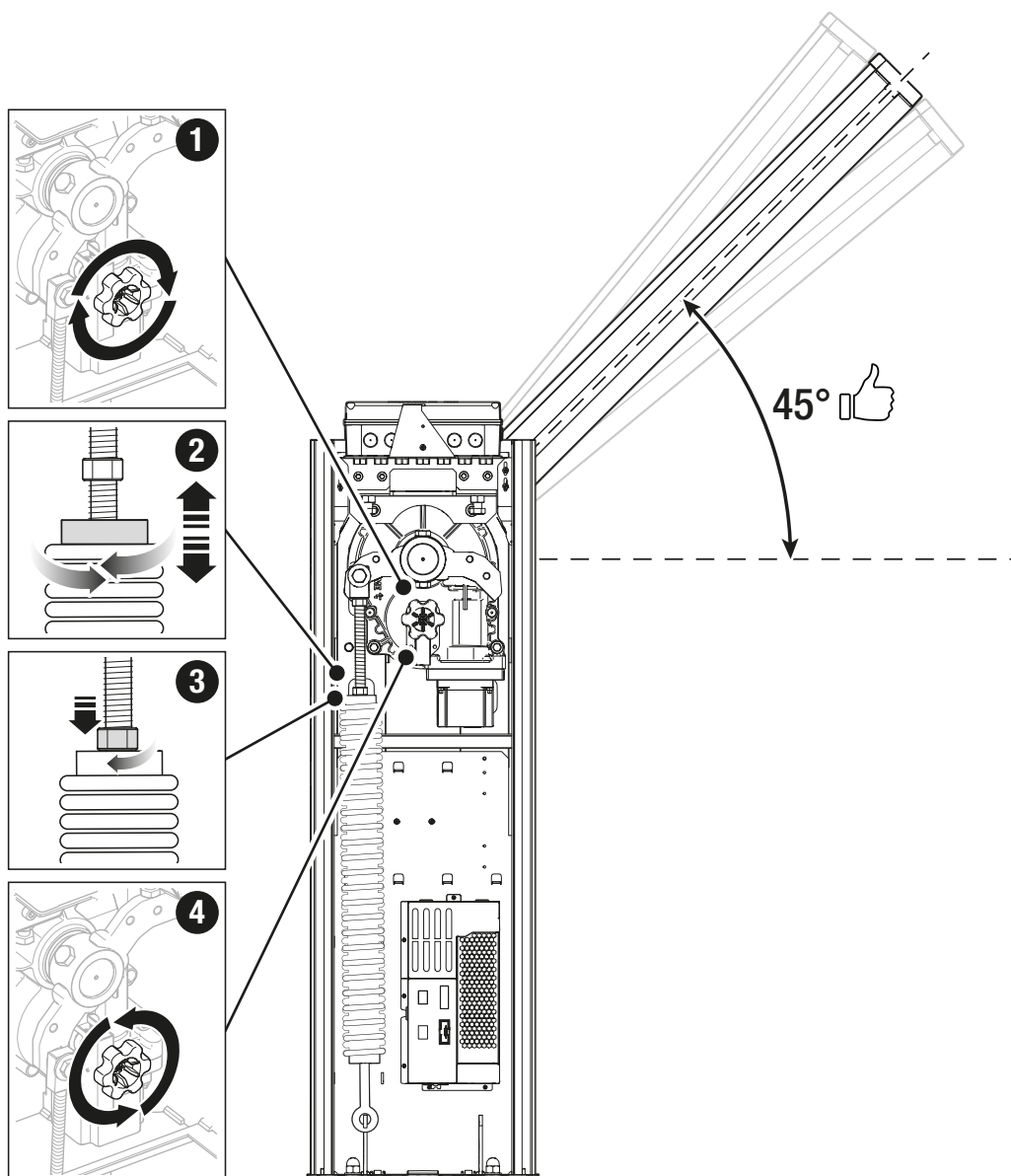


Équilibrage de la lisse

- 1 Débloquer le motoréducteur.
 - 2 Tourner manuellement le ressort pour augmenter ou réduire la traction. La lisse doit se stabiliser à 45 degrés.
 - 3 Fixer le contre-écrou.
- Positionner la lisse à la verticale

- 4 Embrayer le motoréducteur

📖 Contrôler le bon fonctionnement du ressort. Avec lisse positionnée dans le sens vertical, le ressort n'est pas tendu. Avec lisse positionnée dans le sens horizontal, le ressort est tendu.



Définition des points de fin de course avec butées de fin de course mécaniques

S'assurer que la lisse est bien parallèle à la surface de la route en position de fermeture et à environ 89° en position d'ouverture.

Corriger la position horizontale de la lisse

Débloquer le motoréducteur.

Ouvrir la porte de visite.

Baisser la lisse.

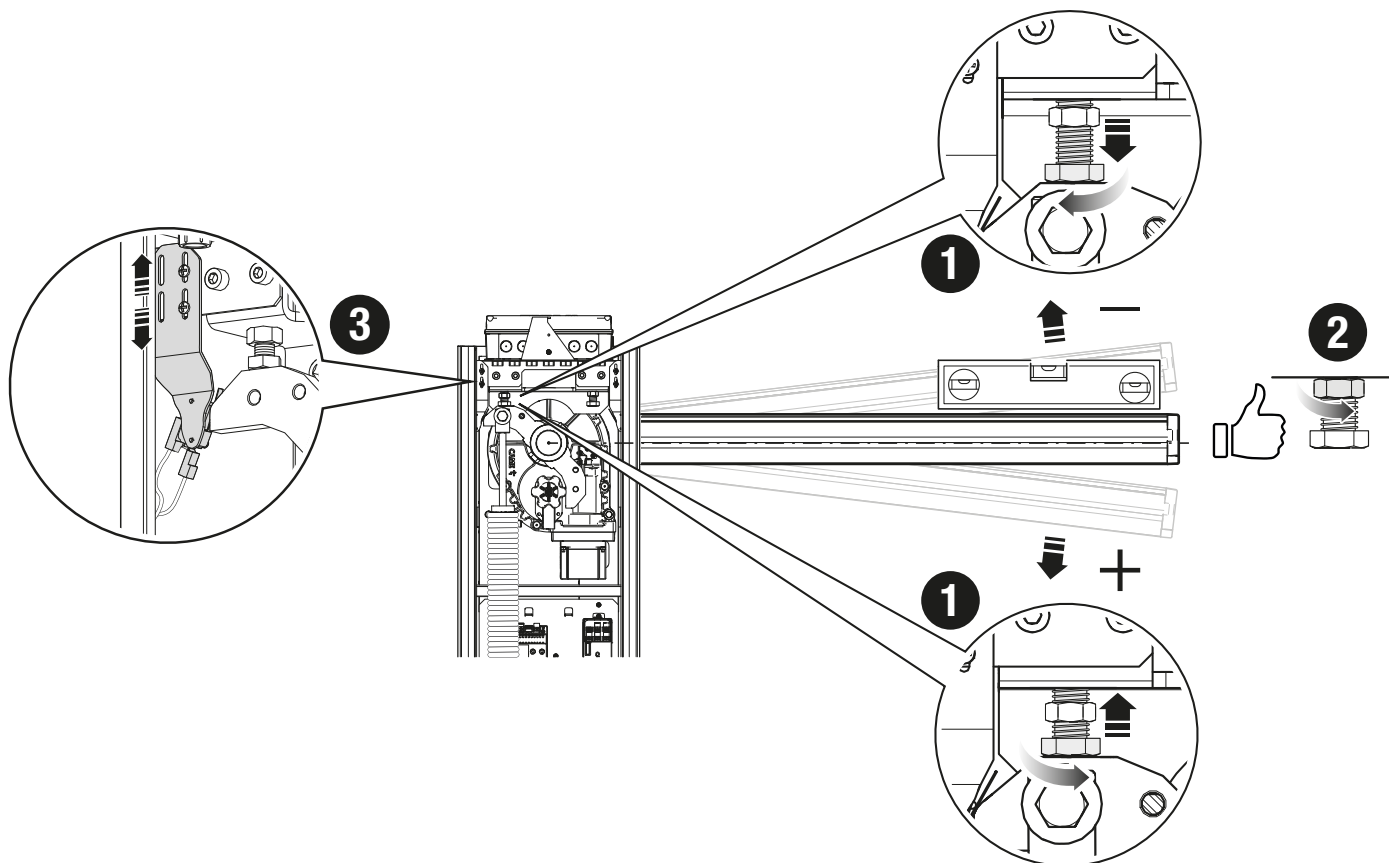
❶ Tourner la butée mécanique jusqu'à obtenir la position souhaitée de la lisse.

❷ Fixer la butée mécanique à l'aide du contre-écrou.

❸ Contrôler que le micro-interrupteur qui détecte la position de la lisse se déclenche automatiquement.*

Embrayer le motoréducteur

* Uniquement pour GPX40MCP, GPX40MGP et GPX40MXP.



Corriger la position verticale de la lisse

Débloquer le motoréducteur.

Ouvrir la porte de visite.

Lever la lisse.

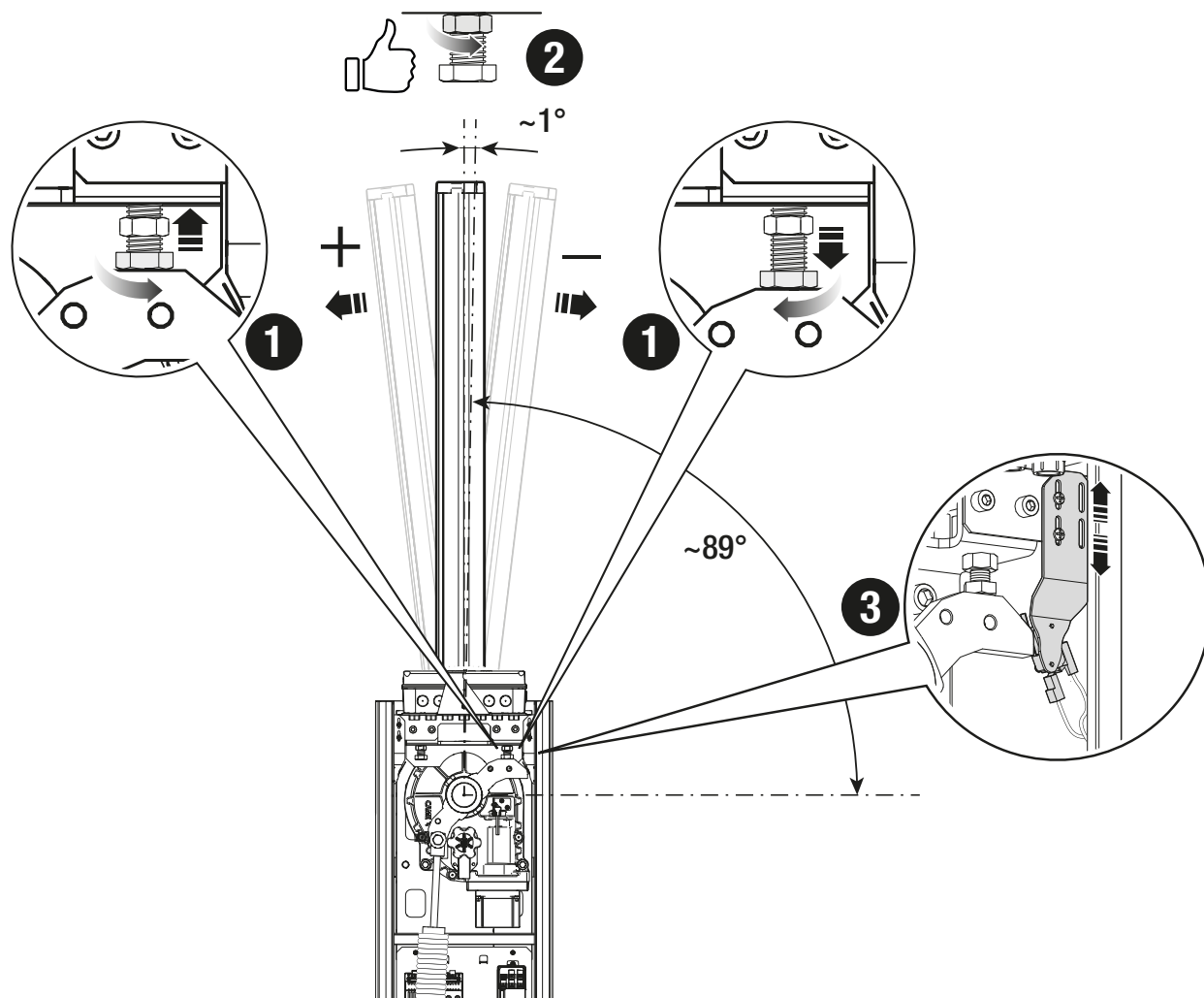
❶ Tourner la butée mécanique jusqu'à obtenir la position souhaitée de la lisse.

❷ Fixer la butée mécanique à l'aide du contre-écrou.

❸ Contrôler que le micro-interrupteur qui détecte la position de la lisse se déclenche automatiquement.*

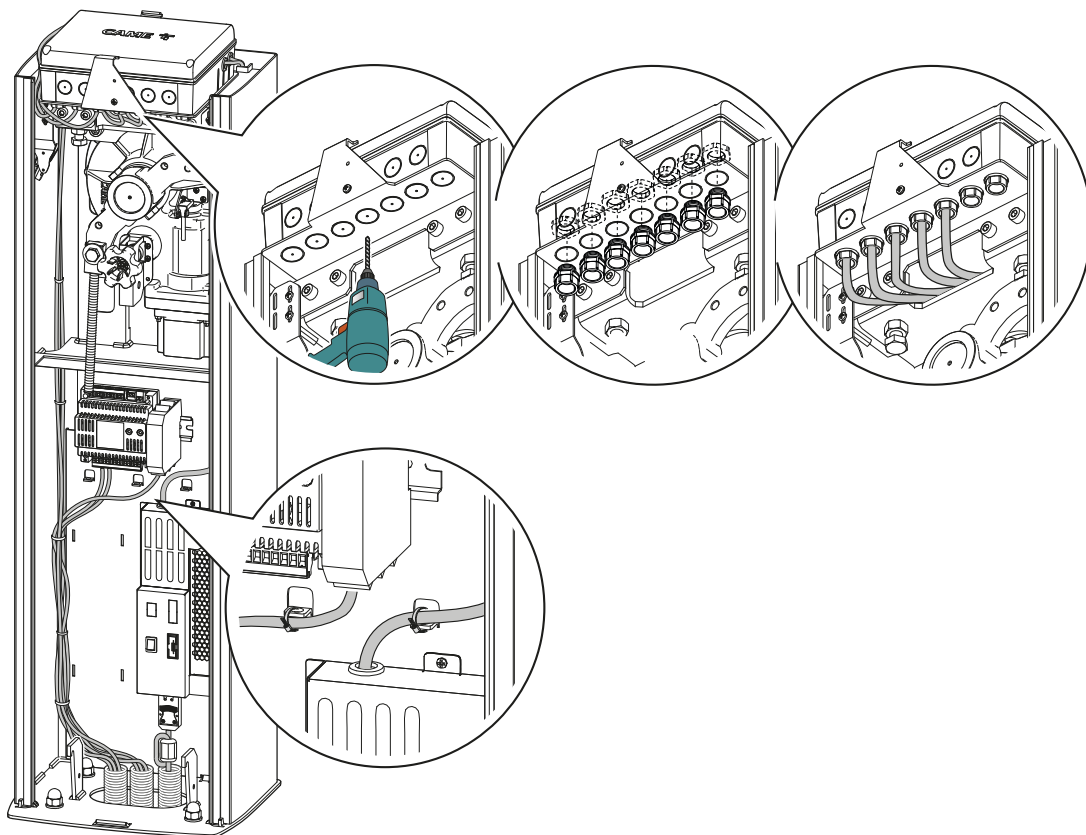
Embrayer le motoréducteur

* Uniquement pour GPX40MCP, GPX40MGP et GPX40MXP.



Passage des câbles électriques

Les câbles électriques ne doivent pas entrer en contact avec des parties pouvant devenir chaudes durant l'utilisation (ex. : moteur et transformateur). S'assurer que les éléments mécaniques en mouvement sont bien séparés du câblage.



Alimentation

S'assurer, durant toutes les phases d'installation, que l'automatisme est bien hors tension.

⚠ Avant d'intervenir sur l'armoire de commande, mettre hors tension et déconnecter les éventuelles batteries.

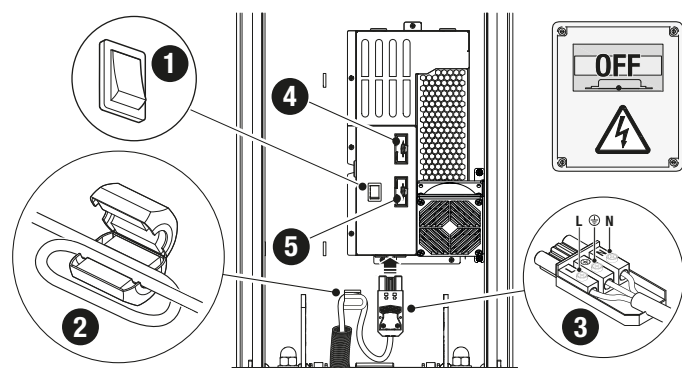
Connexion au réseau électrique

- ❶ Bouton pour l'allumage/extinction du dispositif.
- ❷ Appliquer la ferrite fournie sur le câble d'alimentation.

Ferrite p.n. ECQK922091.

📖 Le câble doit passer 2 fois à travers la ferrite (2 tours).

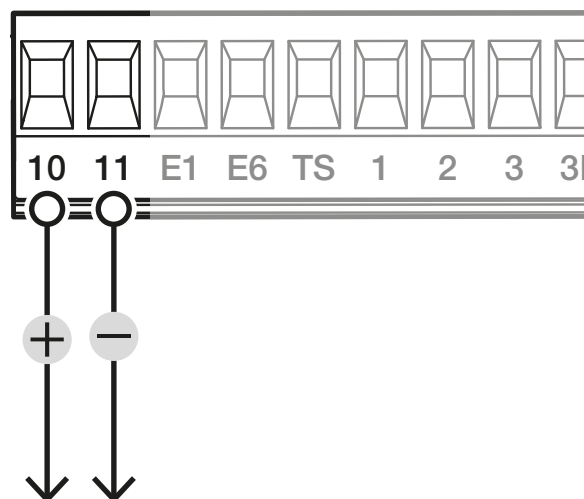
- ❸ Connecter le câble d'alimentation comme indiqué.
- ❹ Fusible pour système de chauffage à cartouche ou ventilateur
- ❺ Fusible de ligne



Sortie alimentation pour accessoires 24 V

La sortie alimente normalement en 24 VDC.

📖 La somme des absorptions des accessoires connectés ne doit pas dépasser 40 W.



Portée maximum des contacts

Dispositif	Sortie	Alimentation (V)	Puissance (W)
Accessoires	10 - 11	24 DC	40
Lampe supplémentaire	10 - E1	24 DC	20
Clignotant	10 - E1	24 DC	20
Témoin état automatisme	10 - 5	24 DC	3
Bande LED RGB	-	-	13,5

La somme des absorptions des accessoires connectés ne doit pas dépasser 40 W.

Dispositifs de commande

1 Antenne avec câble RG58

2 Lecteur pour cartes

3 Sélecteur transpondeur

4 Clavier à code

5 Bouton d'ARRÊT (contact NF)

Arrête la lisse et désactive l'éventuelle fermeture automatique. Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement.

Voir fonction [Arrêt Total].

Si le contact est utilisé, il doit être activé pendant la programmation.

6 Dispositif de commande (contact NO)

Commande Ouverture

Avec fonction [ACTION MAINTENUE] activée, la connexion du dispositif de commande en OUVERTURE est obligatoire.

7 Dispositif de commande (contact NO)

Commande Ouverture

Le contact ne doit être utilisé que pour les automatismes qui fonctionnent en mode vis-à-vis.

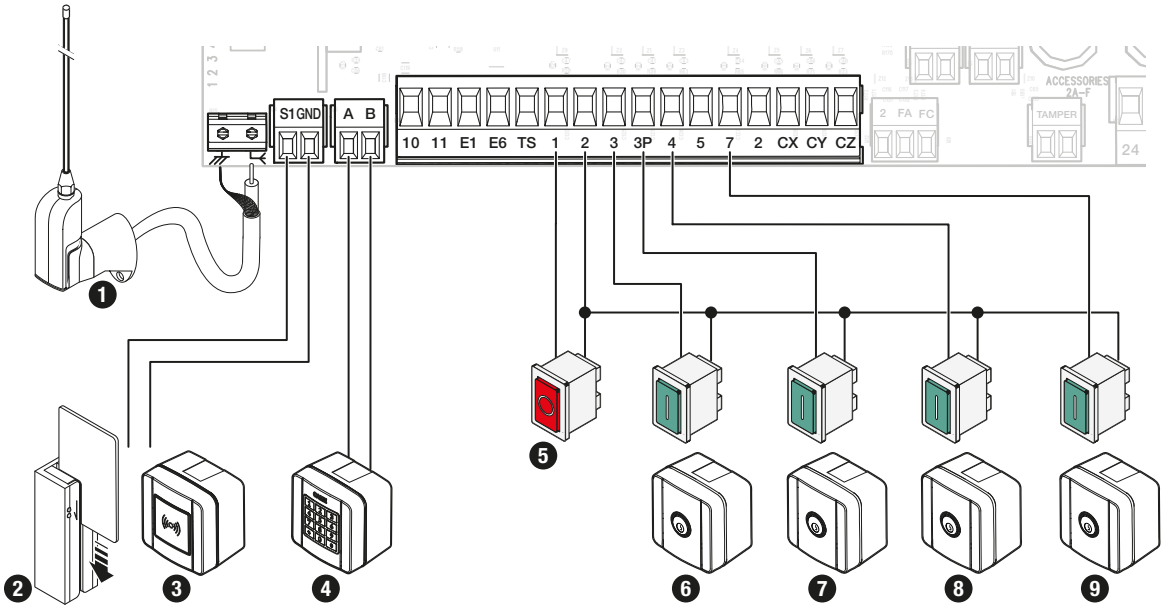
8 Dispositif de commande (contact NO)

Commande Fermeture

Avec fonction [ACTION MAINTENUE] activée, la connexion du dispositif de commande en FERMETURE est obligatoire.

9 Dispositif de commande (contact NO)

Fonction OUVERTURE-FERMETURE



Dispositifs de signalisation

1 Lampe supplémentaire

Permet d'augmenter l'éclairage de la zone de manœuvre.

2 Clignotant supplémentaire

Clignote durant les phases d'ouverture et de fermeture de l'automatisme.

3 Témoin état automatisme

Signale l'état de l'automatisme.

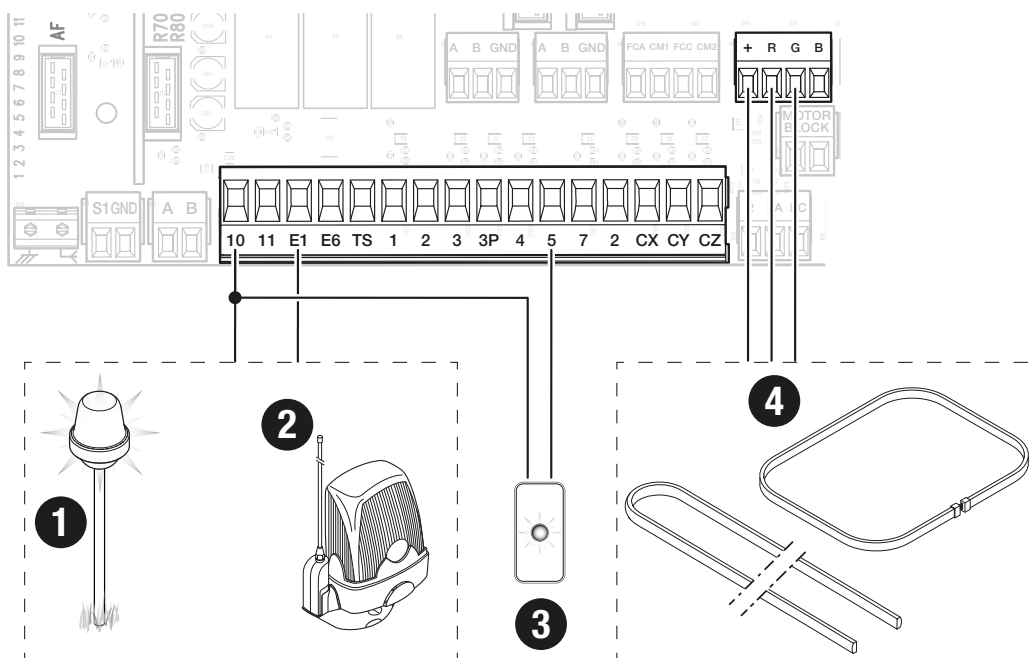
4 Bande LED RGB et/ou couronne RGB

Les leds rouges intermittentes indiquent que l'automatisme est en mouvement.

Les leds vertes allumées indiquent que l'automatisme est ouvert.

Les leds rouges allumées indiquent que l'automatisme est fermé.

Les leds rouges à clignotement rapide indiquent que la porte de visite est ouverte, ou que le motoréducteur est débrayé ou que la lisse est tombée.



Photocellules

Connecter les dispositifs aux entrées CX, CY et/ou CZ (contacts NF).

Pendant la programmation, configurer le type d'action que le dispositif connecté à l'entrée doit effectuer.

📖 En cas de non utilisation des contacts CX, CY et CZ les désactiver durant la phase de programmation.

Photocellules DIR

Connexion standard

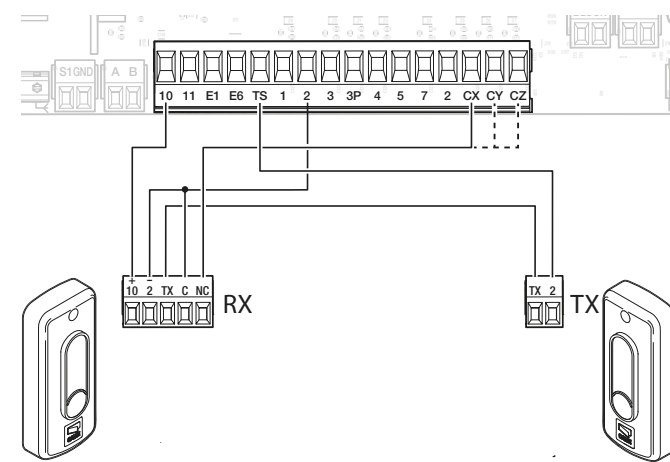
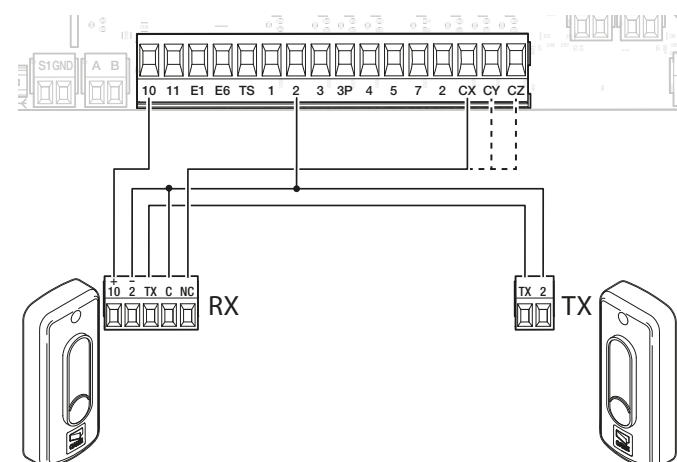
📖 Il est possible de connecter plusieurs paires de photocellules.

Photocellules DIR

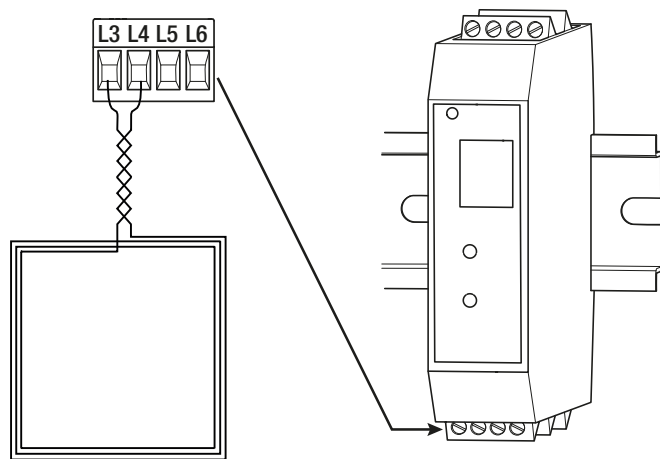
Connexion avec test de sécurité

📖 Il est possible de connecter plusieurs paires de photocellules.

📖 Voir fonction [F5] test dispositifs de sécurité.



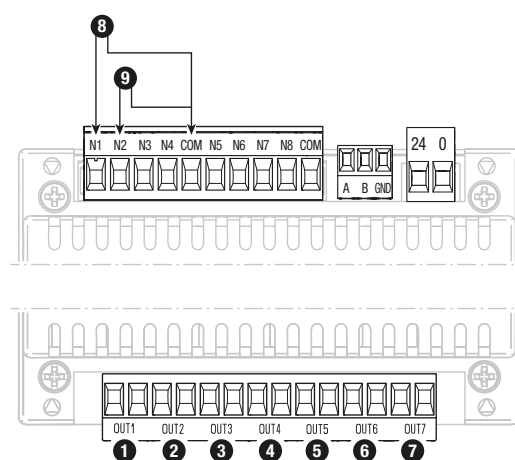
Connexion de la boucle magnétique au module SMA*



* Uniquement pour GPX40MCP, GPX40MGP et GPX40MXP.

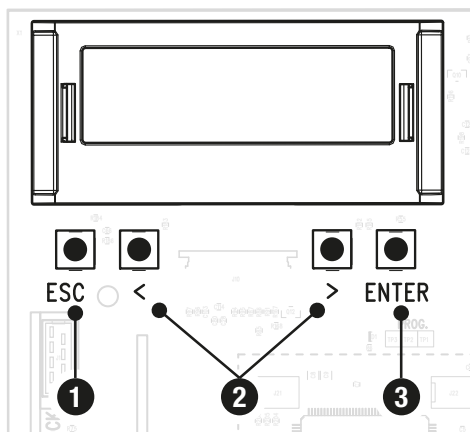
Fonction des sorties de la carte RS485 I/O*

- ❶ Sortie contact signalisation détection obstacle
 - ❷ Sortie contact signalisation lisse ouverte
 - ❸ Sortie contact signalisation lisse fermée
 - ❹ Sortie contact signalisation chute lisse
 - ❺ Sortie contact signalisation porte de visite ouverte
 - ❻ Sortie contact signalisation motoréducteur débloqué
 - ❼ Sortie contact signalisation de l'état de l'entrée CX
 - ❽ Entrée pour la connexion d'un bouton avec fonction OUVERTURE SEULEMENT (COM-N1)
 - ❾ Entrée pour la connexion d'un bouton avec fonction FERMETURE SEULEMENT (COM-N2)
- 📖 Chaque sortie est un contact sec (NO) avec portée maximale 1 A – 24 VDC



* Uniquement pour GPX40MCP, GPX40MGP et GPX40MXP.

Fonction des touches de programmation



1 Touche ESC

La touche ESC permet d'effectuer les opérations décrites ci-après.
Sortir du menu
Annuler les modifications
Revenir à la page-écran précédente
Arrêter l'automatisme

2 Touches < >

Les touches < > permettent d'effectuer les opérations décrites ci-après.
Naviguer dans les options du menu
Augmenter ou diminuer une valeur
Fermer ou ouvrir l'automatisme

3 Touche ENTER

La touche ENTER permet d'effectuer les opérations décrites ci-après.
Entrer dans les menus
Confirmer le choix

Mise en fonction

Au terme des branchements électriques, effectuer la mise en marche. L'opération ne doit être effectuée que par du personnel qualifié et spécialisé. S'assurer que la zone de manœuvre ne présente aucun obstacle.

Mettre l'installation sous tension et suivre la procédure guidée visualisée à l'écran.

Après avoir mis l'installation sous tension, la première manœuvre a toujours lieu en ouverture; attendre l'exécution complète de la manœuvre.

Appuyer immédiatement sur la touche **ESC** ou le bouton d'ARRÊT (**STOP**) en cas d'anomalies, mauvais fonctionnements, bruit, vibrations suspectes ou comportements imprévus de l'installation.

Après la mise en service, contrôler le bon fonctionnement du dispositif à l'aide des boutons situés à côté de l'écran. Contrôler également que les accessoires fonctionnent eux aussi correctement.

Menu des fonctions

Sens d'ouverture

Configure le sens d'ouverture de la lisse.

Configuration> Configurations moteur	Sens d'ouverture	Vers la gauche (par défaut) Vers la droite
---	------------------	---

Longueur de la lisse

Configure la longueur de la lisse.

Configuration> Configurations moteur	Longueur de la lisse	Jusqu'à 3 m Jusqu'à 4 m
---	----------------------	----------------------------

Essai moteur

Contrôle du bon sens d'ouverture de la lisse.

Si les touches n'exécutent pas correctement les commandes, inverser le sens d'ouverture de la lisse.

Configuration> Configurations moteur	Essai moteur	La touche > fait tourner le moteur en sens horaire La touche < fait tourner le moteur en sens anti-horaire
---	--------------	---


Auto-apprentissage de la course

Permet de lancer l'auto-apprentissage de la course.

Configuration> Configurations moteur	Auto-apprentissage de la course	Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
---	---------------------------------	------------------------------------

Vitesse ouverture


Configure la vitesse d'ouverture (pourcentage de la vitesse maximale).

 Les valeurs en pourcentage s'adaptent automatiquement à la valeur entrée dans la fonction [Longueur tige]

Configuration> Configurations de la course	Vitesse ouverture	de 50 % à 100 % (par défaut 70%)
---	-------------------	----------------------------------

Vitesse fermeture

Configure la vitesse de fermeture (pourcentage de la vitesse maximale).

 Les valeurs en pourcentage s'adaptent automatiquement à la valeur entrée dans la fonction [Longueur tige]

Configuration> Configurations de la course	Vitesse fermeture	de 30 % à 100 % (par défaut 50 %)
---	-------------------	-----------------------------------

Sensibilité durant la course

Règle la sensibilité de détection des obstacles durant la course.

 Modifier le paramètre conformément à la norme sur la force d'impact.

Configuration> Configurations de la course	Sensibilité durant la course	de 10 % à 100 % (par défaut 100 %)
---	------------------------------	------------------------------------

Arrêt total

Arrête l'automatisme et désactive l'éventuelle fermeture automatique. Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement.

Configuration> Sécurités filaires	Arrêt Total	Désactivé (par défaut) Activé
--------------------------------------	-------------	----------------------------------

Entrée CX , entrée CY , entrée CZ

Permet d'associer une fonction à l'entrée CX CY CZ

Configuration> Sécurités filaires	Entrée CX Entrée CY Entrée CZ	Désactivé (par défaut) C1 = Réouverture durant la fermeture (Photocellules) C4 = Attente obstacle (Photocellules) C5 = Fermeture immédiate en fin de course à l'ouverture C6 = Attente obstacle uniquement durant la fermeture (Photocellules). C7 = Réouverture durant la fermeture (Bords sensibles) C9 = Fermeture immédiate en fin de course à l'ouverture avec attente obstacle durant la fermeture C10 = Fermeture immédiate durant l'ouverture avec attente obstacle durant la fermeture C13 = Réouverture durant la fermeture avec fermeture immédiate après l'élimination de l'obstacle, y compris avec lisse à l'arrêt r7 = Réouverture durant la fermeture (Bord sensible avec résistance 8K2)
--------------------------------------	---	--

Test sécurité

Active le contrôle du bon fonctionnement des photocellules connectées aux entrées, après chaque commande d'ouverture et de fermeture.

Configuration> Sécurités filaires	Test Sécurité	Désactivé (par défaut) CX CY CZ CX+CY CX+CZ CY+CZ CX+CY+CZ
--------------------------------------	---------------	---

Obstacle avec moteur arrêté

Lorsque la fonction est activée et que l'automatisme est à l'arrêt, il n'y a pas exécution de la commande (ouverture et fermeture) si les dispositifs de sécurité détectent un obstacle.

Configuration> Sécurités filaires	Obst. avec moteur arrêté	Désactivé (par défaut) Activé
--------------------------------------	--------------------------	----------------------------------

Action maintenue

Avec la fonction activée, le mouvement de l'automatisme (ouverture ou fermeture) est interrompu au relâchement du dispositif de commande.

 L'activation de cette fonction désactive tous les autres dispositifs de commande.

Configuration> Fonctions	Action maintenue	Désactivé (par défaut) Activé
-----------------------------	------------------	----------------------------------

Compteur ouverture

Avec cette fonction activée il est possible d'envoyer une série de commandes d'ouverture correspondant au nombre de véhicules auxquels l'on souhaite autoriser le passage. Cette fonction ne peut être commandée que par des dispositifs de commande raccordés au contact 2-3. L'entrée à laquelle est connecté le contact magnétique, sur lequel est connectée la boucle qui compte les véhicules, doit être programmée pour fonctionner en mode C5/C9/C10 ; l'accès est fermé au terme du comptage.

Configuration> Fonctions	Compteur ouverture	Désactivé (par défaut) Activé
-----------------------------	--------------------	----------------------------------

Permet de détecter la chute de la lisse

Active le contact sur le bornier ARM pour la détection de la chute de la lisse.

Configuration> Fonctions	Permet de détecter la chute de la lisse	Désactivé (par défaut) Activé
-----------------------------	---	----------------------------------

Signalisations FCA FCC

Configure la modalité par laquelle les sorties FCA et FCC signalent l'état de la lisse.

Configuration> Fonctions	Signalisations FCA FCC	Désactivé Impulsion Lorsque la lisse atteint le point de fin de course (en phase d'ouverture ou de fermeture), le contact FCA-CM1 ou FCC-CM2 se ferme pendant une seconde. Fixe Lorsque la lisse atteint le point de fin de course (en phase d'ouverture ou de fermeture), le contact FCA-CM1 ou FCC-CM2 se ferme et reste fermé. Personnalisé Le contact FCA-CM1 est fermé avec la lisse en position de fin de course ouverture et durant la manœuvre d'ouverture. Le contact FCC-CM2 est fermé avec la lisse en position de fin de course fermeture et durant la manœuvre de fermeture.
-----------------------------	------------------------	---

Contrôle Température

Permet le contrôle de la température grâce à l'activation d'un système de chauffage à cartouche ou d'un ventilateur.

Configuration> Fonctions	Contrôle Températ.	Désactivé Système de chauffage (par défaut) Ventilateur
-----------------------------	--------------------	---


Dispositif de verrouillage électrique

Permet de choisir la modalité d'activation du dispositif de verrouillage électrique durant les phases de manœuvre de la lisse.

Configuration> Fonctions	Dispositif de verrouillage électrique	Désactivé (par défaut) Avec portail fermé - Le dispositif de verrouillage électrique est activé lorsque la barrière est fermée.
-----------------------------	---------------------------------------	--

Fonctionnement par batteries de secours


Fonction secours en cas de coupure de courant. Alimentation par batterie requise.

 L'activation de la fonction n'a lieu que si les piles sont installées (accessoire non inclus).

Configuration> Fonctions	Urgence batterie	Désactivé (par défaut) Activé - En cas de coupure de courant, l'automatisme exécute une commande d'ouverture dans la minute qui suit et toutes les autres commandes sont désactivées jusqu'à la remise sous tension.
-----------------------------	------------------	---

Fermeture automatique

Configure le temps devant s'écouler avant la fermeture automatique, une fois que le point de fin de course a été atteint en phase d'ouverture.

 La fonction n'est pas activée lorsque les dispositifs de sécurité interviennent pour détecter un obstacle, après un arrêt total, à défaut de tension ou en présence d'une erreur.


Configuration> Temps	Ferm. automatique	Désactivé (par défaut) De 1 à 180 secondes
-------------------------	-------------------	---

Témoin ouverture

Configuration> Gestion lampes	Témoin ouverture	Témoin allumé (par défaut) - Le voyant reste allumé lorsque la lisse est en mouvement ou qu'elle est ouverte. Témoin clignotant - Le témoin clignote toutes les demi-secondes lorsque la lisse est en phase d'ouverture et reste allumé lorsqu'elle est ouverte. Le témoin clignote toutes les secondes lorsque la lisse est en phase de fermeture et s'éteint lorsqu'elle est fermée.
----------------------------------	------------------	---

Lampe E1

Permet de choisir le type de dispositif connecté à la sortie E1.

Configuration> Gestion lampes	Lampe E1	Clignotant (par défaut) Lampe cycle - La lampe reste allumée pendant toute la manœuvre.  La lampe reste éteinte à moins qu'un temps de fermeture automatique ne soit configuré.
----------------------------------	----------	--

Temps préclignotement

Configure le temps d'activation anticipée du clignotant, avant chaque manœuvre.

Configuration> Gestion lampes	Temps préclignotement	Désactivé (par défaut) De 1 à 10 secondes
----------------------------------	-----------------------	--

Communication RSE - RSE1

Configure la fonction exécutée par la carte enfichée dans le connecteur RSE1.

Configuration> Communication RSE	RSE1	CRP (par défaut) Vis-à-vis Douille
-------------------------------------	------	--

Communication RSE - RSE2

Configure la fonction exécutée par la carte enfichée dans le connecteur RSE2.

Configuration> Communication RSE	RSE2	CRP (par défaut) E/S Module I/O MODBUS RTU Désactivé
-------------------------------------	------	--

Adresse CRP

Attribue un code d'identification univoque (adresse CRP) à la carte électronique.

📖 Cette fonction est nécessaire si plusieurs automatismes sont connectés via le protocole CRP au même BUS de communication.

Configuration> Communication RSE	Adresse CRP	de 1 à 254
-------------------------------------	-------------	------------

Vitesse RSE

Configure la vitesse de communication du système de connexion à distance sur le port RSE1 et RSE2.

Configuration> Communication RSE	Vitesse RSE1 Vitesse RSE2	4800 bps 9600 bps 14400 bps 19200 bps 38400 bps (par défaut) 57600 bps 115200 bps
-------------------------------------	----------------------------------	---

Sauvegarde des données

Sauvegarde les données des utilisateurs, de synchronisation et de configuration sur le périphérique mémoire (clé USB).

📖 La fonction n'est visualisée qu'à l'introduction d'une clé dans le port USB.

Configuration> Mémoire externe	Sauvegarde des données	Confirmer ? NON (par défaut) Confirmer ? OUI
-----------------------------------	------------------------	---

Lecture données

Télécharge les données des utilisateurs, de synchronisation et de configuration sur le périphérique mémoire (clé USB).

📖 La fonction n'est visualisée qu'à l'introduction d'une clé dans le port USB.

Configuration> Mémoire externe	Lecture données	Confirmer ? NON (par défaut) Confirmer ? OUI
-----------------------------------	-----------------	---

Procédure guidée

Vous pouvez utiliser l'assistant de configuration du système.

Configuration>	Procédure guidée	
----------------	------------------	--

Nouvel utilisateur


Permet d'enregistrer jusqu'à 250 utilisateurs et d'attribuer une fonction à chacun d'eux.

📖 Cette opération peut être effectuée par le biais d'un émetteur ou d'un autre dispositif de commande. Les cartes qui gèrent les dispositifs de commande (AF - R700 - R800) doivent être enfichées dans les connecteurs.

Gestion utilisateurs	Nouvel Utilisateur	Choisir la fonction à attribuer à l'utilisateur. Pas-à-pas - La première commande est une commande d'ouverture tandis que la deuxième est une commande de fermeture. Séquentielle La première commande est une commande d'ouverture, la deuxième une commande d'ARRÊT, la troisième une commande de fermeture et la quatrième une commande d'ARRÊT. Ouverture Ouverture partielle 📖 Lorsque la barrière est en modalité [vis-à-vis], la commande [Ouverture partielle] ouvre la barrière Master. Appuyer sur ENTER pour confirmer. Le système requiert la saisie du code utilisateur. Envoyer le code depuis le dispositif de commande (émetteur, clavier, transpondeur). Répéter la procédure pour ajouter d'autres utilisateurs.
----------------------	--------------------	---

Supprimer utilisateur

Permet d'effacer un des utilisateurs enregistrés.

Gestion utilisateurs	Supprimer utilisateur	Se servir des flèches pour choisir le numéro associé à l'utilisateur à éliminer.  Il est également possible de sélectionner l'utilisateur en envoyant une commande depuis le dispositif associé. Confirmer ? NON Confirmer ? OUI Appuyer sur ENTER pour confirmer L'écran affichera CLr pour confirmer l'élimination.
----------------------	-----------------------	---


Supprimer tous

Permet d'effacer tous les utilisateurs enregistrés.

Gestion utilisateurs	Supprimer tous	Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
----------------------	----------------	------------------------------------

Décodage radio

Permet de choisir le type de codage radio des émetteurs pouvant commander l'automatisme.

 La sélection du type de codage radio des émetteurs [Rolling code] ou [TW key block] effacera tout éventuel émetteur précédemment mémorisé.

Gestion utilisateurs	Décodage radio	Tous les décodages (par défaut) Rolling code TW Key block Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
----------------------	----------------	---

Type de capteur

Permet le choix du type de dispositif d'accès.

Gestion utilisateurs	Type de capteur	Clavier (Par défaut) Transpondeur
----------------------	-----------------	--------------------------------------


Auto-apprentissage Rolling

Permet de mémoriser un nouvel émetteur rolling code en activant l'acquisition à partir d'un émetteur à code tournant déjà mémorisé. Les procédures de mémorisation et d'acquisition sont expliquées dans le manuel de l'émetteur.

Gestion utilisateurs	Auto-apprentissage Rolling	Désactivé (par défaut) Activé
----------------------	----------------------------	----------------------------------

Changement de modalité

Modifie la fonction attribuée à un utilisateur bien précis.

Gestion utilisateurs	Changement de modalité	<p>Se servir des flèches pour sélectionner le numéro associé à l'utilisateur à modifier.</p> <p> Il est également possible de sélectionner l'utilisateur en envoyant une commande depuis le dispositif associé.</p> <p>Appuyer sur ENTER pour confirmer.</p> <p>Choisir la commande à associer à l'utilisateur.</p> <p>Pas-à-pas - La première commande est une commande d'ouverture tandis que la deuxième est une commande de fermeture.</p> <p>Séquentielle - La première commande est une commande d'ouverture, la deuxième une commande d'ARRÊT, la troisième une commande de fermeture et la quatrième une commande d'ARRÊT.</p> <p>Ouverture</p> <p>Ouverture partielle</p> <p>Sortie B1-B2</p> <p>Appuyer sur ENTER pour confirmer.</p> <p>Confirmer ? NON</p> <p>Confirmer ? OUI</p>
----------------------	------------------------	--

Version FW


Permet de visualiser la version firmware et GUI installées.

Informations	Version FW	
--------------	------------	--

Comptage manœuvres

Permet de visualiser le nombre de manœuvres effectuées par l'automatisme, totale ou partiel (après une opération d'entretien).

Informations	Comptage manœuvres	<p>Manœuvres totales - Manœuvres effectuées à compter de l'installation de l'automatisme.</p> <p>Manœuvres partielles - Manœuvres effectuées après le dernier entretien.</p>
--------------	--------------------	--

 L'armoire de commande enregistre périodiquement et automatiquement le nombre de manœuvres. En cas de panne de courant soudaine, le système repropose le nombre de manœuvres de la dernière sauvegarde.

Configuration de l'entretien

Permet de définir le nombre de manœuvres que l'automatisme peut exécuter avant que la nécessité d'effectuer la maintenance ne soit notifiée.

 La notification est affichée à l'écran moyennant le message [Effectuer entretien] et signalée toutes les heures par 3 + 3 clignotements provenant du dispositif connecté sur 10-5.

Informations	Conf. entretien	<p>Désactivé (par défaut)</p> <p>de 1 à 1000 (1=1000 manœuvres)</p>
--------------	-----------------	---

RàZ entretien

Remet à zéro le calcul du nombre des manœuvres partielles.

Informations	RàZ entretien	<p>Confirmer ? NON</p> <p>Confirmer ? OUI</p>
--------------	---------------	---


RàZ paramètres

Permet de restaurer les configurations d'usine à l'exception des fonctions suivantes : [utilisateurs], [longueur lisse], [temporisations], [mot de passe] et les configurations pour l'auto-apprentissage de la course.

Informations	RàZ paramètres	<p>Confirmer ? NON</p> <p>Confirmer ? OUI</p>
--------------	----------------	---


Liste erreurs

Permet de visualiser les 8 dernières erreurs détectées. La liste erreurs peut être éliminée.

Informations	Liste erreurs	 Se servir des flèches pour faire défiler la liste. Pour effacer la liste des erreurs, sélectionner [Effacer erreurs] Appuyer sur ENTER pour confirmer. Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
--------------	---------------	--

Permet de mettre à jour le FW vis la clé USB

Permet de mettre à jour la version firmware du dispositif.

 La fonction n'est visualisée qu'à l'introduction d'une clé dans le port USB.

 S'assurer que la clé contient bien le fichier de mise à jour du firmware.

Informations	Permet de mettre à jour le FW vis la clé USB	Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
--------------	--	------------------------------------

Visualiser horloge

Permet d'activer la visualisation de l'horloge sur l'afficheur.

Gestion minuterie	Visualiser horloge	
-------------------	--------------------	--

Configurer horloge

Permet de configurer la date et l'heure.

Gestion minuterie	Configurer horloge	Se servir des flèches et du bouton Enter pour ajouter les valeurs souhaitées.
-------------------	--------------------	---

DST automatique

Permet d'activer la configuration automatique de l'heure d'été.

Gestion minuterie	DST automatique	Désactivé (par défaut) Activé Passage heure d'été : +1h le dernier dimanche de mars (passage à l'heure d'été). Passage heure d'hiver : -1h le dernier dimanche d'octobre (passage à l'heure d'hiver).
-------------------	-----------------	--

Créer nouvelle minuterie

Permet de temporiser un ou deux types d'activations au choix parmi ceux disponibles.

Gestion minuterie	Créer nouvelle minuterie	Se servir des flèches pour choisir la commande souhaitée. - Ouverture - Ouverture partielle Appuyer sur ENTER pour confirmer. Horaire début Se servir des flèches pour configurer l'heure de début de l'activation de la fonction. Appuyer sur ENTER pour confirmer. Horaire fin Se servir des flèches pour configurer l'heure de fin de l'activation de la fonction. Appuyer sur ENTER pour confirmer. Jours semaine Se servir des flèches pour configurer les jours d'activation de la fonction. - Sélectionner jours - Toute la semaine Appuyer sur ENTER pour confirmer.
-------------------	--------------------------	--

Éliminer minuterie

Permet d’effacer une des temporisations sauvegardées.

Gestion minuterie	Éliminer minuterie	Se servir des flèches pour choisir la temporisation à éliminer. 0 = [Ouverture] P = [Ouverture partielle] Appuyer sur ENTER pour confirmer.
-------------------	--------------------	--

Commandes

Permet l’exécution de certaines commandes par la barrière sans l’aide d’aucun dispositif de commande.

	Commandes	Se servir des flèches pour sélectionner la commande à exécuter. Ouverture Ouverture partielle Fermeture Arrêt Appuyer sur ENTER pour confirmer.
--	-----------	--

Langue

Configure la langue de l’afficheur.

	Langue	Italiano (IT) English (EN) (par défaut) Français (FR) Deutsch (DE) Español (ES) Português (PT) Русский (RU) Polski (PL)
--	--------	--

Permet d’activer le mot de passe

Permet de configurer un mot de passe de 4 chiffres. Le mot de passe sera demandé à quiconque souhaite accéder au menu principal.

Mot de passe	Permet d’activer le mot de passe	Se servir des flèches et du bouton Enter pour composer le code souhaité.
--------------	----------------------------------	--


Éliminer mot de passe

Permet d’éliminer le mot de passe de protection de l’accès au menu principal.

Mot de passe	Éliminer mot de passe	Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
--------------	-----------------------	------------------------------------

Modifier mot de passe

Permet de modifier le mot de passe de protection de l’accès au menu principal.

 Cette option n'apparaît que si le mot de passe a été activé.


Mot de passe	Modifier mot de passe	Se servir des flèches et du bouton Enter pour composer le code souhaité.
--------------	-----------------------	--

Menu F

Permet d’activer la visualisation du menu fonctions F.

Exporter / importer les données

- 1 Introduire une clé USB dans le port spécifique.
- 2 Appuyer sur le bouton Enter pour accéder à la programmation.
- 3 Se servir des flèches pour choisir la fonction souhaitée.

 Les fonctions ne sont visualisées qu'à l'introduction d'une clé dans le port USB.

-Sauvegarde des données

La fonction permet d'activer la sauvegarde des données des utilisateurs, de synchronisation et de configuration sur le périphérique mémoire (clé USB).

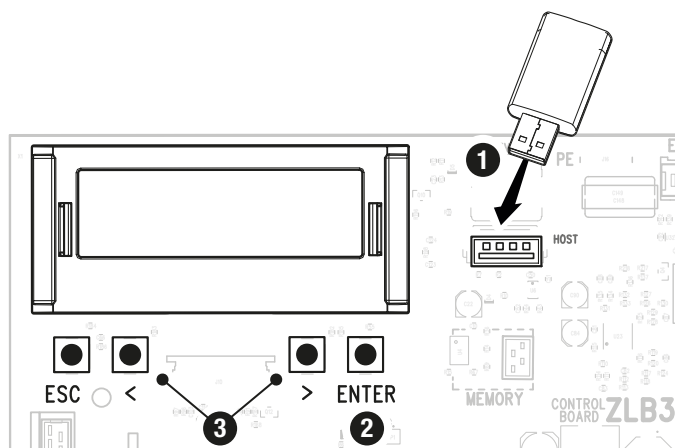
-Lecture données

La fonction permet d'activer le téléchargement des données des utilisateurs, de synchronisation et de configuration sur le périphérique mémoire (clé USB). Toute éventuelle configuration présente sur la carte électronique sera écrasée.

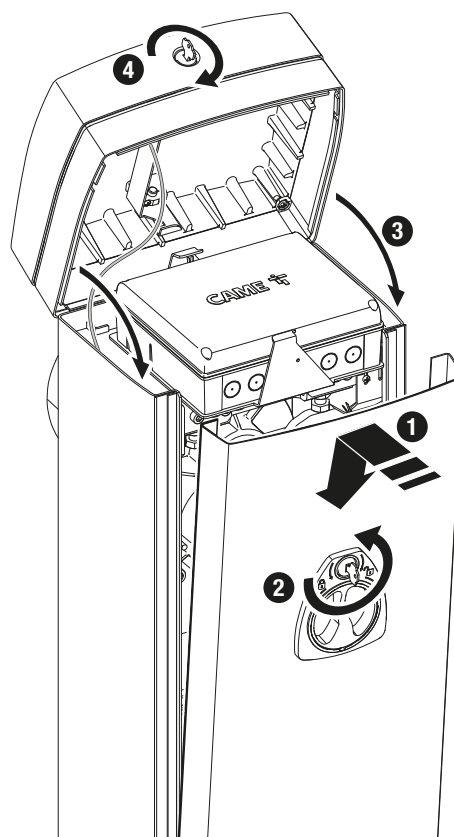
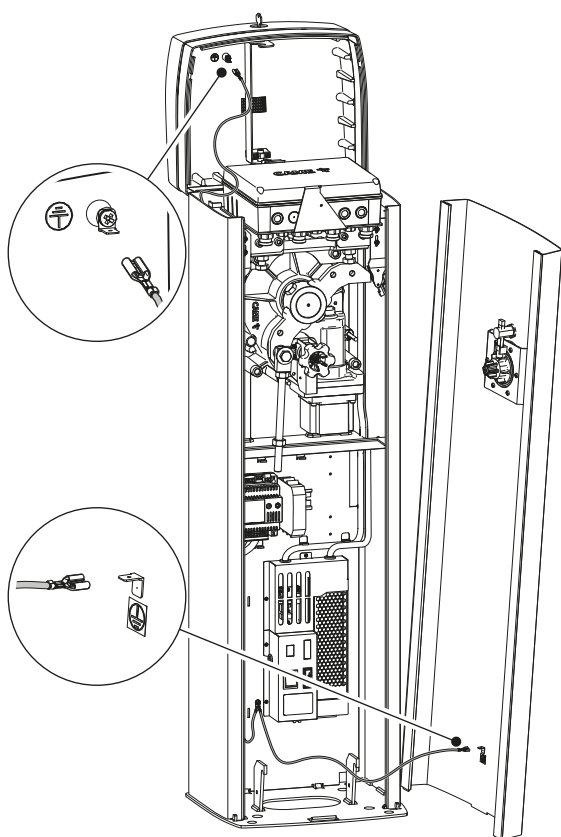
-Permet de mettre à jour le FW vis la clé USB

Permet de mettre à jour la version firmware du dispositif.

 S'assurer que la clé contient bien le fichier de mise à jour du firmware.



OPÉRATIONS FINALES



FONCTIONNEMENT VIS-À-VIS

Commande unique de deux automatismes connectés.

Branchements électriques

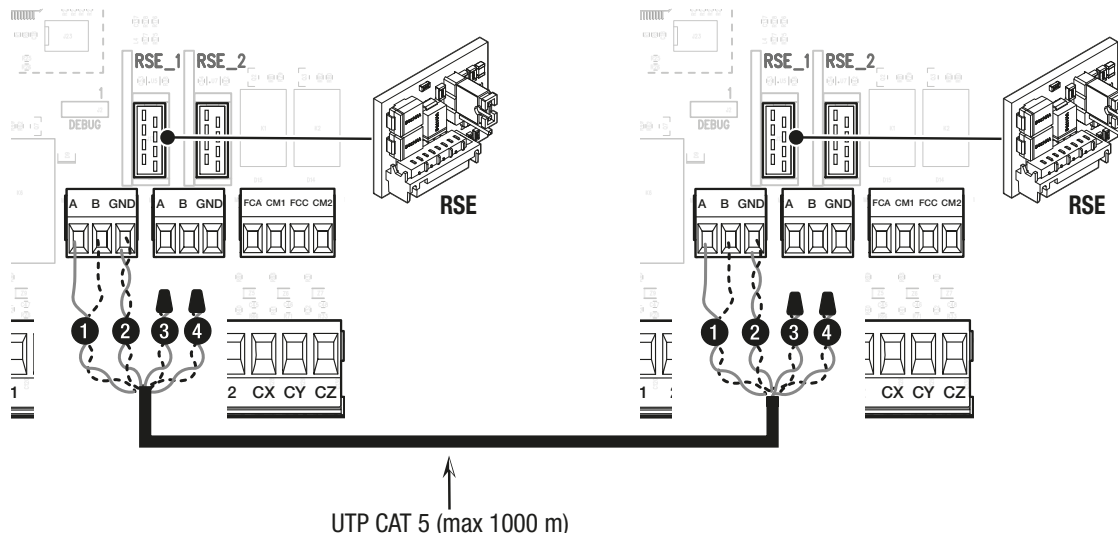
Connecter les deux cartes électroniques avec un câble UTP CAT 5.

Insérer une carte RSE sur les deux cartes électroniques en utilisant le connecteur RSE_1.

Effectuer le branchement électrique des dispositifs et des accessoires.

Pour les branchements électriques des dispositifs et des accessoires, voir le chapitre BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES.

Les dispositifs et les accessoires doivent être connectés sur la carte électronique qui sera configurée comme MASTER.



Programmation

Toutes les opérations de programmation décrites ci-après ne doivent être effectuées que sur la carte électronique configurée comme MASTER. Sélectionner le type d'installation [Vis-à-vis] durant la procédure guidée ou bien configurer le port RSE_1 dans [Vis-à-vis].

Après la programmation de l'automatisme MASTER en [Vis-à-vis], le deuxième automatisme devient automatiquement SLAVE.

Mémorisation des utilisateurs

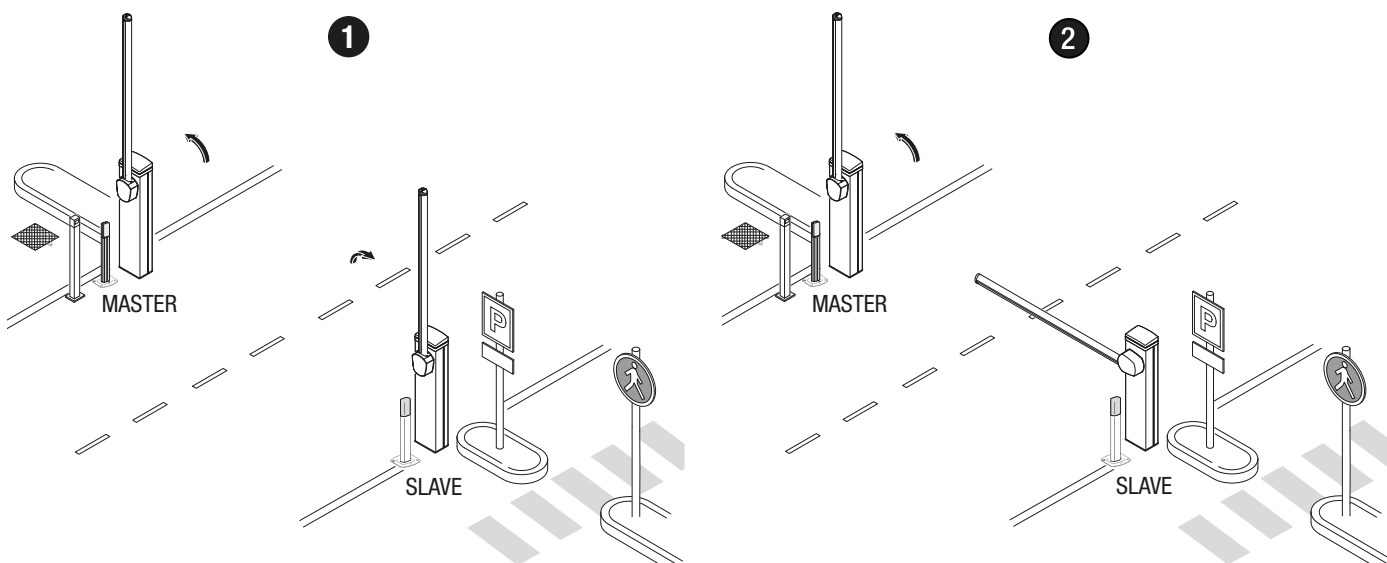
Toutes les opérations de mémorisation des utilisateurs ne doivent être effectuées que sur la carte électronique configurée comme MASTER.

Pour les opérations de mémorisation des utilisateurs, voir la fonction [Nouvel utilisateur].

Modalité de fonctionnement

❶ Commande OUVERTURE-FERMETURE (2-7), OUVERTURE UNIQUEMENT (2-3) ou FERMETURE UNIQUEMENT (2-4)

❷ Commande OUVERTURE PARTIELLE (2-3P)



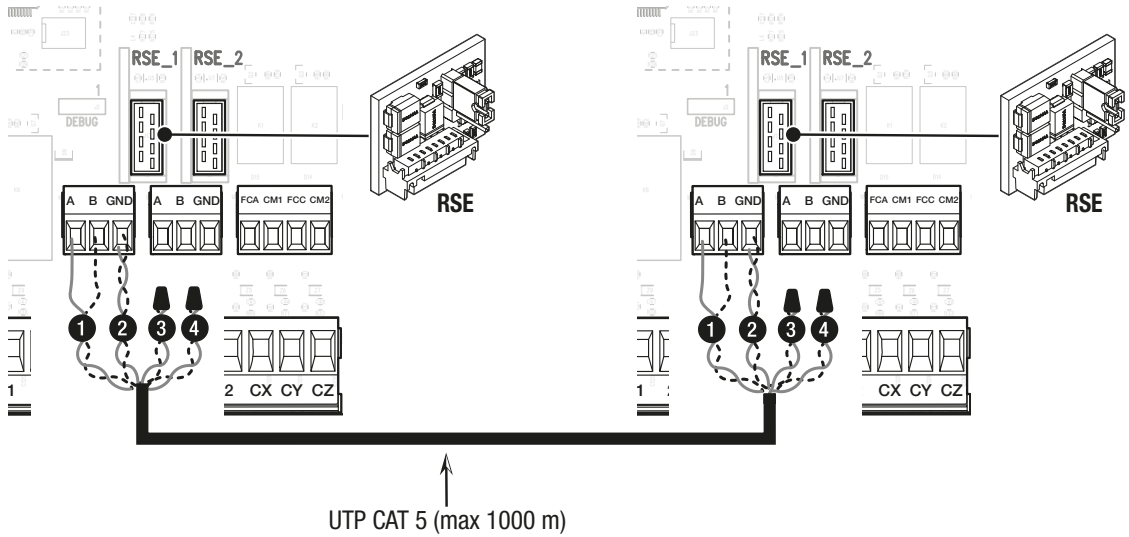
FONCTIONNEMENT SAS

Ouverture de la première barrière, passage du véhicule, fermeture de la première barrière, ouverture de la deuxième barrière, passage du véhicule et fermeture de la deuxième barrière.

Branchements électriques

Connecter les deux cartes électroniques avec un câble UTP CAT 5.
Insérer une carte RSE sur les deux cartes électroniques en utilisant le connecteur RSE_1.
Effectuer le branchement électrique des dispositifs et des accessoires.

- 📖 Pour les branchements électriques des dispositifs et des accessoires, voir le chapitre BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES.
- 📖 Les dispositifs de commande et de sécurité doivent être connectés sur les deux cartes électroniques.



Programmation

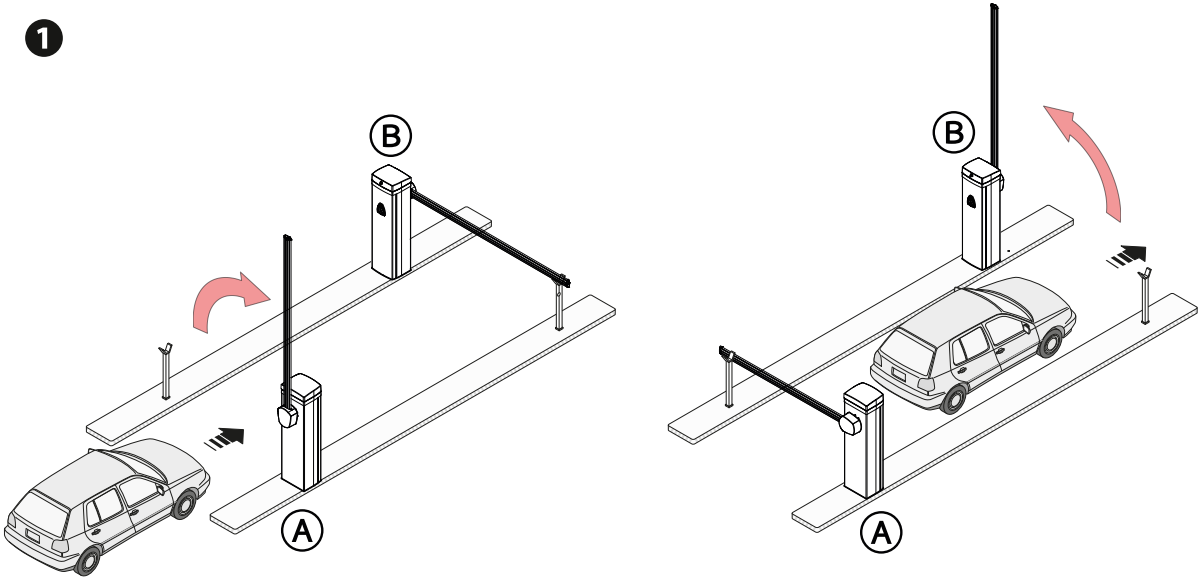
- 📖 Choisir une des deux opérations décrites ci-après.
- Sur une des deux barrières, sélectionner [SAS] comme type d'installation, durant la procédure guidée.
- Sur une des deux barrières, configurer la fonction [RSE_1] en [SAS].
- Activer la fonction [Ferm. Automatique] sur les deux cartes électroniques.

Mémorisation des utilisateurs

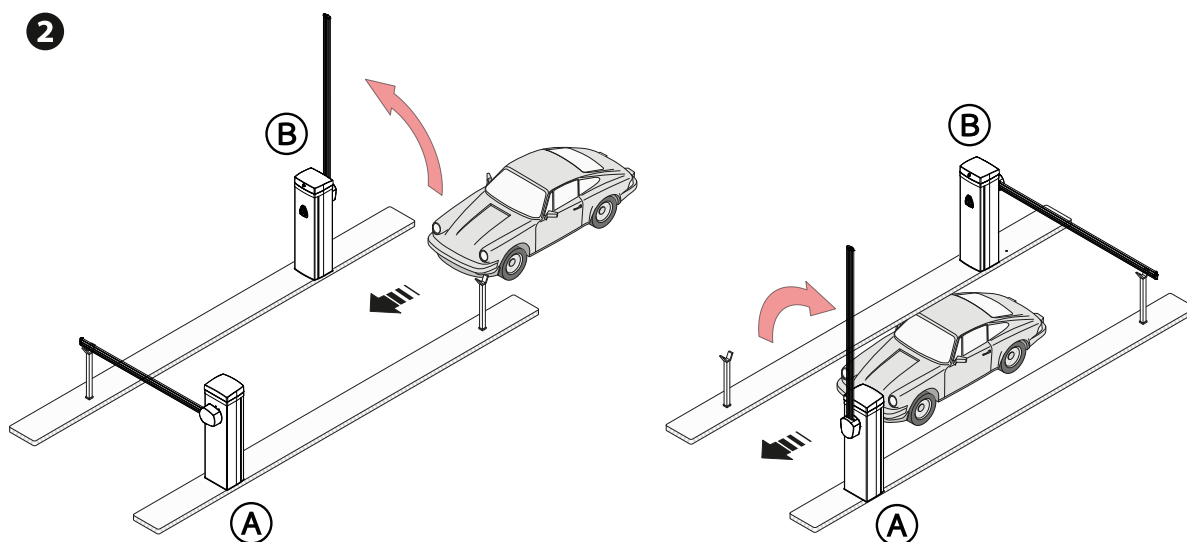
- 📖 Pour les opérations de mémorisation des utilisateurs, voir la fonction [Nouvel utilisateur].
- 📖 Dans la programmation des utilisateurs, ne pas utiliser la commande OUVERTURE PARTIELLE 2-3P.

Modalité de fonctionnement

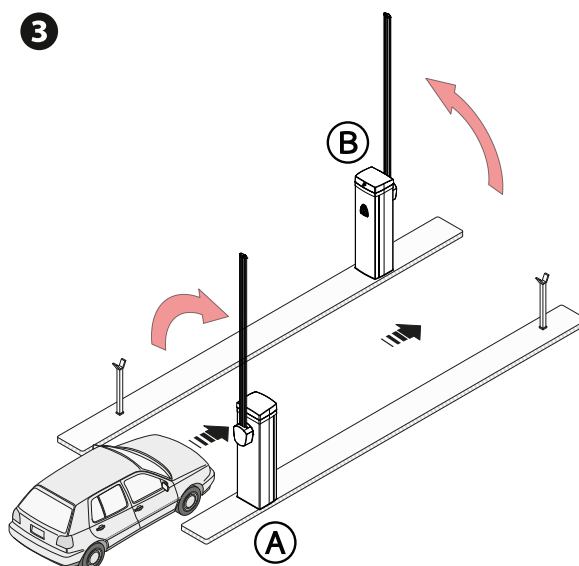
- ❶ Commande OUVERTURE UNIQUEMENT (2-3) sur la barrière A



2 Commande OUVERTURE UNIQUEMENT (2-3) sur la barrière B



3 Commande OUVERTURE-FERMETURE (2-7) sur la barrière A ou B pour l'ouverture d'urgence



MCBF	
Modèles	GPX40
Lisse std L=3,05 m	10.000.000
Lisse L = 4,05 m	-0 %
Lisse L = 3,05 m avec rotule	-0 %
Lisse L = 4,05 m avec rotule	-0 %

- La barrière GARD PX est caractérisée par un motoréducteur à bain d'huile innovant et a été conçue pour effectuer jusqu'à 10 millions de cycles. Grâce à un moteur sans balais à très haut rendement, elle offre une grande fiabilité et nécessite peu d'entretien.
- Les cycles MCBF ne se réfèrent qu'à la barrière et à aucun des accessoires applicables.
- Les pourcentages indiquent dans quelle mesure il faut réduire le nombre de cycles par rapport au type et au nombre d'accessoires installés.
- Le type d'intervention et la fréquence d'entretien sont décidés par l'installateur en fonction de l'utilisation, du lieu d'installation et du nombre de cycles quotidiens.
- En cas de non utilisation de la barrière sur de longues périodes (ex. : installation dans des endroits à ouverture saisonnière), il est recommandé de détacher le ressort et d'enlever la lisse.
- Pour plus d'informations sur l'installation et les réglages appropriés, consulter le manuel d'installation du produit.
- Pour toutes les informations concernant le choix du produit et de ses accessoires, consulter le catalogue des produits.
- En cas d'utilisation de la barrière avec rotule articulée, vérifier que les éléments de mouvement de la rotule sont en bon état et, si nécessaire, les remplacer.

- Tous les 500 000 cycles et tous les 12 mois d'activité, les opérations de maintenance suivantes sont obligatoires.
- Effectuer un contrôle général et complet du serrage des boulons.
 - Contrôler l'équilibrage de la lisse à 45° et prévoir éventuellement la mise en tension du ressort d'équilibrage en réglant la traction de ce dernier au moyen des tirants de fixation.
 - Lubrifier le ressort lorsqu'il est complètement déployé.
 - Lubrifier toutes les parties mécaniques en mouvement.
 - Contrôler le bon fonctionnement des dispositifs de signalisation et de sécurité.
 - Contrôler le bon fonctionnement du micro-interrupteur connecté au couvercle de l'armoire.
 - Contrôler le bon fonctionnement du micro-interrupteur connecté au dispositif de déblocage manuel et du micro-interrupteur connecté aux accessoires de décrochage (en option).
 - Contrôler l'absence de pertes d'huile.
- Tous les 2 500 000 cycles et tous les 24 mois d'activité, les opérations de maintenance suivantes sont obligatoires.
- Remplacer le ressort.

MESSAGES D'ERREUR	
Erreur de calibrage	Interruption de l'auto-apprentissage de la course due à la présence d'un obstacle.
Encodeur en panne	L'encodeur est déconnecté. L'encodeur est cassé.
Erreur test services échoué	Présence d'un obstacle dans le rayon d'action des photocellules. Les photocellules ne sont pas connectées ou configurées correctement. Les photocellules sont cassées.
Temps de fonctionnement expiré	Le temps maximum de fonctionnement configuré s'est conclu.
Porte ouverte	L'automatisme est débloqué.
Nbre maximum obstacles en fermeture	Dépassement du nombre maximum d'obstacles détectés consécutivement
Nbre maximum obstacles en ouverture	Dépassement du nombre maximum d'obstacles détectés consécutivement
Erreur maximum obstacles	Dépassement du nombre maximum d'obstacles détectés consécutivement
Erreur communication série	La configuration sur le port RSE est incorrecte.

Radiocommande incompatible	L'émetteur utilisé n'est pas un émetteur CAME. Le décodage configuré diffère de celui de l'émetteur. Les émetteurs sont des émetteurs TWIN et possèdent des KEY BLOCK différentes.
Porte SLAVE ouverte	L'automatisme SLAVE est débloqué.
Lisse détachée	La lisse a été défoncée. Câblage du contact ARM incorrect. Capteur de détection de la lisse absent.
Moteur débloqué	La lisse a été débloquée par le motoréducteur et peut être actionnée manuellement. Contact du micro-interrupteur de sécurité motoréducteur ouvert.

**COLLER ICI L'ÉTIQUETTE DU
PRODUIT PRÉSENTE SUR
L'EMBALLAGE**

CAME 

CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier

Treviso - Italy

Tél. (+39) 0422 49 40

Fax (+39) 0422 49 41

info@came.com - www.came.com